



春运流动记者站 帮办

10日在广州被偷,被救助来到郑州,徘徊一天后求助晚报 流浪8天终于见到亲人

□晚报记者 汪永森

本报讯 “找到姐夫就能回家看老爹了,血汗钱没能孝敬老人,我很惭愧。”昨日,在本报“春运流动记者站”的帮助下,28岁的驻马店民工冯新立与亲人在火车站团聚,得以继续回家的路。

上午9时许,记者刚刚在“春运流动记者站”出现,一身破旧衣服的冯新立就从火车站广场边沿跑了过来,衣服和他的身体在寒风中都显得单薄,他瑟缩着向记者讲述起来。“我刚回到咱河南,一天没吃东西了,是救助回来的,你看看这个。”冯新立说着从怀里拿出一张揉皱的火车票,在这张14日K688次东莞东到郑州的火车票上,有一个“救助车票不

得转让及退票”的蓝色印戳。

10日上午,在广州打工的冯新立揣着100多元现金去买回家的车票,但广州火车站的小偷差点让他回家的计划搁浅,人群中冯新立摸口袋时,发现自己已经身无分文。无奈之下,他求助当地救助站,终于在14日踏上了回河南的列车,但救助人员给他的饼干和纯净水还没下车已经被全部用完。到达郑州火车站后,冯新立遇到了新的问题,身无分文的他在火车站徘徊了一天,直到发现广场上本报设立的“春运流动记者站”。

了解到冯新立的遭遇,记者为其买来了方便面,而感受着食物的温度和香气,冻饿多天的冯新立也打开了话匣子。“我姐夫叫周

华,是在郑州工作的,联系到他就能联系到我爹,我有两个月没跟他老人家说话了。”冯新立说,因为身份证等物品在南下广州的火车上丢失了,去年10月起他就与家里失去了联系,他只知道姐夫周华在郑州一家单位工作,联系到姐夫就能给家里报平安,也能很快回到家中。

随后,记者找到周华所在单位电话,又通过工作人员与周华取得了联系,而当从手机中了解到冯新立的情况时,周华立即带着爱人和孩子一起赶到了火车站。“离家这么久,一个电话都没有,我们都很想你,过年回家就好了。”周华将带来的外套披在了冯新立的身上,又将其带回家中,准备让冯新立早日回到老家过年。

春运流动记者站 帮办

多收的电话费退了

□晚报记者 李丽君

“我打了个长途,就说了几句话,她们收我2块钱。”16日中午11时40分,来自甘肃的晏东梁来到晚报春运流动记者站求助,说他不久前在火车站广场东边的一家超市打电话,被多收钱了。

晏东梁说,他是从湖南坐车到郑州站转车去兰州看姐姐,因为没有带手机,买到去兰州的火车票后,他就想快点打电话把车次告诉姐姐,在火车站对面的超市他找到了公用电话。“我就告诉姐姐我买到票了,她问要不

要接我,我说不用,她告诉我坐几路公交车到她那里,就挂了,总共不到一分钟的时间。”晏东梁说,收费的人向他索2元钱,不管他怎么说都是2元。

随后记者联系郑州火车站地区管理委员会物价局,工作人员很快来到现场,带着晏东梁一起来到那家超市。在现场,工作人员发现该超市的3部黄色公用电话的显示器均不显示,市民打完电话根本无法知道自己打了多长时间。

面对晏东梁的投诉,店里的一名女工作人员显得有些疑惑,问晏东梁:“我没给你口

香糖吗?”原来,该店没有零钱,市民打完电话没有零钱找,就给对方一个口香糖,算是找零。晏东梁说对方并没有给他任何东西。

物价局的工作人员立刻让该女工作人员找电源,进行电话记录查询,女店员称去找电池结果一去没了音讯。物价局的工作人员见状,自己找来三节5号电池,一查计价器,发现晏东梁所打的电话时间是31秒,应付费0.8元。5分钟后,店里的女工作人员空手回来,物价局工作人员现场责令她找回多收的1.2元电话费,拿到退回的钱,晏东梁非常高兴地走了。

春运表情

高峰客流 今日到

记者从铁路部门获悉,从今日起,铁路将迎来高峰客流。昨天郑州火车站候车大厅里,挤满候车的旅客。

晚报记者 张翼飞 图



春运流动记者站 故事

每次乘火车回家,都想起那个乘务员姐姐

□晚报记者 马燕

本报讯 “事情过去十年了,虽然我不知道那个一面之缘的乘务员姐姐叫啥,可我仍然感激她!”昨天上午,在火车站北出站口附近的德克士餐厅中,喝着热饮,安静地看着窗外车水马龙,南阳姑娘张晶对记者说着自己在春运中遇到的事儿,“我搁在心里好多年了,后来又多次乘坐这趟车也没遇见过她。”

张晶是1996年来郑州上大学的,1998年的寒假由于找到一份家教,让本来能如期回家的她决定留下坚持到腊月二十九再回家。车票买到了,但是没有座位,这让她兴

奋又恐惧,平时回家都是和老乡一起,彼此有个照应,那次是她第一次单独乘坐火车。

晚上9点多上了火车,张晶掂着的大包不能放地上,挤来挤去的人流让她的眼泪在眼圈里打转,不知不觉她被挤到两节车厢的连接处,“那是一个非常小的单间,仅能坐下2人。可能是那个乘务员姐姐看到我的脸被挤到紧贴在小房间的玻璃上,或许她看到了我眼中积蓄的泪水,她摆摆手拉开小门让我进了乘务员休息间。我都不相信,还在迟疑中她接过我的包放在简易的座椅下。问了我到哪里下车后,她几乎不再张口说话。直到夜里1点左右,和她换班的同事来了,她才告诉我:‘在这坐着别吭声,要不领导发现会处

罚我的。’那软软的四川口音普通话,我至今还记得。”

张晶的微笑挂在脸上,眼中泛着泪花。“我快下车时,那个姐姐又回来了。她提醒我快该下车了,就这样我到了南阳车站,姐姐还帮我拿着行李送下站台。下了车,我才想起来忘了问问这个姐姐的姓名。后来,我多次乘坐这个车次也没有见过这个帮过我独自乘火车的姐姐。现在,每到春运,每次乘火车,我都会想起这个姐姐的面容,瘦瘦的,方脸,个头高高的。我很感激并感谢她,是她的帮助让我感受到了春运的温暖。祝愿姐姐一路平安,永远幸福!如果姐姐能看到晚报的话,希望她能和我联系。”

2009 春运

1月11日

2月19日

春运第七日

火车站出现一“的”难求

□晚报记者 张华 实习生 周利东

本报讯 春节临近,火车站人流量猛增,买火车票,打个的还得排半个多小时的队。昨日,记者调查发现,在二七广场、二环路、建设路等路段,都出现车难打现象,市民打车比等公交还要耗耐性。

市区多处出现打车盲点

昨日15时许,建设路嵩山路200米一公交站牌,记者等了20分钟还是不见一辆空出租前来,记者又往前走了100米,5分钟后,终于等到一辆出租车。而路边等待出租车的队伍却是越排越长。

出租车也开始难打了?“看着是个大路口,想打到车却是非常难的。”师傅王星介绍,临近春节,郑州从下午3点就开始出现拥堵,建设路嵩山路看似是个大路口,可由于棉纺路是个小路很堵,很少再转到建设路上,而从嵩山路过来的车基本上都有人,市民打车还是要多往路口方向走,看似宽敞的建设路却是打车的盲点。

王星介绍,类似这样的打车盲点有很多,例如东风路花园路等,而二七广场这些繁华路段每到周末,由于市区内拥堵,很少有出租车司机愿意前往。昨日16时30分许,二环路果品市场,由于市场门口的大拥堵,79路公交在非常短的路段拥堵了30分钟,不少乘客等待不及下公交找出租,同样遭遇打车难题。

火车站一“的”难求

昨天下午,火车站两个出租车乘车点,每队都排着长长的队伍,人们各个神色焦急,可却很少有车过来。“等了半个多小时了,可是还没有排上,朋友的飞机马上就到了,我还在这里等着。只听说火车站一票难求,原来一‘的’也这么难求呀。”一位准备到机场接朋友的毛先生告诉记者。

“上午10点左右和下午五六点钟,这里队伍排得更长”。火车站出租车乘车点郑州客运管理处的一位姓周的工作人员透露,平时都是很长的几排出租车在排队等人,半个月前情况就颠倒过来了,乘客排着队等出租车。之前他们的工作是监督检查车容车貌、乱停车上下乘客、出租车的违法宰客欺客,可现在每天的任务变成维持乘坐出租车乘客的秩序了。

拼车回家

20日回潢川、21日到新县、罗山、固始有座

拨打热线 67659999,报名拼客早回家

□晚报记者 汪永森

本报讯 “晚报一报道,我接了200多个拼车电话,信阳8县的老乡都打电话给我。”通过本报牵线,郑州拼客网确定了多趟开往信阳方向的客车,还有部分车位期待你加入。

“论坛拼车把老乡聚集在了一起,这不正是经费问题,大家要向家的方向行进,不但旅途愉快,以后还会是朋友。”昨日下午,郑州拼客网创始人肖智勇告诉记者,这两天登录郑州拼客网的老乡不少,已经有不少老乡确定要参加拼车活动,22日郑州到信阳商城县的客车更是早已满员,但其他客车还有一些空位等待老乡加入。

据肖智勇介绍,20日郑州到潢川的拼车活动吸引了13位老乡参加,现在还有17个座位可供使用,而21日郑州到新县的只剩下10个座位,23日郑州到罗山、潢川、固始线路的也有12位老乡报名,剩余车位希望晚报读者尽快进行联系。

想要参加本报组织的拼车活动,想要和老乡一起回家过年,快快拨打本报热线 67659999 或登录论坛 <http://www.zzyy.cn/> 报名。