

媒体联播

东方早报

只究责名人代言食品安全法有失均衡

话题:《食品安全法草案》进入全国人大常委会的四次审议程序,媒体普遍选择了以“名人代言将受限”来确定报道重点。

观点:修改后的《食品安全法草案》同时还增加了一条规定:食品安全监管部门或者承担食品检验职责的机构、食品行业协会、消费者协会不得以广告或者其他形式向消费者推荐食品。令人不解的是,这一条款后面居然没有罚则,更没有“连带赔偿”。

新京报

更值得珍视的并非是“死物”

话题:圆明园流失文物鼠首和兔首铜像分别以1400万欧元的价格被一电话买家买走。

观点:正如当年齐国君王后认为,对于一个国家而言,夜明珠并不值得珍视一样,对于中国而言,比铜兽首更珍贵的,是国力的强盛,经济的发展,社会的稳定,体制的进步,是足以推动上述领域发展的人才、制度、思想。

唯有国力强盛了,经济发展了,社会稳定了,体制进步了,那些拿着昔日赃物的外国人才不敢奇货可居,那些仍在中国国内的奇珍异宝,才不至于重走铜兽首的老路。

且让那些捏着赃物的洋人自得罢,铜兽首固然是宝物,但中国有更重要、更珍贵的宝物,等着国人去爱惜、去追求。

房地产振兴规划角力耐人寻味

□余丰慧(郑州)



社会关注

2月25日国务院常务会议审议并原则通过有色金属产业和物流业调整振兴规划。至此,十大产业调整振兴规划,都已“名花有主”。

围绕房地产跻身十大产业振兴规划的争论、角力却异常耐人寻味。

为什么开发商以及个别专家如此绞尽脑汁让房地产业进入十大振兴规划行列?为什么普通百姓和民众如此惧怕房地产进入振兴规划行列?为什么围绕房地产列入振兴规划争论这么激烈、流言飞语这么广?为什么最终政府没有

把其列入十大振兴规划之中?

以笔者看,当前的房地产业根本谈不上需要振兴。近期一些专家特别是开发商拿空置房增加、交易量萎缩来危言房地产问题多么大,多么怕人,弄不好将影响整个国民经济发展等,要挟政府出台扶持房地产业的政策,要求把其列入十大振兴规划里。但是,另一个现象必须引起高度重视。一边空置房大量增加,另一边价格为何还居高不下呢?这是一个非常奇怪和反常的现象。

有人会说,开发商不能赔本降价吧。那么,

赔本不应该,过去一再推高房价,推高到百姓难以承受的地步销售就应该吗?市场经济就是有赚有赔嘛,如果只赚不赔,那就不是市场经济。

开发商之所以不主动降价,就是要乘国家遏制经济下滑、启动内需之急迫心情,等待出台这些刺激房地产业政策、振兴规划之类的东西,期待继续牟取暴利。从这次房地产是否列入十大振兴规划的强大角力,充分暴露出开发商、个别地方政府官员以及个别专家代言人形成的一股强大既得利益集团势力巨大、实力很强。

国务院确定的十大产业振兴规划内排除了房地产行业,说明了中央政府对待当前房地产行业现状的态度,这也算是“庶民”的一个胜利吧。



热点话题

石家庄市市委机关所在的公路,路段繁华,紧邻市主干道。有关部门规定出租车早7点至晚8点禁止在该街道通行。而与市委办公大楼毗邻而居的除了多家机关单位,还有多座居民楼的上千户市民。(本报今日A18版)

石家庄市委门前出租车禁行,公道何在?



朱慧卿 图

“禁行令”是权力在乱摆谱

权力重地,出租禁行,这种思维大约是有着悠久的历史根源的。两千年前帝制创立者秦始皇实现了“车同轨”,但修建的驰道,中央部分不准其他人通行,只能由皇帝一人通行。其后的历史中,官人在道路通行权上是非常不平等的,官员出行,民众必须“回避”、“肃静”,不能与官员抢道而行,违者是要治罪的。这种设置禁行路“便官”而非“便民”的思维,本质就是官贵民贱,官员可以随意

剥夺民众分享公共资源的权利。

也许正是有这样的传统思维,现在个别地方还存在着官员出行而戒严清道的现象,而权力机关所在地禁止出租车通行的禁令,正是这种传统的余脉。说白了,石家庄市在市委门前设置禁行路,目的就是为着掌权者通行方便,是权力在胡乱摆谱,是权力在对公共资源进行无理限制,说到底还是一种权力自肥的滥权之举。 瞿家川

为啥是一个外地人在较真?

从报道中可知,2月25日,外地到石家庄市办事的谢先生向记者诉说了他的遭遇。而据该市公安局一位不愿透露姓名的警官对记者明确表示,该“禁行”路段设置已有数年。

事实上,对于在市区繁华地段设立出租车“禁行路”,早有当地市民及出租车经营者表示不满,可是,对于这些疑问,这些年来本地媒体却没有任何报道。可见,外地人之所以敢于较真,用

一天时间就能把数年的痼疾公布于众,一方面摆脱了当地人际关系的束缚,而更为重要的原因则是在于异地媒体的舆论监督作用。如果是本地媒体的监督,可能就会是“冒领导之大不韪”,轻则乌纱帽与饭碗岌岌可危,重则甚至会锒铛入狱。而异地监督,往往占据有力的天时、地利,当地权力对于外地媒体毕竟“鞭长莫及”,也奈何不得,才有利于一些事实真相大白。 崔立锋

“公道”变“官道”,公权失公道

因为市委机关所在地,门前通道不让出租车通行,逼迫出租车舍近求远绕道行驶,这也太浪费本来就有限的公共交通资源,而且增加了市民出行的成本。市场经济的主要特点是要求资源的合理配置和公平分配,以谋求最大效益。政府官员搞起行政特权,人为地在公共资源中“切下

一块”,只供自己享用,不准他人使用,这既导致城市公共资源潜在浪费,加剧城市交通拥堵,降低市民出行和办事效率,也明显剥夺了行政行为相对人的权利,是公仆对公民权利的一种侵犯。

石家庄市委应该反躬自问,还路于民众,不能在错误的道路上越走越远。 张永琪



高管集体沦陷,乃监督乏力之过

中纪委最近查办了某知名国有企业集团高管腐败窝案,李荣融称该企业主要负责人及绝大多数中层干部涉案。(2月26日《新京报》)

从一把手腐败为何蔓延到高管集体沦陷?其原因不外乎两点,一是这些高管出于利益均占的心态,主动要求适应潜规则,去迎合一把手,在利益驱动下,他们形成了息息相关的利益联盟,彼此感染、彼此获利。二是被潜规则。在一把手权力淫威下,他们不得不顺从。有人说,高明的下属应该同流而不合污,随波而不逐流,事实上,这何其难矣,在权力绑架下,有多少人不敢就范?

说到底,高管集体沦陷不是制度之罪,而是监督乏力之过。监督为何乏力?这与公众无法深层介入有关。 江苏南京 石城客

女大学生之死折射就业教育缺失

河北一女大学生因不堪就业压力,自杀身亡,一本近10万字的日记,字里行间记录着她走上不归路的心路历程。(2月26日《燕赵都市报》)

女大学生死亡日记留下不容回避的现实思考。即将走出校门的大学生,毫无心理准备地跨出走向社会的第一步就骤然倒下,这不能不说是就业教育的缺失。

从现行的教育观念来看,很多家长并没有切实将子女学识教育与就业教育的现实结合起来,名牌大学的情结挥之不去,无疑造成大学生毕业就业难的结局。大学生就业难,除了供大于求的总量上不对称性外,结构性矛盾也不容忽视,大学专业设置存在着结构性的过剩,即热门专业重复性设置较多,技术专业设置偏少。因此,学识教育必须与就业教育紧密结合,才能让大学生们就业之路越走越宽阔。

这位女大学生的死亡日记,让我们看到了大学生的生存之艰难。给大学生一点就业的信心和勇气,就业教育已刻不容缓。 江西湖口 郑文

Advertisement for PARKSON SUPERMARKET featuring '100当作200花!' promotion, various brand logos (Belle, STACCATO, etc.), and product offers like BOSS, LANEIGE, and L'OREAL.

Advertisement for clothing processing services: '办服装加工厂可借20万元 郑州曲梁服装城提供现有厂房、住宅、20万元借款并长期提供麟派裤子加工订单'.