



系列报道之 新能源时代

虽然新能源汽车补贴范围只涉及13个大中城市的公交、出租、市政、邮政等领域,但新能源汽车的步伐已经不可阻挡

新能源汽车 忽如一夜春风来

“一石激起千层浪”,自财政部发文确定中央财政将对购置节能与新能源汽车给予补贴以来,引发了社会各界的高度关注。根据相关政策,混合动力汽车最高每辆补贴5万元、纯电动汽车每辆补贴6万元;燃料电池汽车每辆补贴25万元,长度10米以上城市公交客车则最高补贴60万元。

单从数字上看,有关部门针对新能源汽车的补贴力度真是有些不差钱的气势。虽然政策适用的范围未涉及郑州地区和个人用车领域,让仍然足以让我们憧憬着未来新能源车走入寻常百姓家。一时间,新能源车成了人们眼中的未来之星。

晚报记者 王美华

起跑:步履艰难处境尴尬

新能源汽车是指使用电、氢等有别于汽油、柴油等传统能源的汽车,具有节能、环保等特点。2006年1月,一汽丰田在国内推出首款量产的新能源汽车——普锐斯,由此掀开了国内新能源汽车蹒跚起步的历程。时至今日,国内上市的混合动力汽车共有八款,包括中国自主品牌长安杰勋、奇瑞A5BSG和比亚迪F3DM,以及上海通用君越、丰田普锐斯、本田思域混合动力车等,但是销售普遍不理想。

价格高昂、消费者接受程度低、可选择车型太少是新能源汽车面临的重大难题,据东风本田河南双仪店相关负责人透露,东本思域混合动力车在2008年整个河南省仅卖出了7、8辆,尽管油耗低,节约能源,但因价格高总是问的人多,买的人少。一辆1.8L排量的混合动力车目前最低20万元的价格完全可以购买一辆排量2.4L的中高级车了。

由于研发成本过高,新能源汽车售价短期内难以以下调,“曲高和寡”现象难以改变。据不完全统计,中度混合动力汽车的平均成本比同类型汽油动力车贵30%至50%。如果没有政策支持,新能源汽车很难走上快速发展通道。

厂家声音

上海通用提出“绿动未来”的战略,目的是摆脱对石油能源的过分依赖,减少甚至消灭有害排放,这是这个行业可持续发展的关键。如果谁可以突破的话,谁就是行业的领先者。“绿动未来”是我们一直做下去的。在未来四到五年中我们还会引入很多新能源车,电力驱动的汽车也会很快进入中国市场。

——上海通用汽车有限公司总经理 丁磊

在传统燃油车领域,外资对发动机、变速箱等核心技术的掌握铸成了自主品牌与合资品牌之间所谓的“技术天堑”,但在新能源领域我们却取得了领先地位。未来,比亚迪将重点发展新能源汽车,推出各款燃油车的DM车型,同时在时机成熟时将推出纯电动型,未来将上市的第一款纯电动型是e6。我们相信,乘着新能源汽车的翅膀,挥舞着燃油车的大旗,比亚迪将走的更快更远。

——比亚迪汽车销售公司总经理 夏治冰

现今:企业积极发展新能源产业

《汽车产业振兴规划》被业内喻之为“双响炮”:一“炮”直指当前的汽车消费市场,希望借减税等提振汽车消费;另一“炮”则遥指未来,希望从战略到产品两方面推动中国汽车业的长远发展。政府出台具体政策并投入“真金白银”支持推广,企业也加快了研发与投放进程。

1月8日,上汽集团成立“上海捷能汽车技术有限公司”,总投资将达20亿元,主要进行混合动力与电动车等新能源汽车及关键零部件的研制;奇瑞在年初开启了新能源汽车产业化的步伐,定价8万元以内的奇瑞A5BSG混合动力车1月上市;一汽集团、东风汽车、北汽福田的混合动力客车,以及长安汽车的混合动力轿车,已经参与到“十城千辆”的计划中。

作为电动车研发技术的“先锋”企业,比亚迪秉承“技术为王,创新为本”的发展理念,大力投入研发,独创铁电池技术,保证了汽车电池的“高容量、高放电能力、高安全”,加上比亚迪汽车在燃油车领域的优秀的技术平台,创造了新能源车的奇迹。

经过筛选,我们把国内车企已经开发的较为成熟的车型做了一次梳理,向大家介绍这些“看得见,摸得着”的车型。“未雨绸缪”,一旦国家的新能源汽车政策放宽到个人用车,这些车型就能实实在在的获得补贴。

本报记者 王美华

■君越油电混合动力车

售价:26.99万元

新车价格比普通君越高出2万元左右,但对混合动力系统相关零部件实施4年或12万公里的质量保修。别克君越Eco-Hybrid油电混合动力车不仅可实现15%以上的省油效果,同时排放也可降低15%以上。

资料提供:河南新纪元



■丰田普锐斯

售价:25.50万~30.20万元

2005年12月15日正式在我国上市的新款普锐斯 prius,是第二代普锐斯 prius,它装备了新一代丰田混合动力系统the ii,这是在上二代丰田混合动力系统the i的基础上,以能够同时提高环保性能和动力性能的“hybrid synergy drive(混合动力同步驱动)”为概念开发的。the ii通过提升电源系统的电压使马达功率提高到原来的1.5倍,并通过控制系统的改进解决了一系列的技术难题,从而使发动机动力与马达动力的协同增效作用得到极大程度的发挥。

资料提供:一汽丰田



■长安杰勋混合动力版

售价:10.48万~14.98万元

2007年12月13日,长安杰勋HEV混合动力车型在长安重庆工厂下线,并开始量产,这是中国首款自主品牌混合动力轿车。长安杰勋HEV采用汽油发动机和电动机混合联动模式为车辆提供动力,即在车辆减速时将动能通过电动机转换成电能,存储在镍氢电池中,起步或加速时再释放出来,以此减轻发动机的负荷。另外,在停止行进时都可自动关闭发动机以节约燃油,整车油耗将比传统车型低20%以上,排放限值满足国IV标准。

资料提供:长安汽车



■奇瑞A5 BSG混合动力车

售价:7.48万元

BSG是“Belt Driven Starter Generator”的缩写,是一种具备怠速停机和启动功能(STOP-START)的混合动力技术,其采用皮带传动方式进行动力混合。发动机与电机和变速箱相并联。可以实现汽车在红灯前和堵车时发动机暂停工作,当车辆识别到驾驶员有起步意图时,系统通过BSG系统快速启动发动机,也就消除了发动机在怠速工作时的油耗、排放与噪声。

资料提供:河南中植



■中华尊驰混合动力版

售价:未知

混合动力版尊驰,主要动力来源为燃油及电池动力,并配备OBD系统。蓄电池部分是采用了镍氢混合的蓄电池类型。同时车型的详细说明中,明确了其不能外接普通的家用电源以及外部充电设备。

混合动力版尊驰搭载了华晨自主研发的1.8T涡轮增压和电动系统相结合的混合动力系统,实现了适合中国国情的、低成本高性能的中度混合动力,油耗比同排量汽车节省35%左右,是一款能够实现批量化生产要求的自主品牌中高级混合动力轿车。

资料提供:河南嘉力



■本田思域混合动力车

售价:26.98万元

较丰田普锐斯发动机、电动机同时并重而言,Civic混合动力走的是发动机大,电动机小的技术路线。也就是通常所称的并联式混合动力系统。并联式混合动力系统有两套驱动系统:传统的内燃机系统和电机驱动系统。两个系统既可以同时协调工作,也可以各自单独工作驱动汽车。这种系统适用于多种不同的行驶工况,尤其适用于复杂的路况。

资料提供:东风本田



新能源车型赏析

