



省十一届人大二次会议举行第一次记者招待会

我省二级公路收费站将尽量早撤

关于工业经济、农民增收、环境保护等热门话题都有了答案

关于工业经济

五项举措确保平稳运行

记者:从目前形势看,今年可能是新世纪以来我省工业经济最困难的一年。面对宏观环境诸多不利因素,我省如何加强调控、调节,保持工业经济的平稳运行?

史济春:工业经济在我省的发展中占有重要地位,根据预测,2008年工业经济占我们基础经济的比例将达52%。为此,我们准备采取五项举措,确保工业经济平稳运行,确保2009年河南经济社会发展目标顺利实现。

一是加强经济的监测预警,主要是建立工业经济运行的旬报制度,跟踪分析,及时发现倾向性问题和苗头性问题,及时解决。二是保证煤、电、气的供求平衡,使企业的生产资源和要素得到保证。三是扩大市场需求,交通、电力、通信、城电、水利、能源这些项目,与省内的企业进行对接;鼓励企业扩大出口,开拓国际市场。四是抓好资金保障,强化企业与银行之间的信任联盟。五是要着力减轻企业负担,加大清查力度,对于乱收款、乱摊派、乱罚款这些行为坚决给予遏制和打击,为企业创造一个良好的发展环境。

关于投资增效

尽快让63亿元投资见成效

记者:现在我省在根据中央新增1000亿元投资方面做了哪些具体工作?如何确保这些投资尽快产生效益?

张维宁:为尽快落实中央下拨给我省的63亿元投资,我省近期将做好以下几项工作:首先是快,省里面各个部门围绕下达的投资实行24小时工作制,现在这63亿元已经全部下达到项目。其次是搞好配套资金的落实。省财政安排了8亿多元配套资金,已经全部落实到位,市里和银行方面的配套资金也正在积极落实中。第三是抓好项目的建设推进。去年年底,我们的工作已经完成了总工作量的26%左右,争取到今年3月初,完成总工作量的60%左右。第四是加强对投资项目的监管。我省已安排6个检查组在全省进行巡回督查和监管,确保这批投资不但用得快,而且用得好。

关于燃油税费改革

二级公路收费站将及早撤销

记者:公路是我省近年来快速发展的一个亮点,实行燃油税费改革对我省公路交通事业会产生什么样的影响,准备如何应对?

张大卫:去年我省公路通车总里程、高速公路通车里程、农村公路总里程均居全国第一。交通的迅速发展为我们河南的腾飞插上了翅膀,但也存在一些问题,比如借贷修路让我们承担了很多的债务。国家实行燃油税费改革,将养路费及六费并入燃油税,但是资金的用途不变,征收的程序不变,继续用于原来规定的用途,所以改革对我们只有积极的影响。实行燃油税费改革将会公平社会负担,依法规范政府行为,同时可以依法为公路的长期建设融资。

与燃油税费改革相关的,是政府还贷二级公路收费站取消的问题。为进一步减轻人民群众特别是出行者的负担,加快河南经济社会发展,我省已经向国务院正式提出,尽量早撤销。这样我省面临两个问题,一个是债务的分担,另一个是人员的安置,省委、省政府对此做了慎重研究部署:在债务方面,除了积极争取中央资金支持外,省里也将积极筹措资金来减轻债务压力;在人员安置方面,包括养路费征稽人员、收费站职工、运管人员的安置等,政府都已作出周密安排。我相信,实行燃油税费改革后,河南的公路建设,不但不会放慢脚步,还将更加快速平稳健康发展。

河南省十一届人大二次会议昨日上午举行第一次记者招待会。省人民政府副省长史济春、张大卫、刘满仓,省发改委主任张维宁,省财政厅厅长钱国玉,省国土资源厅厅长张启生,省交通厅厅长董永安,省农业厅厅长朱孟洲,省商务厅厅长李清树,省建设厅副厅长黄旭升,省环保局副局长马新春等,就面对金融危机,如何保持工业经济的平稳运行,如何发挥好新增中央投资的资金效益,燃油税费改革对我省公路交通事业产生什么样的影响等问题回答了记者提问。

本报记者 李萌 李雪/文 赵克/图



本报记者在记者招待会上举手提问。

关于居民收入

近90亿元保证困难群众过好节

记者:收入增加是居民扩大消费的重要基础,请问今年在增加城乡居民收入方面有哪些新的举措?

钱国玉:2009年,我省将进一步加大改善民生力度,按照省委、省政府部署,省财政在元旦前预拨17.5亿元的基础上,近期还将预拨和下达88.9亿元,保证困难群众和社保对象过一个快乐祥和的春节。

另外,今年我省将从两方面提高城乡居民特别是低收入群体收入:一是加大财政补贴力度,提高农民补贴水平、企业退休人员基本养老金水平、城乡低保对象补助水平等,加大城市廉租房资金保障力度,适时增加对生活困难群众和家庭经济困难学生的补助。二是认真落实扩大就业和全民创业财税政策,实施缓缴社会保险费、降低社会保险费率等政策,帮助企业渡过难关,完善以财政为依托的中小企业体系,争取5年内使全省中小企业信用担保体系资本金规模达到100亿元,把大学毕业生、返乡农民工创业等纳入政策支持范围。

关于抗旱保麦

已投入3.5亿元用于缓解旱情

记者:最近一段时间我省旱情比较严重,目前全省抗旱保麦进展怎样?

刘满仓:去年10月中下旬以来,我省旱情日趋严重。目前,全省受旱面积在3690万亩以上,部分麦田出现黄苗、死苗现象。我省采取的主要措施有:派出14个督导组,分赴全省18个市,指导抗旱保麦工作;在各省辖市启动了三级抗旱应急方案,黄委会、河南黄河河务局也同时行动,表示要用好黄河水,发挥引黄灌溉的作用,全力配合抗旱保麦;各级财政加大投入,目前全省各级财政已经投入3.5亿元用于抗旱保麦;千方百计挖掘水源,动用一切可以使用的抗旱工具,疏通河道、渠道。黄委会也在持续加大小浪底水库下泄流量,对全省抗旱保麦起到了积极作用。

关于农民增收

多策并举,让农民腰包再鼓一点

记者:面对目前严峻的经济形势,今年政府将会采取什么措施促进农民持续增收?

刘满仓:主要举措有:较大幅度提高粮食最低收购价,较大幅度提高良种补贴、农机具购置补贴、农资综合直补标准,稳定农资价格;按照高产、优质、高效、生态、安全的要求,大力发展优质专用粮食,努力发展订单农业;大力推动种植业结构调整,发展我省的特色农业和高效农业,如花卉园艺、水果蔬菜、经济林、茶叶、食用菌等;大力发展畜牧业;高度重视劳务经济,加强对农民的培训,搞好信息服务,尽可能多地提供就业岗位,鼓励全民创业;大力扶持农业产业化龙头企业等。

关于家电下乡

将简化审核和领取补贴手续

记者:家电下乡的好政策的确给农民带来了实惠,但在实际办理中,手续比较繁琐,能不能采取简便的方法,来帮助农民购买?

李清树:从2008年开始国家实行了“家电下乡”政策,河南省是3个试点之一,去年一年取得了明显的成效,销售了家电产品160万台(部),销售金额是20亿元,补贴金额已达1.2亿元,共使70万农户受益。

今年,财政部和商务部又联合发文,扩大了试点的省份,全国所有的省份都要铺开,同时扩大了品种,除了原来的家电品种,还有洗衣机、摩托车和电脑,还计划包括家用的农机具,现在正在酝酿之中。

去年试行工作中发现,一些手续还比较复杂,下一步,要简化审核和领取补贴的手续,也准备搞一些试点,尽最大可能在最短的时间内,让农民领到补贴。我省计划在三年内销售500万台(部),销售金额达100亿元,为河南整个经济平稳增长做出应有努力和贡献。

关于耕地保护

力保底线实行“四个挂钩”

记者:我省的耕地已经连续10年实现了占补平衡,我省是如何处理保护有限耕地和保障经济发展用地的突出矛盾的?我省守住耕地红线的关键又在哪里?

张启生:实事求是地说,我省耕地保护的工作成绩是比较突出的,尤其是我们有一个标志性的成就,那就是我们粮食产量连续3年超1000亿斤,之所以能取得这样的成就很重要的

一个原因就是保护了耕地面积。

近几年在耕地保护方面,我们抓机制促保护、抓建设促保护、抓整治促保护。比如,抓整治,通过关闭黏土砖瓦窑场、整治工矿废弃土地资源,已经整理出了80多万亩土地。我们还实行了“四个挂钩”,土地收益与耕地保护挂钩;建设用地指标分配与节约、集约用地挂钩;农村建设用地减少和城市建设用地增加挂钩;对党政领导干部的考核要与征地挂钩。

关于土地流转

不能突破“三个红线”

记者:加快农村土地流转是深化农村改革的一项重要内容,能否介绍一下目前我省土地流转的现状和下一步将要采取的措施?

朱孟洲:目前,我省实行土地承包的土地总量是9523万亩,涉及1931万个农户。到目前为止,流转的土地总量是453万亩,占到承包土地总量的4.8%,比例较小。但通过调查发现,我省目前土地流转中还存在一些问题,主要表现在群众之间的合同不规范,多口头合同,规范合同文本不多;在流转过程中,出现了改变土地用途的问题。比如说建农场、建作坊;出现有些干部用行干预的办法让群众土地流转。

土地流转是一个政策性非常强的问题,涉及国计民生。在土地流转中决不能突破三个红线:第一,土地的流转不能改变土地的集体性质。第二,不能改变土地的用途,不能建工厂、作坊,流转过程中,作为农业用地只能种粮食或经济作物。第三,在土地的流转过程中,不能损伤农民的合法权益。

今后在土地流转过程中,凡是违背这些规定的,都要纠正和依法进行规范。

关于节能减排

争取走在全国前列

记者:在国家和我省经济社会发展“十一五”规划中都把节能减排作为约束性指标,也就是不能打折扣。目前时间已经过半,我省节能减排进展如何?今年将从哪些方面进一步推动减排工作?

张大卫:从目前进行情况来看,虽然节能减排任务很艰巨,但整体上进展顺利,我们有信心能够圆满完成国家和省确定的节能减排目标。

在推进节能减排方面,河南重点抓了几件大事:各地政府都确定了节能减排目标责任制,采取强有力的手段,迫使落后产能、高耗能产业、高排放产业能够尽快退出,在全国率先实现了小水泥从产业全部退出的基本目标。另外,在小造纸、小耐火材料等领域,强力推行了节能减排政策;此外通过两年的努力,我们在农村拆除了7900个砖瓦窑场,使环境得到了非常好的改善。

我们计划通过今年的努力,提前完成节能减排“十一五”目标,争取使节能减排工作走在全国前列。

关于“郑汴新区”

建立快速通道促进新区建设

记者:我省如何加强综合交通体系建设,特别是“郑汴新区”,今年将有哪些重要项目?

董永安:今年河南省交通发展还将继续加快步伐。今年全省公路开工319公里,投资强度比较大,在建的高速公路里程将在1000公里以上。今年公路发展的重点是在县与县之间、乡与乡之间的连通,今后还将实施“县县畅”和“乡乡连”建设工程。

围绕“郑汴新区”的建设,我省将围绕开封—郑州机场建设一条高速公路,同时在中间还要再修一条快速通道,目前该工程已作出规划,该规划正在省政府的审批之中,这些快速通道的形成必将对“郑汴新区”的建设起到促进作用。