

州晚载

媒体联播

燕赵都市报

养老金 15 年最低缴费年 限理应取消

话题:《社会保险法(草案)》征言结果出 炉,不少意见提出,应取消或者降低养老保 险的15年最低缴费年限。

观点:现实中,15年年限设置可谓"漏洞"重重:一方面,会给缴费人造成严重的经济损失。譬如有的参保者差一两年就退休了,缴不足法定的年限;也有的参保者因失业或者不可抗力的因素,中断了缴费等。倘若出现类似情况,最后只能退回个人账户中的钱,对个人来说不但不合算,而且会丢掉一笔可观的养老钱。

具体讲,养老保险不应规定缴费年限,或者 尽可能降低缴费年限,采取"多缴多取,少缴少 取"的模式,按缴费多少领取基本养老金,从而使 《社会保险法》更能体现公平和正义。

新京报

内需下降之忧甚于出口减少

话题:2008年12月份中国进出口额再次 出现负增长,值得关注的是,这个格局很可 能也表明内需下降的幅度大于外需。

观点:一方面,在当前的政策重点中,十分强调稳定外需与扩大内需结合,重点在于扩大内需。那么从最新的进出口经济数据来看,这一政策的力度和有效性如何呢?下一步政策又将何去何从?

另一方面,贸易顺差的上升,内需比外需下降的幅度更大,这更为中国的经济政策进一步的方向调整和制定提供了依据。当前,虽然宏观政策上已经开始大力扩大内需,但进口仍旧出现了17.9%的负增长,甚至比出口下降的幅度还大,因此不难预测,2009年务必要在扩大内需方面加大政策力度,寻求新的扩大内需的有效的政策举措。

百货营业时间: 10:00-22:00

评"晚报读者积极参与春联征下联"(A08版)

对对联把我们拉近传统文化

□首席评论员 闵良臣



连续几天,本报推出的春 联征下联活动,很受读者热捧。 "牛岁牛得草"、"沃野春犁牛发 奋",对这两条上联,许许多多读 者发来下联,比如,"马年马识 途"、"马年马小春"等。

对对联,贴春联,是我国一大民俗,已经衍变成一种特色的传统文化。名山大川、古寺胜景,大都有多副楹联,浓缩了汉语之美、国人智慧。

我们知道,一个民族有一个民族的传统文化,

而一个民族的特色往往也就从传统文化中得到体现。可随着科学技术的进步,随着现代文化的发展,越来越多的传统文化都在不知不觉中被忽略了,甚至被扔掉了,以至于今天的人们感觉到有不少传统文化离现代人越来越远,本报近日征集春联下联,多多少少也算是对保留中国传统文化的一种"补课"。

一个民族区别于其他民族最大的标志就在 文化,尤其是传统文化。从本报连续报道来看, 不少市民都对这种文化传统有着很深的感情: 一个上联见报后,即可收到很多应征的下联。 时至今日,我们有不少传统习俗被丢掉了, 可仍保留了春节贴春联这一习俗,这充分说明 中国百姓对这一"传统文化"的喜爱。

牛年春节将至,通过对对联、贴春联,我们可以感受中华民族文化的底蕴,进一步了解春节及春联的深厚文化内涵,深化对中华民族传统文化的热爱之情。如果对中国一些美好的传统文化不加以保留,任其自生自灭,那么,若干年后,中华民族的特色会消失殆尽。想体会汉语的美,恐怕也只能读几句唐诗宋词了。

"火车票实名制可行性分析报告"



超市营业时间: 周一至周四: 9:30-21:00

1月15日,铁道部召开2009年春运第二场新闻发布会。对于网友提出的"为什么铁路售票不能实行实名制",铁道部新闻发言人王勇平表示,一部分社会人士一直在呼吁售票实名制,铁路部门为此专门安排了一个课题进行研究,结论是中国铁路实行实名制难度很大,成本太大。 (1月15日人民网)

官方声音

实名制目前条件不具备

新闻发布会上,铁道部副总工程师兼运输局局长张曙光表示:火车购票实名制目前条件不具备,不可行。为此,张曙光摆出了3条理由:实名制丝毫不能增加运能,还会增加大量的程序性工作。售票、进站验票的同时再检查身份证,使局部旅客高度聚集,会引发很多不安全的因素。买票、验票都要看身份证,从旅客方面讲也不方便。

各方评说

实名制的成本果真很大吗?

其实,成本大完全是可以解决的。只要规定 买票实名制,将身份证号码打在票上,而检票的时 间完全可以在车上,如果发现身份证和票上的身份 证号码不符合就给予罚款,谁还会买"黄牛"的票? 火车票实名制在一些国家已经实施,如泰国、 韩国,实施之后,倒票现象也已绝迹。

实名制不可行,试点总可以吧

笔者承认,乘客一票难求,与运力紧张有关。但是运力再紧张,多数旅客最终还是买到了火车票。实名制虽然不能增加运能,但是能够有效打击票贩,降低乘客购票难度,减少乘客购票成本。在我看来,否定实名制的理由再"充分",总不能无视亿万百姓的期待吧。即使短期内全面铺开实名制不现实,在试点的基础上逐步扩大实名制范围,总可以吧。

售票机制透明才是关键 同样是春运,为何公众唯独对火车运营不满

地址:郑州东太康路72号 总台: 0371-66269693

同样是春英,为何公众唯独对火牛英宫不满意?人们一到汽车站售票处,票源、售票情况一目

了然,乘客可自愿、自由、主动选择,简单透明。可 火车站售票却是"一抹黑",某线路一共有多少张火 车票?这些车票是如何分配的?待售票还有多少 张?铁路部门缺乏公示和透明。 刘克梅

网友发言

广东网友:二代身份证实际上是一张IC卡,只要买票时刷一下,就可以知道是不是重复购买。

北京网友:就像刷公交卡一样,技术上完全 可以很轻松实现,不可能造成什么堵塞。

湖南网友: 为什么只限售 10 天的票, 而不像机票可以随意购买?问题是, 若放开, 无法造成一票难求的局面, 怎么倒票呢?

陕西网友:上车之后验票,非本人,必须全额重新购买,而且是站票。

山东网友: 地铁都能搞电子票,火车为何难?

团购专线 0371-66269680 百盛-



周五至周日: 9:30-22:00