



市领导参加政协委员分组讨论

王文超邀请企业家到大东区“淘金”

□晚报记者 张勤 张竞跃

本报讯 昨日上午,市领导参加市政协十二届一次会议委员分组讨论。省委常委、市委书记王文超在大会主席团常务主席李秀奇的陪同下,与经济二组、工商联组政协委员一起讨论政府工作报告。他指出,要进一步解放思想,团结一心,积极支持参与大郑东新区建设,实现郑州跨越式发展。

大郑东新区建设是今年政府工作的“一号

工程”,同时也是市政协委员关注的热点。市政协委员们纷纷就大郑东新区的建设和发展发表自己的意见和建议。王文超与委员们进行交流,并介绍了大郑东新区提出的背景、发展定位、当前规划工作进展情况,以及下一步的工作思路。

王文超说,大郑东新区预计10年左右形成规模,需要大量资金。新的发展就有新的机遇和挑战,他邀请在座的经济界和工商联的企业家们也加入到大郑东新区建设中,到大郑东新区“淘金”。

“全体动员起来才能形成合力,大东区建设才会更见成效。”王文超认为,企业的发展可以和大郑东新区的发展有机结合起来,他希望委员们有统一认识,积极支持,勇于参与,在大东区建设中贡献自己的力量。

王文超说,市政协委员在分组讨论中提出的建议,政府相关部门的领导一定要认真总结,根据实际情况,认真梳理,研究吸纳。而在大会结束后,政协委员的建议也会及时反馈到相关的局委和部门。

市十三届人大一次会议主席团举行第二次会议

本报讯 市十三届人大一次会议主席团昨日下午举行第二次会议。

大会主席团常务主席王文超、郝建生、白红战、栗培青、王平、王旭彤、雷志、刘全心在主席台就座。

会议由主席团常务主席郝建生主持。

会议听取了大会秘书长白红战关于各代表团审议《政府工作报告》情况的汇报。参加市十三届人大一次会议的代表认真审议了《政府工作报告》。代表们一致认为,报告全面体现了我市“深入学习实践科学发展观、加快推进跨越式发展”的最新成果,凸显了我在解放思想中谋求科学发展,在克难攻坚中推进跨越式发展,在统筹兼顾中促进和谐发展的基本思路,是一个谋划未来、求真务实、前景宏伟、振奋人心的报告。

审议中,有效应对全球金融危机造成的困难,促进经济平稳较快发展,加快结构调整和发展方式转变,促进农业和农村经济全面发展、积极发挥中心城市带动作用、规划建设大郑东新区、推进文化城市建设、改善民生等都引起了代表们的普遍关注。

晚报记者 李萌 实习生 袁林立

热点聚焦

郑州实行12年义务教育,中不中?

政协委员关注“上学贵”,建议本市尽快就此制订实施方案和时间表
他们认为,“郑州已经具备了这样的经济基础”

昨日下午,政协郑州市第十二届委员会第一次会议举行第二次全体会议,8位市政协委员作大会发言。经济、农业、教育、交通、科技等方面的问题受到普遍关注,在郑州实行12年义务教育、给中小企业融资难问题“开药方”……精彩的发言赢得了阵阵掌声。

晚报记者 张勤 张竞跃

◆郑州尽快实施12年义务教育

现状:高中阶段“上学贵”

教育问题一直是社会各界关注的问题,在继续关注“上学难”、“大班额”的同时,市政协委员今年还把高中阶段“上学贵”的问题写到了提案里。在昨天的大会发言中,民革郑州市委员会作《实行12年义务教育,分享社会发展成果》的大会发言,提出了在郑州实行12年义务教育的概念。

从郑州市的高中阶段教育来看,相当一部分学生上的是高收费学校,如公办学校的择校生、公办学校所办的分校,以及民办高中学校等。“实行12年义务教育,也是教育均衡发展的需要,同时也有利于提高国民素质,促进就业等。”民革郑州市委员会在发言中说,教育是一项投入高、回报周期长的事业,发展教育事业既不能指望在一两届政府任期内见成效,也不如基础设施投资能快速拉动GDP的增长,因此才更需要政府的重视,加大对教育的投入力度。

建议:高中也实行义务教育

“郑州市作为河南省的省会城市,不仅应该成为经济发展的领头羊,更应该成为教育方面的首善之城。”民革郑州市委员会提出建议,市政府应该尽快将实行12年义务教育纳入郑州市发展规划,制订具体的实施方案和时间表。“压缩不必要的支出,加大财政投入力度,尽快实行12年义务教育,这也是广大市民的愿望。”

对于实行12年义务教育的条件,民革郑州市委员会在发言中认为,郑州已经具备了这样的经济基础。

经验:珠海市2007年已对高中教育免学费

其实,实行12年义务教育在国内外都已经有了先例。据了解,我国一些发达地区和城市已经走在了前列。

珠海市从2007年秋季起对本市户籍的中小学生在实行12年免费教育,9年义务教育阶段学费、书杂费全免,高中教育阶段免学费。

江苏省要在2009年底提出12年义务教育的具体实施方案。北京市和广东省也提出了力争在2010年实现12年义务教育的奋斗目标。



周悟空 图

◆市区增建13处公共停车场

现状:市区泊车位缺口14万多个

在每年的郑州市“两会”期间,市政协委员关于交通问题的提案都有不少,郑州市的交通拥堵问题一直没有明显改善。在昨日的大会发言中,市政协委员闫琪再次把市区的交通问题提了出来。在她的大会发言《郑州市区交通存在的主要问题及建议》中,闫琪进行了大量调查,发现市区的路网结构不合理,车辆增长速度过快而配套设施跟不上,都导致了交通拥堵。

“目前,市区机动车有61万辆,根据规定需要24万多个泊车位。”闫琪说,而市区现有泊车位仅为10.36万个,缺口有14万多个。

建议:今年应规划建设13处公共停车场

闫琪通过调研认为,在2009年至少要规划建设13处社会公共停车场,才能缓解停车难、乱停车的情况。

闫琪还给出了13处停车场的具体位置,分别是:纬三路经六路附近,纬五路、经五路口附近,经三路、纬五路口附近,文化路、黄河路口附近,火车站广场地区,银基商贸城周边,二七路、太康路口附近,大学路、建设路口附近,人民路、管城后街附近,大同路、德化街附近,互助路、百花路口附近,东风路、文化路口附近,花园路、农业路口附近。

◆给中小企业融资难“开药方”

现状:本市4000多家民营企业停产、半停产

目前我市民营经济已经占到全市GDP的60%多,金融危机对我市民营中小企业的良性发展造成很大冲击,其中融资难是当前困扰民营企业发展的重要问题。而这个现象也引起了市政协经济委员会的关注,在昨日的大会发言中,市政协经济委员会作《关于缓解中小企业融资难问题的建议》,为中小企业找“药方”。

据统计,截至去年年底,我市有民营中小企业6万家,其中除当年正常注销1171家企业外,倒闭企业400多家,停产企业1200多家,半停产企业近3000家,近15%民营企业的正常生产经营受到影响,有20%左右的中小企业不能正常生产处于“硬撑”局面,10%的企业出现亏损。据了解,上述亏损、半停产、停产和倒闭企业中有

80%是因筹集不到流动资金而陷入困境的。

建议:降低贷款门槛,适当放宽企业还贷时间

委员发言认为,当前的经济形势下,民营中小企业所遇到的资金困难问题,单靠企业自身是无法解决的,政府应扶持企业渡过难关,“对照沿海地设立中小企业发展专项资金的额度,我市专项资金规模太小”。

建议政府拓宽融资渠道,加大对民营中小企业的信贷支持力度,落实好已出台的金融支持政策,放宽对企业的贷款,在总量和指标上单列,信贷增速不小于或高于全部贷款增速;降低贷款门槛,缩短审批时间;对暂时无法按时还贷的成长性较好、讲信用的企业,适当放宽还贷时间;增加中小企业发展专项资金额度,督促各县(市)区政府在本级财政预算中安排扶持中小企业发展专项资金。

代表委员与青少年面对面 有什么愿望和建议 两会上我们帮你提



志愿者代表在“面对面”活动上积极发言。

本报讯 “我是待业青年,有创业愿望,而且有做烧鸡和拉面的技术,但没有创业启动资金。希望政府能把这类青年列为小额担保贷款对象。将来我创业成功了,一定要用实际行动来回报社会。”昨日,创业青年代表王志国在“面对面”活动中的发言引起了在座的人大代表、政协委员的关注。

为更好地代表和维护青少年合法权益,团市委邀请出席“两会”的部分人大代表、政协委员齐聚青少年宫,开展人大代表、政协委员与青少年面对面活动,集中研究准备在“两会”上提出的有关青少年问题的建议。

活动中,青少年代表向人大代表、政协委员说出了自己的愿望,包括扩大小额担保贷款对象范围,帮助有技术、愿创业、守信用的困难青年创业解决就业难题;提高政府对大中专学生医保门诊基金补贴额度,为高校学子解决后顾之忧等,并和参加活动的人大代表、政协委员进行了研讨。

代表和委员们纷纷表示:“进一步了解了青少年的现状,帮助我们有针对性地提出议案、提案。我们将努力动员和影响更多的与会代表、委员支持和响应这些建议,并在‘两会’中提出,共同促进我市青少年健康成长。”

晚报记者 李雪 实习生 宋歌/文 晚报记者 马健/图