

郑州年度经济人物今起评选

读者可填写选票或者登录中原网进行网络投票

本报讯 郑州市跨越式发展三年行动取得丰硕成果,为全面盘点三年跨越的成就和经验,郑州日报近期开展了系列采访报道活动,作为活动的重要组成部分,2008郑州年度经济人物——“跨越先锋”评选活动今日启动。候选人事迹介绍和选票详见今日郑州日报六版、七版,读者朋友可将选票填写后寄回郑州日报经济新闻部,或者登录中原网(<http://www.zynews.com>)进行网络投票。

郑州市的跨越式发展计划是根据中央的要求和省委、省政府部署提出的,明确要求河南实现跨越式发展,在促进中部地区崛起中发挥更

大作用,走在中部地区前列。省委、省政府明确指出,中原崛起看郑州,郑州要率先实现跨越式发展。2006年3月3日,市委、市政府召开郑州市全力推进经济社会实现跨越式发展动员大会,郑州市跨越式发展三年行动计划正式拉开帷幕。3年来,市委、市政府把跨越式发展作为重中之重的工作,按照行动计划目标,成立8个工程指挥部,确定200多个重点项目,并以此为抓手,强力推进,使全市经济社会等方面取得了长足的进步和发展。

在跨越式发展三年行动计划的推进过程

中,有许许多多的建设者扎实工作、无私奉献,作出了突出贡献。为表彰先进,树立楷模,激励全市人民积极投身新跨越,特开展“跨越先锋”评选活动。本次评选由郑州市跨越式发展综合协调办公室、市委宣传部分主办,郑州日报社承办。评选的程序是,由八大工程指挥部推荐候选人,经公众投票、评委投票,并综合各方面的意见,最终评出跨越先锋人物。

本次评选公众投票的截止日期为1月12日(邮寄选票请在1月10日前寄出),欢迎广大读者积极参与。 郑州日报记者 魏书杰 陈锋

青少年大病救助基金 再助6名贫困患者

□晚报记者 邢进

本报讯 昨天下午,市红十字会审核确定该基金第6批受助患者名单。据悉,“青少年大病救助基金”自2005年11月启动以来,共募集救助金150.72万元,累计救助1669人次,发放救助金146.2万元。

本次获得救助的青少年大病患者共6人:6岁的王艺锦患有“复发性喉乳头状瘤”,父母均为荥阳市的普通职工。17岁的邹玮琦家住郑飞小区,患有急性淋巴性白血病。18岁的急性淋巴性白血病患者陈宁,父亲务农并患有癫痫病,母亲没有工作。18岁的邢继文则一直是基金救助的对象,身患尿毒症的她刚刚接受过肾移植手术。8岁的赵鹏然身患“肝母细胞瘤”,虽然已经手术,但后续治疗还需许多花费。15岁的武宗发亦身患急性淋巴性白血病,全家靠母亲打零工维持生活。6名患者,每人将获得3000元的救助金。

咋让孩子快乐度寒假 本周六免费听专家讲

□晚报记者 李雪

本报讯 咋让孩子度寒假?省妇联12338维权及心理公益热线特邀高级心理保健师刘金洋和家庭教育专家张健老师为广大家长解惑。专家将针对家长们关心的热点问题逐一讲解,特别是针对假期中如何对孩子进行管理和教育,提出可操作性的建议。讲课时间:1月10日9时30分。领票电话:66250350、61268612。免费名额仅限50名,快抢票哦。

百日行动开打假发票 地税教您识假“三招”

□晚报记者 程国平 实习生 周岩 通讯员 赵璐 麻旭峰

本报讯 昨日中午,配合市地税局发票打假百日行动,经济技术开发区地税局联合市票管局、公安等多部门对辖区内29家酒店、洗浴场所进行了突击检查。

昨日12时30分,20多名检查人员兵分两路,来到辖区内饮食服务业较为集中的地段进行检查。在两个小时的检查中,两队工作人员共清查各类酒店、洗浴场所29家,查处相关情况正在进一步核实中。

教你三招识别假发票

一看刮奖区,假发票刮奖区附膜在刮奖时会感觉不太好刮,而真发票的附膜轻轻一刮就掉。二看发票号码,真发票上的号码都是喷上去的,数字呈点状组成,而假发票的号码大多是印上去的。三看发票条形码下方的编号,很多假发票上的编号都是一样的,而真的则每张都不同。

改革开放30年 民营经济“总结盘点”

□通讯员 陈建英

本报讯 昨日,由省委统战部、河南省工商联、河南电视台、河南日报社共同举办的“河南省纪念改革开放30周年暨表彰大会”在黄河迎宾馆落下帷幕。会上回顾总结了河南省非公有制经济30年的辉煌历程和基本经验,表彰了河南省最受尊敬和最具影响力的民营企业家、纳税、就业社会保障、光彩事业、新农村建设帮扶工作先进单位和先进个人。

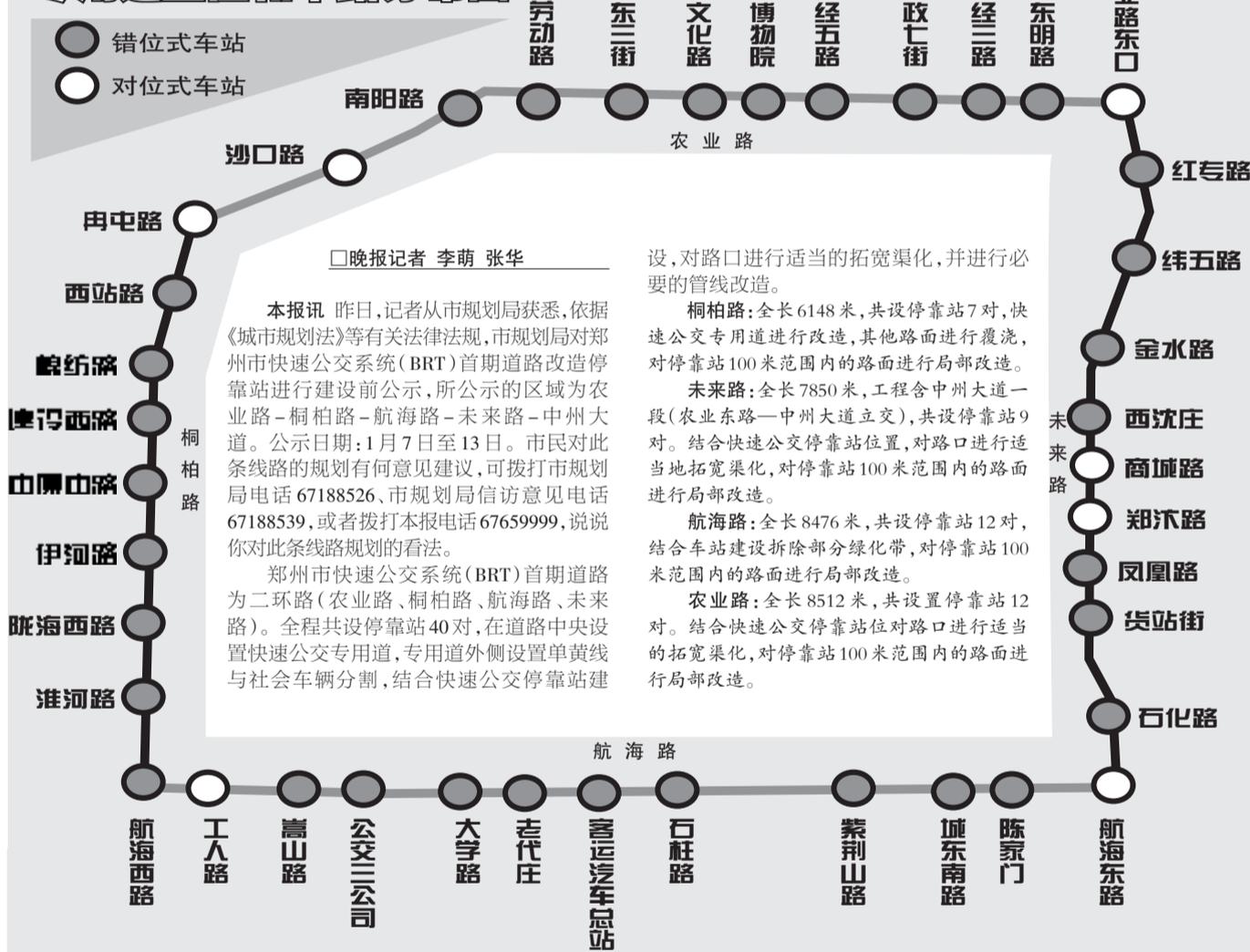
表彰大会上,河南省绿色中原现代农业集团荣获三项殊荣,获得了河南省民营企业就业和社会保障先进单位、河南省民营企业参与新农村建设帮扶先进单位称号,集团董事长宋丰强获得了“最具影响力民营企业家”荣誉称号。

【“公交”新闻】

快速公交停靠站点初步定了

您有啥意见建议,请尽快拨打市规划局或本报电话说说

专用道区位和车站分布图



□晚报记者 李萌 张华

本报讯 昨日,记者从市规划局获悉,依据《城市规划法》等有关法律法规,市规划局对郑州市快速公交系统(BRT)首期道路改造停靠站进行建设前公示,所公示的区域为农业路-桐柏路-航海路-未来路-中州大道。公示日期:1月7日至13日。市民对此条线路的规划有何意见建议,可拨打市规划局电话67188526、市规划局信访意见电话67188539,或者拨打本报电话67659999,说说你对此条线路规划的看法。

郑州市快速公交系统(BRT)首期道路为二环路(农业路、桐柏路、航海路、未来路)。全程共设停靠站40对,在道路中央设置快速公交专用道,专用道外侧设置单黄线与社会车辆分割,结合快速公交停靠站建

设,对路口进行适当的拓宽渠化,并进行必要的管线改造。

桐柏路:全长6148米,共设停靠站7对,快速公交专用道进行改造,其他路面进行覆洗,对停靠站100米范围内的路面进行局部改造。

未来路:全长7850米,工程含中州大道一段(农业东路—中州大道立交),共设停靠站9对。结合快速公交停靠站位置,对路口进行适当地拓宽渠化,对停靠站100米范围内的路面进行局部改造。

航海路:全长8476米,共设停靠站12对,结合车站建设拆除部分绿化带,对停靠站100米范围内的路面进行局部改造。

农业路:全长8512米,共设置停靠站12对。结合快速公交停靠站位对路口进行适当的拓宽渠化,对停靠站100米范围内的路面进行局部改造。

郑新城际公交开通一周,咋样? 乘客:再增设几个站点更方便

□晚报记者 张玉东

本报讯 自今年1月1日起,郑州至新乡的城际公交正式开通,这个连接两个城市的公交线路运营情况如何呢?到底给往来两地的乘客带来什么样的便利?昨日,记者搭乘了该线路公交车进行往返体验。

上车需排队,没有发生滞留

昨日11时许,在位于花园北路刘庄的郑州汽车新北站,此时等候郑新城际公交的乘客已在站内排起近30米长的队伍。

“从新乡发往郑州的运营情况应该和这边差不多,像1号开通日的部分时段,队伍最长都排了100多米。”郑州交运集团客运18公司林书记介绍,该线路全程约80公里,票价12元,运行时间约90分钟。目前,城际公交所实

行的是“流水票”制度,即票上并不指定座位,而是像公交车一样自行找座,坐满为止。现在从6时07分至20时,郑州和新乡各有20辆班车对发,平均7分钟一辆班车,每车有50个座位,一般乘客错一班车就能排队找到座位了,并不存在滞留现象。截至6日,他们共出动了616次班车,运载了21129人次。

12时许,等候约5分钟的记者踏上了一辆城际公交车。

建议:能否再增设8个站点

“你把我扔这儿,我咋回家啊?”当公交到达磁固站后,一名乘客则在车内喊起来,因为他得知下一站的停靠点要到南新庄站,而他家正在两地之间。他说,如果中途不停,那么他回家将要多花5元钱,而且在半路很难能打到车。

“公交车不是招手停,不能想在哪儿下就在哪下。”司机说。随后,在乘务员及其他乘客的调解下,司机师傅最终让该乘客在两站之间下了车。

“两站间的距离也确实太远了,而且途中能搭载的车辆确实不多。”乘客张先生认为,能否在途中8个站点之间再加设8个站点,一种班车行驶一种站点,让班车按两种线路运行。

“现在正在研究,可能会增加站点。”对此,谢主任表示,如果按照张先生的建议,那么可能会频繁导致乘客坐错车的现象。不过张先生的建议也不失为一种好办法,她也会将该建议进行上报。

另据了解,郑州到许昌的城际公交车今年也预计开通。