

振兴之路

有形之手托出政策大底

油价降了、养路费免了、车辆购置税打五折了、节能汽车有补助了、汽车“下乡”了……当亚当·斯密的“无形之手”把整个世界搅得天翻地覆时，凯恩斯的“有形之手”担当起挽救汽车市场于水火的重任。

早在80年前，凯恩斯就说，国家干预的有形之手与市场调节的无形之手都是必不可少的。

2008年我国汽车销售938万辆，增长6.7%，其中：乘用车行业同比增长7.27%，商用车行业同比增长5.25%。全年6.7%的增速为近10年来最低增速。而国家发改委、工业和信息化部制定的计划是，2009汽车行业保持8%~10%的增长，2010年达到10%~12%的增长，2011年达到12%~15%的增长。

确保增长不仅关系到汽车行业本身，更对拉动

内需尤为重要。1月14日，汽车行业被国务院确定为十大振兴产业之一后，“1.6L及1.6L排量以下车型购置税减半征收”、“节能汽车补助标准”、“农民购车补贴政策”等一揽子振兴措施在短短一个月之中密集出台，力度空前，政府“保增长”态度明确而坚决。

此次出台的汽车行业振兴规划纲要覆盖面之广超出市场预期，对刺激汽车销售、提高企业技术水平、调整产业结构有全方位的促进作用。显而易见，规划不是单纯地应对金融危机，而是以此为契机，对中国汽车产业目前存在的突出问题进行结构的调整，包括小排量车与大排量车、新能源车与传统能源车、零部件与整车、自主品牌与外资品牌间的一系列矛盾。

购置税减半征收燃起了消费者对小排量车型的热情，汽车“下乡”使江淮、福田、长安、哈飞、昌河直接收益，财政补贴让购车用户把目光转向节能与新能源车……诚然，我们还不能说危机至此结束，市场将昂头向上，但显然我们已经有了底气，有了发展的底气，底气来自于政府的决心和信心，有形之手已经有力托出了市场的底部，而且还有更多的利好值得期待。

“那是最美好的时代，那是最糟糕的时代……那是光明的季节，那是黑暗的季节；那是希望的春天，那是失望的冬天……”狄更斯在《双城记》中的话正是当前汽车市场的最好描述：我们正处在最糟糕的时刻，但失望过后是希望，冬天过后，春天就会来临。

舒晗

振兴之路 系列报道之 减征汽车购置税 详见B03
最新政策：1.节能汽车补助标准出台 2.汽车下乡细则3月出台

