蘇州時去

**生**者耗时5年,周旋于国内主要古玩市场、盗墓现场、文物制假基地,暗访了近百名文博界专家学者、古玩商贩和文物走私犯、盗墓贼,获得了大量业界内幕、黑道秘闻。

#### (一)初识

两年前,我在北京报国寺认识了一个人称"刘秀才"的小伙子,外表文质彬彬,精通《易经》,能够熟练地推算阴阳八卦,古玩方面更是声名显赫。刘秀才在北京开了两家古玩店。我从他手上买过几次东西,而且经行家上眼基本上都到代,没有新仿品。一来二去,我和刘秀才也就成为了朋友。

一天,刘秀才打电话给我,让我跟他一起去看东西。不一会儿,他开车带我来到一个名叫雅园的地方,领我走进一间矮小的平房。不久,进来一个长着络腮胡子的男人,手里拎着一只黑色塑料包。来人狐疑地打量着我,迟迟没敢掏出包里装的东西。刘秀才向那人介绍我是他的朋友,是个藏家。那人才放心地打开包,亮出一件瓷器。我一看心里怦怦直跳:那是一只带款的明代嘉靖年青花龙凤纹方盒,尽管烧制工艺粗糙了一些,但品相完整,已属难得。

不知道是好东西见得太多了还是故意装怠慢,刘秀才只是朝那件东西随便瞟一眼,淡漠地说:"清仿,玉质一般,一万二,到顶了。打包吧!"刘秀才的语调已没有回旋的余地。"好的好的,就一万二,谢谢您老了!"络腮胡子说完便开始打包。

两天后,我独自带了录音机到雅园想再 找络腮胡子聊聊,可那里已是人去楼空。



(二)出发

一周后,我接到一个意外的电话:"我是胡子,您还记得我吗?""记得记得,我头几天还去老地方找过你呢,你不在……""哦,是这样,我们经常会挪地方……过几天可能会出一批汉代的东西,您要不要?""我怎么知道你的东西是真是假?上次在你那里买的东西别人都不认,说是假货!"我故意编瞎话套他,他也就上套了。"您看这样行不行……"他犹豫了一会儿,像是作了某项决定,"要是出了东西,您能包坑吗?"包坑的意思是整个墓坑的出土文物全买。"是些什么东西我都不知道……""还没打开,反正是一个汉代的大墓!""那成,不过要让我亲眼瞧见你们出土!"大胡子爽快地答应了我的要求。

当天夜里,我跟着他们一行四人开着一辆 老式"捷达"驶进山垄。为了防备万一,他们的 盗墓工具都藏在汽车底盘两侧。也不知是我的神经过度紧张,还是山区的气候偏冷,一路上我全身都发抖。不过这样一来,他们更相信我是一个胆小的城里人,不会坏他们的事。我们到达目的地,已经差不多深夜一点了。

按照盗墓者的规矩,大胡子用牙齿咬开一瓶白酒,全部撒泼在坟墓四周,嘴里还念念有词,大意是:"祖宗爷爷您别怪,帮助穷儿穷孙吃口饭"之类,然后再趴在地下叩几个头,算是完成了盗墓前的祭祀,接下去就开始干活儿了。

趁他们热火朝天地干活之际,我摸出手机紧张地拍了一张照片,谁知跟大胡子搭档的小伙子听见快门声,拿着铁铲走过来:"你在拍照?""没事干,拍了几张月光底下的山林……"我主动将刚才拍的照片回放给他看。

### (三)过程

那边儿大胡子急着干活,不耐烦地招呼道:"过来干活,人家是刘秀才的老朋友,你瞎操哪门子心!"小伙子盯着我看了几眼,我心跳加速、脸上发烫,好在是黑夜,要不然还说不准会出什么乱子。也不知道打了多深,就听大胡子说:"行了!"我赶忙过去瞧瞧,只见他正向洞里放置雷管炸药,然后开始放引线。"你放炸药就不怕把墓里面的东西毁了吗?"我有些担心。"别说这个土墓,就算十三陵交给我们也炸不坏,用什么品牌的雷管、使多大力量的炸药、放多少、从哪里下手,头几天就请秀才来看过、计算过。您就放心吧!"

"你待会儿起爆,底下村庄的人听不见吗?" "听不见,就是听见了谁还管你这闲事,谁找到的墓谁挖,这是规矩!再说,村里管事儿的我们早就打点了……"大胡子说完让我离远些。几分钟后,只听到"噗——"的一声闷响,爆破就算完成了,我在20米开外只觉察到脚底下有一点轻微震动。又过了一刻钟左右,洞口不冒烟了,我这才发现地底下被炸出一个直径大约50厘米的竖洞,只够一个人进出。大胡子取了几件短工具只身下去,在底下折腾了半个多小时,摇动绳索,地面上的小伙子帮着他爬上来,带出一身泥土。"还有东西吗?"小伙子一边系安全带一边问。大胡子点点头。

小伙子替换大胡子下去后,大胡子告诉我,已经接近墓室,可以看得见里面的东西,数量不算多。大约4个小时后,他们开始用塑料袋从地底下往上吊东西:大小8件玉器、2件青铜器、4件陶瓷器……

"想到过什么时候金盆洗手吗?"在回去的路上,我问大胡子。"想过……"大胡子坏坏地瞧着我。"等你们不掏钱买的时候,自然就没人再挖了……" 据《文汇读书周报》

### 事件

## "空中怪车"拦腰截断松树林

1994年12月1日凌晨3时许,贵阳市北郊18公里处的都溪林场附近职工居民被犹如从空而至的轰隆隆响声惊醒,风速很疾,并有发出红色和绿色强光的不明物体呼啸而过。当时据值夜班巡逻的保卫人员说,看到低空中有两个动着的火球,并伴随着如老式蒸汽火车慢行般震耳欲聋的咣咣声。

几分钟过后,都溪林场马家塘林区周围400多亩的松树林被成片成片地拦腰截断,在一条长约3公里、宽150~300米的带状区域里只留下1.5~4米高的树桩,并且折断的树干与树冠大多都向西倾倒,长两公里的4个林区的一人高的粗大树干整整齐齐地排列在林场上。有的断树之间又有多棵安然无恙,个别几棵被连根拔起,还有周围的一些小树有被擦伤的痕迹。

这些被折断的树木直径为20~30厘米,高度都在20米左右。和都溪林场相距5公里的都拉营贵州铁道部车辆厂也同时遭到严重破坏,车辆厂厂区棚顶的玻璃钢瓦被吸走,厂区砖砌围墙被推倒,地磅房的钢管柱被切断或压弯。重50吨的火车车厢位移了20余米远,其地势并不是下坡,而是略微有些上坡趋势。除了在车辆厂夜间执行巡逻任务的厂区保卫人员,被风卷起数米在空中移动20多米落下并无任何损伤外,没有任何的人畜伤亡,高压输电线、电话电缆线等均完好无恙。

# **1994** 年 12月 1日夜里 3 时 20分,一列神奇的"空中怪车" 轰

时20分,一列神奇的"空中怪车"轰轰隆隆、声势吓人地驶过贵阳北郊的上空,其所产生的物理效应真切而惊人。贵阳市郊都溪林场约有碗口粗的松树被拦腰扫断,房顶的铁皮不翼而飞。值班工人看到空中有两个灼目的火球旋转着前进,并伴随着如老式蒸汽火车慢行般震耳欲聋的呼声。

事件轰动一时。有人认为它 的出现是外星造物,有人认为是自 然天象,由其引发的诸多猜测和调 查在这十几年间一直没停止过。

这起事件之所以多年来尤为引人关注,是由于人们对这一事件的原因始终争论不休,而各方专家的说法又没能找到一个圆满的答案来解释,于是出现了"空中怪车"事件是由UFO造成的,外星人曾经造访都溪林场的说法。此次事件也成为了中国神秘"UFO事件"之一。

# 观点

# "空中怪车"可能是龙卷风作怪

近期,中国科学院院士、中国探月工程首席科学家欧阳自远向记者表示,造成这一事件的原因无非是"下击暴流"或"陆龙卷"等自然现象。

欧阳自远关于"下击暴流"的看法与当时 贵州省气象学会的调查结果相吻合。

"下击暴流"现象是由雷暴引起的一种强烈的下沉运动。这种下沉运动可以在近地面附近形成一个非常大的向外扩散的水平风。雷雨、冰雹是诱发"下击暴流"现象的原因,这是经过当时气象学专家实地考察得出的结论,也与当时贵州的气象条件相符。

但据现场一位勘察者描述,现场的落叶 层没有被吹动的迹象。而"下击暴流"产生的 辐射风吹到地面,树木倒地的形状应该是向 四周辐射倒地的,这与现场情况有所出入。

对于常理与现场情况有所出入的原因, 欧阳自远认为,当时的迹象也与"陆龙卷"极其 相似。根据现场察看,树木和车辆厂区顶棚, 甚至火车都出现了不同程度的破坏和位移。

对于此观点,UFO研究协会现任理事王

焕良却提出了不同的看法。他认为依据当时 现场状况,不太可能是龙卷风造成的,更不能 用陆龙卷的现象来解释。王焕良说:"龙卷风 所造成的破坏轨迹应该呈旋转带状,而依据 我们现场看到的地面上留下的破坏痕迹,很 多是跳跃状的。"

根据当时贵州气象局的资料显示,当时都溪林场并没有观测到龙卷风的纪录,在贵州历史上也没有出现过"陆龙卷"现象,因为贵州地处高原地带,一般的"陆龙卷"不会出现在这个地区,通常应该出现在比较低、临海的地方或者是陆地上。

对于王焕良的质疑,中国科学院大气物理所研究员、中国科学探险协会主席高登义解释:"龙卷风的移动方向是变化的,贵州山区地形起伏,因此龙卷风也会忽高忽低,在地面上留下深浅不一、方向不定的痕迹。目前对龙卷风的研究在我国还几乎是一个空白,山区发生的'陆龙卷'现象更是很少被观测到。这样的事情在美国等发达国家较多,由于我们了解得很少,因此会对这样的现象比较新奇。"

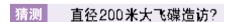
### 还原

## 龙卷风携球状闪电突袭林场

虽然最终还有很多难以解释的疑点,但学术界均表示,此次事件并非外星人所为。王焕良说:"我们UFO研究会的多数专家把这个事件看成是目前科学还不能解释的谜,有待于我们进一步研究,但不能用UFO和外星人来简单解释。"

专家称,从现场观测和现场仪器检测的情况来看,造成这一事件的原因与气流有关。因为当时树木折断,甚至火车位移都很明显地表现出气流造成的特点。附近的人们曾经听见很大的响声,也是气流流经建筑物时因流动速度过快而产生的巨响。"但是现在看来这个说法也不能完全解释这一事件,例如我们在厂区的水泥地上看到了很多类似于'龙爪'的痕迹。"王焕良说。

高登义说:"龙卷风里面会携带雷电,而雷电诱发球状闪电的可能性也是存在的,这个雷电如果打到地面上也就是我们所说的'滚地雷',雷电造成地面被烧灼,出现了各种各样的痕迹。至于痕迹像'龙爪'的说法,只是我们的主观想象而已。这种雷电在山丘地区,尤其是比较潮湿的环境是很常见的。'空中怪车'事件虽然还有很多值得研究和争论的焦点,但是我认为这是一种自然现象。"



针对此事件,相当一部分人认为是飞碟留下的痕迹,是外星人的杰作。贵州科学院高级工程师马瑞安在十几年间一直没有停止对"空中怪车"的研究,他认为当天晚上有不明飞行器的出现不是人们的猜想,而是确有其事。根据他以前的实验理论和现场的破坏情况,他甚至算出了这个飞碟的直径在200米左右,而这个巨大的飞碟当晚在飞过时,受到了坏天气的影响。

根据这个原理,马瑞安研制的一些小型碟形飞行器,曾经成功地上天飞行过,并且以其良好的特性受到了业界的关注。飞碟误入这个区域后,由于受到冰雹和雨的影响,把冰雹和雨泥抽进发动机,影响了发动机,它大量往里吸热,吹出来的气流就大大减少了,影响了它的升力,它从空中掉下。但一掉下来,由于

结构很优秀,它所产生的气垫力相当大,它又 弹跳起来,进入第二个区域,第三个区域,这样 跳了几次,然后再往远处飞。

马瑞安认为,这个飞碟可以旋转,也可以不旋转,根据那天的情况,它很有可能采取的是不旋转飞行的姿态。根据空气动力学的原理,在飞碟的两端就会形成巨大的涡流,从而对树木造成破坏。然而,按马瑞安的射流推进理论,却对林场断树下的落叶层完好无损这一疑问无法解释。

虽然时间过去了10多年,"空中怪车"给事件发生地留下了相当多的后遗症,如遗址部分地区发生了变异现象,出现强磁场,树木严重滞长。同龄松树已长到10多米,而这一区域的松树仅长了1米左右。



"空中怪车"毁过的森林