

火车站地区将设 10 个地下人行道

工程将于今年上半年开工,预计9月完工

完工后,火车站广场将实行人车分离,广场上要建大型雕塑“玄鸟生商”

2平方公里,整治区域已规划好

本次规划设计位于郑州市中心商业区,郑州铁路客运站前广场及周围区域,整治面积约为2平方公里。具体位置为北到二马路立交桥南桥头及中原路,南到一马路南头,东至福寿街东侧,西至火车站。“未来的火车站地区要成为一个舒适有序的宽敞空间,改变现有广场地区交通方式,使火车站地区变得有序起来。”火车站地区管委会主任秦土旺说。

“我们专门作了相关调查,查找火车站地区出现的问题,并在规划中对问题一一找出解决方案。”秦土旺说。

工程计划在3月底4月初开工建设,工期半年,预计在9月完工。目前工程规划设计已全部结束,将进入预算和招标阶段。

设10条地下行人通道,缓解地上交通压力;设置标志性雕塑等,提升整体文化氛围及艺术品位;增加绿化率,采用乔灌木相结合的方式美化路面……昨日,郑州市火车站地区管委会主任秦土旺透露,作为郑州的窗口,火车站地区今年将实施精品街区改造工程。

晚报记者 李萌 实习生 袁林立/文
晚报记者 白轱/图



“玄鸟生商”雕塑效果图

10个地下通道,解决人车混行问题

火车站地区最大的交通问题就是人车混行,之前虽然进行了道路改造,如进行机动车道隔离,但始终没有使问题完全得到解决,交通拥堵依然严重。“行人通行是最大的问题,现在要首先解决这个问题。”秦土旺说,通过规划,最佳的解决方式就是将行人通行移至地下,实行人车分离。

根据规划,火车站地区要开设10个地下通道,“这10个地下通道规划在福寿街、兴隆街、大通路、一马路和二马路这5条道路上,使用现有的地下商场和人防工程地下通道,并配合新建工程。”秦土旺还透露,在兴隆街福寿街交叉口、大通路计划新建两个景观过街天桥,满足行人需要。

昨日下午,记者在福寿街路段看到,现有地下商场的地下通道设施已经完善,并能保证行人通行。

4种专用车道,让机动车有序行驶

每逢节假日,火车站地区就会形成大拥堵,公交车、出租车、社会车辆交加在一起。“把行人分离出道路之后,就要考虑怎么解决机动车行驶问题。”秦土旺说,在规划中,准备设置各种车辆专用道,让出租车、公交车、社会车辆、长途汽车有序进行专用行驶。

根据规划,出租车将改为在火车站广场地下上下客,并且进行地下道路改造工程,出租车只能从广场位置驶入,驶出将在一马路、二马路分别设置出口,减少出租车与其他车辆的交叉。

另外,还将设置公交专用道,过境社会车辆专用道、长途客车专用道。“这样各种车辆就能各行其道,有序进出火车站地区,解决交通乱的问题。”秦土旺说。

1个大型雕塑,广场上要建“玄鸟生商”

“火车站广场是我们郑州的‘第一客厅’,应该设置一些具有中原文化特色的雕塑等来进行装点。”秦土旺说,现有广场喷泉经常不使用,成了污水池,此次在火车站广场上要设置一个大型的标志性雕塑,在现有广场喷泉位置,规划设计直径约20米,高约20米的铜质镂空雕塑“玄鸟生商”。

“在建筑立面改造中将使用主色调为‘黄色’的装饰。”秦土旺说,将对火车站大楼、中原大厦、郑州大酒店等多栋建筑进行外部立面装饰改造。“黄色不仅显示了河南的文化底蕴,更有稳重、大气、尊贵的感觉。”

另外,火车站广场区域还将栽种一定灌木乔木,增加该区域的绿化率。



火车站整治区域规划示意图

周慎空制图

7大问题,一一给出解决方案

根据调查,现在火车站地区主要存在7大问题,包括交通、广场铺装、户外广告、绿地等方面,此次规划中对这些问题一一给出了解决方案。

交通

问题:人流混乱、行人路线不明确、出租车与进出广场人流交叉形成滞留。

措施:现有周边区域交通方式不变,设置地下通道,缓解地上交通压力。重设出租车上下客区域,分散地面交通交叉。

广场地面铺装

问题:地面铺装单调,缺少文化特征。
措施:在材料及设计上增加文化内涵,在铺装的划分上给予导向功能。

周边环境形象设计

问题:视觉杂乱无章、材质色彩不协调。
措施:以整体的文化理念对建筑立面重新设计,让文化导入广场空间。

广告、户外标志

问题:广告招牌使广场感觉纷乱无序,户外标志参差不齐。
措施:规范广告空间布局,提升广告、户外标志品质。

广场环境设施

问题:环境设施凌乱,不完善、不合理。
措施:规范环境设施布局、合理组织环境设施空间结构。

广场绿地

问题:广场地区绿化效果不好,绿化量不够。
措施:增加绿化率,采用乔灌木相结合的方式。

广场公共艺术

问题:凌乱的广告、无序的标志占据了广场地区的空间。
措施:通过整体艺术理念,设置标志性雕塑等,提升整体文化氛围及艺术品位。



地下行人通道出入口效果图



行人今后要走地下通道



火车站地下停车场

记者质疑

工程会不会影响正常交通?

记者:火车站地区是人流车流聚集区,整治工程开始后,会不会影响到正常交通?

秦土旺:这次整治工程中没有大型土建项目,并且安排在上半年开工,不会受到雨季影响。工程也将按照建筑立面、交通整治等板块进行,哪个板块准备成熟哪个就动工,不会出现到处开工的问题,因此不会出现影响交通问题。

记者:整治中能否考虑公共设施建设?

秦土旺:火车站广场上的公厕、公话去年已全部拆除,造成了一些公共服务设施不足的问题。此次整治中规划了在火车站南北地下出站口外各设置一个地下大型公厕,还要在广场区域设置一些公用电话,并对目前广场下的地下停车场进行扩容,在现有的103个车位的基础上增加80-100个停车位,还要在二马路建设一个立体停车场。另外,规划中还将建设

咨询投诉服务室、警务室等服务设施。

记者:整治后市民是否会接受硬性交通通行方式?

秦土旺:火车站地区现在没有各自的专用道通行,整治中将设置硬性隔离设置,如隔离墩、隔离栏,让车辆和行人各行其道。使用硬性手段,不仅是保护车辆和行人的安全,更是为了解决交通混乱问题。

记者:规划后很多设施都进入地下,还有很多道路都属专用通道,怎么来引导使用和通行?

秦土旺:为了方便使用和通行,此次火车站地区将设置更为明晰的导视系统,通过平面图、文字标志和电子显示屏来进行引导。规划中还将使用地砖式引导方式进行引导,行人走在路上,看着地面上雕刻的文字图片信息,就能找到要去的区域。

欢迎加盟铺货10万元

广州麟派裤业年产2000万条
1000种款式厂价每条30-50元
5月1日在郑州曲梁服装城上市
现招各区域代理批发 每月结算
网址: www.quliang.cn 电话: 60956026
报名地址: 郑州市紫荆山路金成国贸大厦1310室