



郑州六部门联手出击 规范二手车流通经营

全市开展二手车流通企业检查整顿

2月21日,郑州市商务局召开各县(市)、区商务部门碰头会,传达部署《二手车流通企业检查整顿实施方案》,由此拉开旨在规范全市二手车流通企业的经营秩序,打击非法经营行为,保护二手车消费者合法权益的检查整顿行动序幕。

此次检查整顿行动是根据河南省商务厅今年1月下发的“关于二手车流通行业管理工作有关问题的通知”要求进行的,通知明确各省辖市要尽快制定本市二手车流通行业发展规划,纳入本市商业网点发展规划,同时要求针对目

前二手车流通经营中存在的秩序比较混乱、管理不够规范等突出问题,组织开展二手车流通企业及交易行为检查整顿活动,打击逃税、规范市场建设条件及使用《河南省郑州市旧机动车交易服务费专用发票》。

郑州市商务局的负责同志在会上介绍,此次检查整顿行动将由商务部门牵头,组织工商、物价、国税、地税、国土资源部门实施,检查范围涉及全市各县(市)、区设立的二手车流通企业,包括二手车交易市场、二手车经销企业、二手车

鉴定评估企业、二手车经纪企业、二手车拍卖企业和二手车置换企业,按照检查整顿的26项内容对二手车流通市场的基本条件、管理要求等进行详细检查。

此次行动对二手车流通企业检查的重点内容包括“有证照没有市场、有市场没有交易车辆”、“利用过户发票逃税等违法违纪”行为,跨市场、跨地区脱离注册原地开取《二手车统一销售发票》逃税、漏税行为,未按规定开取《河南省郑州市旧机动车交易服务费专用发票》逃税、

漏税行为和未按规定签订《河南省二手车买卖合同》的行为等。

该负责人表示,长期以来二手车流通中各类违法违纪行为严重损害了消费者的合法权益,此次统一行动重拳出击显示了商务部门对二手车整顿的决心,将对存在的问题予以坚决纠正,对整改不到位、不彻底的企业取消其经营资格,通过这次行动营造郑州统一、开放、竞争、有序的二手车流通经营环境,促进二手车流通行业健康发展。

晚报记者 舒晗

Mazda6 睿翼倡导安全新思维

即将在国内上市的Mazda6睿翼近日公布了其主要装备。引人注目的是,Mazda6睿翼凭借先进的安全理念以及丰富的安全装备成为了中高级车中当之无愧的安全冠军。

先进的行驶安全理念

在这个理念的指引之下,Mazda6睿翼采用了新型的人性化人机界面 CF-Net,将各类常用开关集中于方向盘上,驾驶时只要在方向盘上进行简单操作,即可轻松控制包括行车电脑、巡航、换挡、音响设备、空调等在内的各个系统。真正实现了驾驶者“手不离方向盘、视线零转移、驾驶零难度”。

此外,Mazda6睿翼还装备前后8方向的泊车雷达,无论在任何拥堵的环境中,都能自如停车,轻松实现“停车零难度”。

丰富的安全装备

主动安全方面,Mazda6睿翼装备了大口径盘式制动器、ABS、EBD、DSC(动态稳定控制系统)、TCS(电子牵引力控制系统)、EBA(电子式辅助刹车)等。值得一提的是,Mazda6睿翼领先同

级别对手配备了固定式AFS用灯和双氙灯,可更容易确认行进方向。

Mazda6睿翼的被动安全系统包括,3H结构的高刚性安全车身,Active headrest(可减低头部撞击伤害头枕)、安全气囊、侧气囊、侧气帘等最多六个安全气囊系统。Mazda6睿翼还创纪录地大量采用了超高强度钢板,从而构建了“钢筋铁骨”的超高刚性车身。

全球顶尖权威评价

2008年底,美国最权威的汽车安全官方网站公布了第二代Mazda6(美版)的碰撞成绩,各项测试均获最高分,这是第二代Mazda6获得的又一全球顶尖权威的安全评价。Mazda6睿翼的安全性将傲视同级别车型,让消费者在享受极致操控乐趣的同时,更得到无微不至的安全保护。

晚报记者 王美华

金融危机影响下,汽车厂商纷纷寻求新突破



SIDI 发动机领跑技术革命

随着中国的汽车销量跃居世界第二位,中国汽车市场也越来越受到世界汽车巨头们的关注。与以往只在销量层面关注不同的是,中国的汽车市场愈发成熟,消费者对汽车的了解也在逐步提高,汽车制造技术也在不断提高。真正称得上技术革命的应该是缸内直喷技术,而通用公司研发的SIDI发动机技术,乃是这个领域的顶尖高手。

不久前,世界上最权威的发动机奖项Ward's Auto 2009全球十佳发动机评选新鲜出炉,全新凯迪拉克CTS搭载的3.6L SIDI全铝双模智能直喷发动机喜获十佳发动机殊荣,在享有发动机“奥斯卡”美誉的全球年度评选中再次蝉联。

凯迪拉克所使用的SIDI发动机,采用了双模的设计理念和D-VVT双可变气门正时的设计。所谓双模就是指发动机在不同运行情况下,采用分层稀薄燃烧模式和均质燃烧模式,以达到提高发动机动力和降低油耗的目的。凯迪拉克汽车授权经销商河南新凯迪的一位技术人

员告诉记者,凯迪拉克所采用的SIDI技术比FSI技术更加原汁原味。新凯迪的品牌专员朱文龙表示,为了充分符合中国使用环境的现状,凯迪拉克在中国大连、北京、海南、西安等代表性地区连续进行了一年半的试车,装备SIDI发动机的试验车甚至加注了低标号的非清洁汽油进行测试,结果发动机仍然能够正常使用。朱文龙说:“这些严格测试可以证明,SIDI发动机及其全部技术指标完全能够适应中国市场的需要,这也应该是中国市场第一款完全意义上的缸内直喷发动机。”

在金融危机的影响下,汽车厂家不断在新技术上下工夫,近期上市的几款新车像新君威、新君越、昂科雷还有克鲁兹,在外形和动力操控上,无一不采用了技术领域的领先技术。上海通用河南新凯迪的市场部经理方欣表示,这是一个信号,在2009年,上海通用将以技术来引领汽车领域的一场革命。

晚报记者 陈栋

亚平宁之歌

对于意大利,确切地说没有太多的记忆。更多的则是关于古罗马的悠久历史、宗教的溯源、文明的发祥地等,以及古罗马的竞技场,梵蒂冈的教堂,还有无论是为文明的演进还是强权的更迭而进行的诸多的战争。无论哪种记忆,都让今天的我倍感遥远,尤感神秘,甚而陌生。

1月25日,在北京灿烂的阳光里,载着我的梦,踏上了我的意大利之旅。

在意大利,虽是从罗马一直往北,给人的感觉恰应了一句话:十里不同天!与春城昆明所不同的是,意大利是“一年有四季,十里不同天”!

在罗马城外出发时,艳阳已展露出笑脸。到了罗马城,小雨开始飘零;到了教皇国梵蒂冈,大雨倾泻而下;到了古竞技场,微风徐徐,清风拂面,似乎春天已经到了。

而威尼斯,贡多拉在意大利的帅哥驾驭下穿行在狭窄的水巷中,似乎阳光即将撕破云层而出;出了小巷,小雨开始飘零;到了码头,风轻云淡,浪花逐船头!米兰城内,阳光在狭窄的巷道内追逐着穿行的人群;到了教堂,乌云倾覆,冷风劲袭,恰似寒冬顷刻间莅临!

在意大利最大的感受除了对教义的理解之外,莫过于菲亚特汽车的随处可见了。

从罗马机场,到罗马城内,再至弗洛伦萨、威尼斯、米兰,随处可见菲亚特不同样式、不同公用、不同档次的汽车。单不说菲亚特旗下的阿尔法·罗密欧、蓝旗亚,单是菲亚特品牌的汽车就已经让我眼花缭乱。

从车标上来说,既有多道斜线平行分布的平行线标,也有蓝色FIAT标,而红色的FIAT则多出现在最新、最时尚轿车上。不过在罗马街头,却见到一辆挂着红色FIAT标,但车型却显得复古、外观上也稍显陈旧的小车,远看恰似一玩具,走近才发



现,不仅是真车,还可以容得两人驾乘。从车型上,更是五花八门,无所不有。当然,在意大利最常见的车当属两厢车,而菲亚特除了两厢车以外,还有小型的箱货车,即前脸是轿车,后面则以优美的曲线上扬,衔接以厢式后半部。再大些,则有比依维柯稍小的大箱货车,不过,多以警车居多。至于车型的名称是叫DOUBLO还是什么,已经记不清了,不过PANDO、PAILO、PUNTO等,还能叫上名字。

007的系列电影总能让大家在紧张中欣赏到世界各地美丽的风景。而男女主角驾车在美丽的风景中游弋的画面不知让多少人对于车有了更深层的痴迷!

而我,则在脑海中描画着:在美丽的亚平宁半岛上,沐浴着异国的海风和阳光,驾驶着菲亚特汽车,在晨风或暮霭中飞奔,耳边响起的是《意大利之旅》!

孤独杨



东风风神披露首款轿车血统

近日,伴随工信部最新一期新车准入目录发布,东风风神首款轿车开始引起各方关注,为此,东风汽车公司副总产品设计师、东风汽车公司技术中心设计部部长夏洪,披露了东风风神首款轿车的血统。

据夏洪介绍,东风风神首款车型的研发生时近4年,集东风40年造车实践、近20年国际合作经验和资源,借鉴欧日造车理念,吸纳欧洲成熟的底盘技术,并在德国资深底盘和调校大师的技术支持下,经国家级企业技术中心——东风汽车公司技术中心打造,是一款面向全球市场开发、并适合中国消费者需求的高品质之车。

夏洪披露,东风风神首款轿车造型由东风联手国际知名汽车设计大师倾力设计,具有欧

洲先进的设计理念;车身工程由东风技术中心与IDG(意大利设计)联合设计开发;在欧洲设计的基础上,结合中国目标客户审美情趣和使用需求,并融入了日系车精益求精的设计理念,内饰简约精致、温馨舒适。

在设计开发中,坚持以我为主、集成创新;强调正向开发,包括工程设计、整车试验、工艺和供应商同步设计开发等;吸纳欧、日系成熟完整的产品设计和质量控制标准。

夏洪说,从客户需求出发,东风风神首款轿车选择性能卓越、成熟可靠的PSA发动机和日本Aisin自动变速器、法国MA手动变速器。未来还可选配已经点火成功、东风集成创新的具有国际先进水平的发动机。

夏洪透露,为确保这款车的高品质,东风

举全集团之力,直接或间接使用集团20个研发团队、包括5300名研发人员在内的12000余名技术人员,其中直接参与项目的研发人员达1100人。东风还吸纳来自日本、英国、美国及国内主流乘用车企业等海内外专业人才加盟。数十家世界一流供应商参与了东风风神首款车型的同步开发,包括博世、德尔福、伟世通、李尔、爱信、弗吉亚等。

对于外界都在关注东风风神首款轿车的性能等指标,夏洪的回答相当自信:“目前,已完成整车试验项目246项,累积试验里程312万公里;完成台架试验项目2123项,累积试验近13.8万台时,整车的综合性能肯定比其他同级车好。尤其是外形大气,空间布局非常合理,如前排视野极为开阔,后排乘坐舒适。”

晚报记者 王美华