

媒体联播

华商报

上海户籍新政的老毛病

话题:上海近日推出一项户籍新政,允许符合条件的人员获得上海户籍。

观点:人才在城市政府眼里不过是一种生产要素而已,是实现政府目标的一件工具,与资本土地无异,而不是具有尊严、理应享有平等权利的人。以吸引人才为目的的户籍制度改革,虽然算是朝着废除户籍制度的正确方向迈出了一小步,但并未从根本上脱离户籍制度的控制逻辑。

仅对特定“人才”开放户籍,就属于不合理的限制,因为它取消了普通人的迁徙权。而在一个现代国家,如果人们不能自由迁徙,怎么能算是“国民”?

燕赵都市报

民众和领导对公安部门评价为何反差大

话题:2月18日,来自全国各地的县级公安局长走进中国人民公安大学,有公安局长在座谈中提出群众和领导对公安部门评价的反差问题。

观点:不错,老百姓的看法是个别的、偶然的、感性的;而政府的看法是整体的、全面的、理性的。但是,第一,不能要求老百姓站在全局的角度去看问题,他们只能从自己亲身经历的具体事情去作出判断;第二,从本质上看,许多具体的、个别的判断应该与整体的、抽象的判断相吻合,出现巨大反差是不正常的,一定是某一方面出了问题。

所以,还是请全体公安局长好好想一想,自己平时的工作,是考虑让群众满意多,还是让领导满意多?

长江商报

谁说文怀沙不是“大师”

话题:文怀沙“回应”质疑:“其他歧说,俱不足信。后世史家当以此为依据,无劳辨析。”

观点:文自然不是真正的“学术大师”,但他深谙人心的弱点,社会的坑洼与体制的漏洞,在其中游刃有余,他是另一种“学问大师”。相应的,看这样的“大师”在哪里生长得茂盛,也可以诊断何处富积虚假的繁荣。

文“大师”的气质,与我们时代的某些气息其实是相当合拍的。到现在还有人在呼吁对文“敬老勿责”,或质疑李辉的动机——对这些人,不给他们配些适当型号的“大师”以供迷信和仰慕,多么“不尽如人意”啊。

新京报

“七成孩子不开心”令人难安

话题:日前公布的《北京市民办流动人口子女学校调研报告》显示,民办流动人口子女学校七成学生感到不开心。

观点:众所周知,对处理像民办流动人口子女学校这类问题,做减法比做加法容易得多。前者只需一纸禁令,大门一锁,就万事大吉。而后者,则需要做大量的繁琐具体甚至麻烦的工作,比如办学资质,就涉及校舍、器材、师资等具体问题,如果硬件不合格,办学资质肯定无从谈起,而在没有把握拿到办学资质前,谁又有勇气敢花大力气投入资金去搞建设呢。用一个办了多年学的资深老校长的话说:这类学校,重要的是要解决他们不投入面临淘汰,而投入又没有勇气的两难状态。

律政司考培训

“09年司法考试形式报告会”本周六下午2点举行,由隋彭生、吴鹏、杨帆(女、男)、陈永生等顶级名师给你解读。凭此单免费入场。 www.zzdhd.com 地址:郑大医学院电教中心 电话:66957667 66951598

代理批发麟派裤子 厂家铺货10万元 按生产成本价每条30-50元 请看: www.quliang.cn 郑州裤都置业公司 电话:0371-68633866 报名地址:郑州市陇海路凯旋门A座807室

评“郑州警方牵头成立3·15打假队”(A04版)

消费者有了“110”来撑腰

□首席评论员 闵良臣



马上评论

一提起打假,相信不少人都碰到过假冒产品,甚至多次受到侵害。虽然政府相关部门对那些昧着良心的制假贩假者一再加大打击力度,可一些人总是铤而走险,即使有大批假货被查出,由于工商部门和消费者保护协会没有相应的执法手段,违法者也还是不能得到相应的惩处,因此,假冒商品从来没有在我们眼前“消失”过。

不过,这种情形在今年有望得到改变。昨日上午,郑州警方召开新闻发布会,表示已经联合我市16家行政执法部门,组成“打

击严重扰乱市场经济犯罪‘3·15’专项行动指挥部”,形成联动机制,多部门联合打假。

现在有了警方的参与,对制假贩假者不仅会起到一定的震慑作用,也会增强消费者打假信心,同时还可给工商部门及消费者保护协会助威壮胆。就像日本报道中所说,警方的提前介入,将使涉“假”者不再仅仅面对行政处罚,还会有刑事责任“吃不了兜着走”。更重要的是,由于警方的一些有利条件,比如通过经侦部门的及时介入,可为“打假”工作提供有力的技术支持,加快案件移交、立案的速度,从而加大打假力度。

有些制假者不怕行政处罚,就怕被抓坐牢。因为你这边处罚了他,他那边一转身很可能更加疯狂地制假贩假;而一旦把人抓起来,依法定罪、判刑,也就断了这些人的罪恶念头。

如果说还有什么需要提醒的,那就是我们在“打假”的同时,还应从更宽的层面上保护消费者权益,比如有些商品虽然并不是假货,但属于“劣质”,这同样不能放过。事实上,消费者日常生活中在受到假货侵害的同时,也常常受到劣质产品的侵害。当然,既然是保护消费者,打击劣质产品也就是“题中应有之意”,因为一切假冒伪劣都在打击之列。

“取缔非法”为何变成“非法取缔”



热点话题

日前,无锡市政府决定关闭、拆除该市区1241个报刊便民亭(棚、摊、点)。负责实施这次行动的是无锡城管局,执法理由是“取缔非法”。如此大规模的拆除行动并没有经过听证程序,相关行政机关涉嫌程序违法。(2月25日《现代快报》)



陶小莫图

一场轰轰烈烈的“形象造假”

突击清除报亭,是一种急功近利的“形象崇拜”,也是一种“形象造假”。

于是,区政府已经实施的报亭合法手续统统在市政府指令中成了一张废纸,群众赖以生存的饭碗立刻就被敲碎了,给大众提供精神食粮的“文化细胞”转眼就被扼杀了。

再好的形象,缺乏了人民的火热身影,这种所谓的形象就是干瘪、扭曲的,不但是魅力,反而是一种“丑陋”。因为城市成员结构,需要高楼大厦,更需要贩夫走卒。这就是中

央党校教授张恒山的观点:小贩谋生权高于市容整洁权。

不妨看看国际化做法:在纽约,在渥太华,川流不息的人群和鳞次栉比的高楼大厦的缝隙里总会有他们——乞丐们伸出来的肮脏的手。对商贩,他们也多愉快接纳,从无驱赶。在城市形象和体恤苍生以及对普罗大众的人格尊重上,在权力的自律方面,我们真的还没有达到“绅士”境界。

金明鱼

“权力的任性”让市民无报可买

这是一次自相矛盾的“取缔非法”行动。这是一次秩序的原则压倒生存原则的胜利。由“为民办实事项目”到“非法”,由花了4万块钱买亭子到一律拆除,这其中的翻云覆雨、朝令夕改的合法合意性危机暂且不论,单是这种乘势而下介入公共生活的姿态,让公众再一次领教了孙立平先生所说的“权力的任性”。

无锡市1241个报刊便民亭“非法取缔”的遭遇,让人很容易想起最近坊间热议的关于小摊贩“合法化”这一公共命题。现在看来,此前一切的公共思辨在任性的公权力面前,都已是纸上谈兵。摆地摊这一被学者何兵先生称为“穷人的最后一条路”,在美轮美奂的城市秩序甚至是一次“论坛”面前,根本行不通。

“穷人的最后一条路”为城市的面子让路,这就是当前大多数城市管理的一个普遍选择。 石子砚

“强拆”背后的“城建急躁症”

为了举办一次论坛而全城拆除报刊亭,说穿了还是为了政府的面子,同时也反映了当前城市管理中普遍存在的一个问题:急躁症。

城市建设的前提是以人为本,而以人为本就是要让人活得更美好,而不是过于追求城市的档次。实际上,真正美丽的城市,必定有一个宽阔的胸怀,能容纳生活在这个城市里的所有人,而不仅仅是宽阔的马路、高耸的建筑、一尘不染的社区、世外桃源般的园林……这些物质层面的东西。从这个意义上说,政府必须依据一定的价值评判标准对不同的目标进行取舍。如果一味选择“市容”,将弱势群体和公共利益冷漠地抛到一旁,那就失去了城市建设的本身要义。

陈军



名人代言虚假食品广告需“零容忍”

正在审议的“食品安全法草案”增加相关规定:社会名人代言不符合食品安全标准的食品,将承担连带责任。(2月25日新华社)

欧美国家广告法中明确规定:“无论是明星、名人还是专家权威人士,都必须是产品的真实使用者,否则便是虚假广告。”只有引入“证言广告”制度,才能从源头上强化代言人的法律责任,才能遏制误导消费者的虚假广告。

名人明知食品不符合食品安全标准或根据其认知能力可查询得知所代言的食品为不符合食品安全标准的,应依法承担行政法律责任,将被处以巨额罚款,退还广告费收入,同时行政处罚不能替代民事赔偿责任。只有从立法上对名人代言食品广告“零容忍”,才能保障消费者权益。 江苏阜宁 梁江涛

“26个章”为什么掰成“166个章”?

河北省委书记张云川批评办理一个房地产项目甚至要盖166个公章一事。这“166个章”要办的事,“26个章”就完全搞定。(2月25日《河北青年报》)

炫耀手中的“权”,这是典型的权力寻租。因为你掌握了盖章的权力,因为这个章必须盖,而且即使原来无须盖章现在为了扩大权力,变个法子也叫你缺这个章不可。所以,盖“166个章”就成了“天经地义”。

一个“章”掰成几个“章”用,一个“权”掰成几瓣花,这是典型的职责不清、政出多门、“利益均沾”。为了使“冷门”单位像“热门”单位一样门庭若市,为了拉动“冷门”岗位的“内需”向“热门”岗位靠拢,只能以牺牲百姓利益为前提,只能以“166”道关口为代价。 安徽巢湖 翟福琼

北京铁路售票系统居然不是北京时间

北京铁路客票系统时间比北京标准时间快了3分钟,部分旅客前往车站买票时总是赶不上趟。北京南站相关负责人表示,该系统全市联网,车站无法擅自更改。(2月25日《北京青年报》)

售票表快3分钟没有发生在春运是幸运的,但从某种意义上来说,它又是不幸的。正因为没有发生在春运,于是,车站负责人就可以轻描淡写:“对旅客乘车影响不是很大,黄先生的情况只是个例”;就可以一推了之:“该系统全市联网,由服务器统一设置时间,车站无法擅自更改”;甚至可以反过来建议旅客:“尽量提前到达车站,留出足够的时间购票上车”……

与售票表快3分钟的误差相比,铁路部门的纠错行动又慢多少拍了呢? 江苏淮安 张良图