



委员建议改进听证会代表产生办法 经营者不应成为听证会代表

去年,郑州市举行了燃气价格听证会和供热价格听证会。听证会刚结束,就有消费者代表和部分旁听代表举起反对涨价的牌子,听证会被公众质疑成了“涨价会”。对此,政协委员高松理认为,这种尴尬是由于听证会代表产生办法存在问题造成的,他表示,申请涨价的经营者和市直相关部门代表不应成为听证会代表,建议改进听证会代表产生办法或者将2/3同意原则改为半数同意。

晚报记者 张勤 张竞跃



2008年10月20日,在郑州市集中供暖价格改革和调整听证会上,代表举手发言。(资料图片)

晚报记者 马健 图

委员提案:听证代表组成不合理

“听证会上消费者代表13人,相关专家学者2人,市人大代表、市政协委员、市消协各1人,市直相关部门代表3人,公司代表4人。”市政协委员高松理说,在听证代表中,消费者代表占52%,市人大、政协委员及专家学者等代表占32%,经营者代表占16%。高委员在提案《关于改进调价听证会代表产生办法的建议》中认为,这样的组成很不合理。

申请涨价的经营者,其目的十分明确,就是要涨价。对此,高松理提出,既然申请涨价的经营者不可能做出有利于消费者的决定,那让他们做听证会代表有什么实际意义?“申请涨价的经营者不应成为听证会代表,市直相关部门代表也不应该出席。”对于市直相关部门代表出席听证会,高松理表示,既然是调价听证会,就是要听取消费者意见的,应该由消费者说了算;市直相关部门代表既不能代表政府,又不能代表消费者,没有出席听证会的理由。“如果他们代表政府反对涨价,是对经营者不公平;反之,则是对消费者不公平。”高松理认为,市直相

关部门代表不应该出席听证会。

委员建议:反对涨价代表过半就该有效

“反对涨价的代表只要过半就应该有效,而不应该是超过2/3。”高松理认为,既然是多数原则,只要有超过半数的代表同意就行了,没有必要超过2/3。依然拿去年郑州天然气价格听证会做例子,在23名代表中,有4名都是经营者代表,所占比例较大,反对涨价的代表要达到2/3以上,十分困难。

据了解,根据省政府价格决策听证办法有关规定,听证会代表是根据自愿报名、公开选聘、部门推荐相结合的原则确定的,按照公正、公开、透明的原则,采取电脑公开随机抽取的方式。去年郑州市燃气价格听证会,按照听证要求,将邀请13名消费者和10名旁听代表参加,而截至消费者代表报名最后一天,报名的市民仅有20位。“如果听证会代表超2/3才能反对有效,民众当陪练走过场,就有可能造成听证会无市民参与的局面。”

如何让更多人夜间乘车更方便? 代表建议公交夜班车要跟上城区发展变化

郑州大面积的城市改造,使人们的居住变化也发生巨大改变,市区周边越来越多的新建小区,夜班车线路不能完全顾及。公交夜班车线路需稍作调整或者延伸路线,照顾到住户比较多的新建小区。

人大代表刘香荣建议:整改优化公交夜班车线路,为更多人提供夜间乘车方便。

晚报记者 辛晓青 马燕 詹莉莉

如何提高郑汴公交服务效率? 代表建议郑汴公交还要适当增加运力

由于郑汴一体化的实施,经贸联系的加深,以及大量务工人员的加入,给郑汴公交提供了很多的客源,目前郑汴公交的车辆数量不能满足日益增大的客流量,而且车辆上路行驶速度不能体现郑汴公交的快捷。同时由于市内乘车点的设置,导致乘客坐车难,如果想坐在座位的车,往往要等上一个小时左右。即使坐上车,由于市内人多车多拥挤,也要很长时间才能离开市区。

人大代表刘香荣建议:提高公交车行驶速度,分周期增加运力,合理设置郑汴公交乘车站点。

晚报记者 辛晓青 马燕 詹莉莉

立交桥噪声污染啥时能解决? 委员建议在立交桥上装隔音墙

晚报记者 张玉东 孙庆辉

据了解,郑州市受高架路、立交桥噪声等污染的市民已超过10万人,虽然市有关部门在噪声处理上采取了许多措施,但随着车辆的增多,车速的加快,噪声污染问题仍非常突出,因此要求降低污染受害程度的呼声越来越强烈。

政协委员师贵鑫提议,郑州目前已经建成的立交桥,一般距离居民楼较近,对居民造成高分贝噪声污染,市有关部门需在立交桥上采用隔音设施,消除噪声污染。

委员建议:新建立交桥要加入隔音墙投资

“郑州目前已经建成了很多立交桥,在第一代立交桥建设中,距离居民楼近的路段,没有采用隔音设施。如果立交桥距离楼层很近,会对居民造成高分贝噪声污染。”师贵鑫在提案中说,“噪声污染会造成人身体不适、心情浮躁、血压升高,影响健康。比如郑州市解放路在建立交桥,距离郑州市急救中心就很近,大石桥二层、三层立交东北角、西北角,距离居民楼很近,如果运输油类、化工类物品的车辆发生事故,会很不利于附近居民的人身安全。”据师贵鑫介绍,建设立交隔音设施,也是一座城市的文明名片。

通过建设立交隔音设施,可以让外来宾客,通过细微之处感觉到郑州这个城市以人为本的人文关怀,能从直观上增加一个城市的文明程度。比如北京、上海、杭州、成都很多国内一线城市,都在市区立交桥上部分路段建有隔音设施。

针对目前郑州市立交桥修建隔音设施,师贵鑫建议,正在建设或即将建设的立交桥,比如解放路横跨京广路立交桥,以及未来沙口路南北立交(从北环到南三环立交桥快速路),进行图纸审查或修改,距离居民楼近的路段,要修建隔音设施。目前已经建成的立交桥,在有条件的情况下再进行改建隔音设施。

隔音设施可以采用玻璃、水泥、橡胶等各种装饰材料,既美观又耐用,还能消除噪声,这样既增加了市民的安全感,又提升了政府爱民为民的形象。

记者探访:市区立交桥噪声“堵心”

昨日上午10时许,记者对金水路上的几处立交桥进行了体验。在新通桥、大石桥等处,因

为周围高楼林立,声音难以散发出去,所以每当有车辆驶过都会引发巨大的轰鸣声,给人无形中带来了些许压抑。

“最怕下午6点多,那时鸣笛、刹车声特别大……”在新通桥南侧郑州七中分校读书的付同学说,因为教室北侧有一条“隔音走廊”,所以外面的噪声对他们影响并不是太大。但是每当下午6点多,大人们下班也正是他们下午第四节课的时候,一些刹车及刺耳的鸣笛声仍会穿透他们的教室,影响到他们的学习。

“没办法,打手机根本就听不见。”在新通桥某酒店负责停车管理的保安曹先生无奈地说,轮胎摩擦地面的声音特别响,自己在工作时几乎都无法正常使用手机。

“南面的房间很少有人愿意住。”在大石桥金水饭店工作的李先生介绍说,他们二层南侧的一排房间几乎与立交桥平行,噪声可以说是畅通无阻,“现在噪声对我已经没什么影响了。”他说,自己在该店已经工作了好几年,不知不觉对噪声产生了免疫,把听到噪声当成一种“习惯”。可客人不行,休息不好要求退房的事件时有发生,所以他们在房间不紧张时,根本不会把客人安排在那边居住。

“因为孩子上学,俺二楼的都搬家了。”家住石桥街的段大妈无奈地说,每天早上5时噪声就会响起,凌晨12时后才会有所好转,他们二楼姓杜的一户人家,因为怕要考高中的孩子受影响,不得不在外租起了房子。

“声音特别大,我刚来时一个星期都没睡好。”新通桥南侧七中分校治安室的赵先生称,自己刚从老家许昌来郑州不久,本身务农的他远离家乡来到喧嚣都市就很不适应,现在工作生活的治安室又仅距立交桥20米左右,无奈的他每晚只能以被蒙头才能睡着。

相关部门声音:此事还要经有关部门论证

针对立交桥噪声的问题,记者致电了郑州市政工程管理处桥梁设施管理所,该所负责人孙先生介绍说,四桥一路是1994年的工程,噪声应该是当时技术不完善所遗留下的问题。如果要添加改造设施治理噪声问题,首先要经过市里相关部门批准,然后需要专家研究论证成立施工方案,这将是一项特别大的工程。目前,他们只是负责立交桥维修保养工作,现在能做的只能是将问题向市里进行反映。