



每周头条

汽车下乡细则正式出台 每车补贴最高5000元

3月13日,财政部、国家发改委、工业和信息化部、公安部、商务部、工商总局和质检总局等七部委联合向地方下发《汽车摩托车下乡实施方案》,方案中明确了农民购买下乡汽车的补贴,农民购买轻型载货车和排量1.3升以下微型客车可获得最高每辆5000元的补贴,不过微型轿车不在补贴之列。

据悉,汽车下乡方案酝酿已久,在方案中,七部委明确表示,对三轮汽车或低速货车报废并换购轻型载货车的,按换购轻型车的销售价格10%补贴,如单价超过5万元,则实行定额补贴,每辆补贴5000元;对购买微型客车的,同样按销售价格10%给予补贴,单价在5万元以上的,同样定额补贴,每辆为5000元。上述两种车辆每户限购一辆。而对于购买摩托车,则按销售价格13%补贴,单价5000元,定额补贴650元。

进入补贴范围的轻型载货车是指总质量大于1.8吨但不超过6吨的载货机动车;微型客车指发动机排

量在1.3升及以下用于载客的机动车辆,但轿车不适用补贴范围。七部委表示,所有在工业和信息化部公布的《车辆生产企业及产品公告》中的企业均可参加汽车下乡。下乡汽车和摩托车的补贴资金由中央财政和省级财政共同负担,其中中央财政负担80%,省级财政负责余下20%。新疆、内蒙古等5个少数民族自治区以及国家确定的汶川地震51个重灾县,由中央财政全额负责补贴。

对于农民如何获得补贴,方案表示,农民可在购买后向乡镇财政部门申报补贴资金。在审核后,乡镇财政部门须在15个工作日内将资金直接打入购买人储蓄存折或粮食直补专用存折。此外,方案明确指出补贴的汽车摩托车价格不得高于市场同类产品价格,享受补贴的汽车两年内不得过户。据悉,轻卡和微客的补贴政策持续到2009年12月31日,摩托车补贴则持续到2013年1月31日。

晚报记者 陈娟



内陆人的向往

青岛是我一直梦想去的地方,大海蓝天,和风微暖,穿着长裙踩在沙滩上,这就是一个内陆人莫名的对海的爱。

终于,有幸前去青岛,“激动的心颤抖的手”,一到驻地放下行李,就迎着风,蹲在海边,咧着嘴一个人傻笑,笑听海浪的拍打声,笑看海浪捧着脚印,怎奈天色已晚,水涨船高,下定决心明天再仔仔细细感受海的温柔。

第二天,青岛突然下起了大雨,骤风雨急,望着窗外的天气,我豁出去了也要看看雨中的大海。拿着伞,小心翼翼的走着,努力寻找平衡点,可是就是那么的点背,刚出驻地,没走几步,路滑我就摔了一个大跟头,衣服全湿了,没办法,折回去吧。

第三天,青岛万里无云,真是个好天气,这回能满足一个内陆人小小的心愿了吧。刚出门,就被扑天的大风打回门里,好大的风呀!问清楚才知道,清明节前的青岛一般都是这么大的风。“不会吧?!”

一步一步地挪出门,在风的击打下我几乎东倒西歪,站立不稳,终于扶到一面墙,我眨了眨快吹出泪来的眼,将眉头委屈地拧起来,死死地盯着前面不远的海岸,想想依旧疼痛的膝盖,小嘴撇了撇,头一低,还是——折回去吧。

青岛之行,我只在海边呆了十几分钟。不过,大海——依然是内陆人向往的地方。

王美华

穿越封锁线

前天早上开车上班,平时开车只需要十五分钟便可抵达报社,而此时手表指针刚刚指向八点整,“今天可以提前十五分钟到报社”不由得心中暗喜。这个时间点儿到了报社,不必为了找一个停车位而像只小老鼠似的到处乱撞。于是挂挡、起步,一路听着104.1心情不错。

驾车行至秦岭路与建设路交叉口时,车停了下来。原本也就以为是正常等信号灯,可没想到这一等就原地不动的站了近二十分钟。看着时间一分一秒的过去,我这心里也开始跟猫爪似的,“怎么搞的,传说中的‘堵车’也在这么偏僻的地界儿上碰上?”心理一边琢磨,一边下车向前张望。这一望还真是获悉“军情”了,只见路口处与我一样纵向行驶“红军”与横向行驶的“蓝军”在此交上火了,

整个路口一同乱战,分不清究竟是哪班人马,都在那块并不宽裕的街心七扭八扭的跳起了“华尔兹”。

眼看签到的时间就要到了,可突出重围仍需时日。就在这车开始松动,从群车的缝隙中看到,一位交通警察正在那里疏导交通。“太好了,终于看见救星了,眼泪哗哗的呀!”终于,车流开始正常行进了,为了赶上最快的一个信号灯,我压黄线超过了前车。估计是后面的兄弟也想效仿,可当他压黄线还没超过我时,就被对方驶来的车辆给堵在那了。这时交警潇洒地走了过来,向这位加塞儿的仁兄潇洒地敬了个礼。看着这些,我突然想起了近期电视上热映的《中国兄弟连》,这是一个替我挡“枪子”的兄弟啊,我谢谢你啦,我以后一定改。

陈娟

郑州日报第二届中原精品生活博览会暨春季车展上周举行

3月13日,北京华联广场,郑州日报第二届中原精品生活博览会暨春季车展和着暖春的节拍,在数万观展市民的瞩目下盛装启幕。

郑州日产、一汽丰田、一汽-大众、奥迪、东风日产、东风标致、北京现代、长安马自达、中华轿车、海马汽车、奇瑞汽车、江淮汽车、进口铃木等20余家主流汽车品牌“云集”二七商圈,更有房产、家居、教育、金融、旅游等几大行业相映生辉,同台竞秀,给绿城的市民们奉上了一场空前的文化盛宴。

台上激情奔放,台下车如潮涌。看了房还想再看

车,看完了车还想要去看装修,顺便还能咨询一下孩子上学,“今天的展会很有收获,这种多业态的集中展示在郑州我还是头一回参加。”市民翟先生称赞。现场参展商更是忙得不亦乐乎,耐心地讲解,温馨的建议让前来参加博览会的市民不枉此行。

靓丽逼人的汽车宝贝表演、赏心悦目的现场歌舞节目,还有金牛迎春、小记者文艺汇演、婚纱走秀、人体雕塑等,精彩纷呈的节目内容使本届展会已经不单是行业形象和销售的展示,更是一场房车“嘉年华”。

晚报记者 舒晗

五菱汽车
品质驱动生活
与中国国家举重队实力向前

五菱荣光
以四大领先标准,定义**大微客!**

张丰毅 张丰毅

- 超大空间
- 超凡动力
- 超高品质
- 超强设计
- 扎实底盘
- 经济油耗
- 通用标准
- 驾驶稳健



五菱荣光以实力定义大微客,四大领先标准将空间、动力、油耗、平衡性等发挥到极致!

2700mm超长轴距与175宽胎的强悍轮毂组合,成就卓越大空间;升功率大于50KW/L的B系列发动机,动力强劲更省油;同时,由英国莲花公司精心优化匹配和实车调校,保障动力输出与整车协调性更为优越;另有舒适化操控设计,令驾乘更舒适。五菱荣光,助您事业之路蓬勃发达!

河南裕华江南汽车销售服务有限公司

东区4S店地址:经济开发区第八大街与经北四路交叉口(郑汴路新客运东站南1公里)

销售热线:0371-60612118 服务热线:60172522

花园北路天荣汽车公园4S店:销售热线:65988650 服务热线:65985256

郑汴路中博汽车广场:销售热线:66737551

北环路与文化路交叉口中原汽车交易中心:销售热线:63731141

郑花路与连霍高速交叉口向北50米路东:销售热线:65697150

更多信息访问:Http://www.yhjings.com E-mail:sales@yhjings.com



▲记者见证加满炫丽油箱

▶行驶归来测试油耗

1.5L全铝VVT「炫丽」上市

现场实测百公里油耗3.58L

2月20日,长城汽车搭载1.5L VVT全铝合金发动机炫丽正式上市。发布会上,数十名记者现场见证了匹配国内首款小排量VVT发动机的炫丽百公里油耗仅3.58L。据悉,1.5L炫丽主要有三个品种:豪华型、精英型和天窗版,售价5.99万元起。这款车将与1.3L炫丽并肩作战,在A级车市场与合资品牌一争高下。

活动现场,一辆黄色的炫丽把油箱加满,贴好封条,在长城汽车专业试车场的直道、弯道、坡道、高速环道、ABS路面、比利时路、坑洼国路等多种路面上正常行驶了44.2公里,耗油不到1.6L,计算下来百公里油耗3.58L。

专业人士在深入剖析了“1.5L VVT全铝合金发动机”炫丽的特性之后,将其评价为:1.5炫丽高端动力、低端价位,动力强劲,全铝VVT技术领先。

匹配了这款发动机的炫丽,可以获得充沛的动力输出,提速超车游刃有余。1.5L炫丽不但起步快,50~100公里这个阶段的瞬时加速更是它的优势所在,50到100米提速只需5.9秒,短短的几秒钟内爆发的“超级马力”会产生极强的推背感,使得并排超车随心所欲。

1.5L炫丽发动机采用了与福克斯、马自达

6等车型相似的进排气歧管反置式设计,将传统的进排气歧管布置颠覆,令排气歧管置于发动机后,降低排气阻力,提高尾气净化性能。而置于前面的进排气歧管则因此获得了更高的含氧量,降低排放污染。匹配在炫丽上,实际测试油耗仅3.58L/100km,比同排量车型油耗低16%以上,排放达到欧IV标准。

GW4G15新一代轿车汽油发动机是长城汽车自主研发的结晶,高压铸造全铝合金机身,比铸铁缸体机型轻20%,具有质量轻、寿命长、噪音低的特性。连续可变气门正时(VVT)技术和电子控制节气门系统,能适应在不同路况下发动机的进气要求,在提高发动机功率与优化扭矩曲线的同时,带来卓越的燃油经济性。

记者了解到,汽车发动机的技术是一款车先进性的代表。目前,全铝合金发动机和VVT技术被合资品牌牢牢掌握着,尤其是小排量VVT发动机对于自主品牌来讲是一个空白。因此,在自主品牌小排量轿车领域,谁能率先使用国际领先的VVT全铝合金发动机,谁就能占领A级轿车的制高点。

晚报记者 王美华