

商务部禁止可口可乐收购汇源

这是我国反垄断法实施以来第一个未获通过的案例

据新华社电 商务部18日发出通报说,可口可乐公司收购汇源公司案将对竞争产生不利影响,因此商务部依法作出禁止此项收购的决定。

商务部于去年11月对可口可乐收购汇源案立案后,依据我国反垄断法的相关规定,从市场份额及市场控制力、市场集中度、集中对市场进入和技术进步的影响、集中对消费者和其他有关经营者的影响及品牌对果汁饮料市场竞争产生的影响等几个方面进行了审查。

商务部经审查认定,这项收购案将对竞争产生不利影响。收购完成后可口可乐公司可能利用其在碳酸软饮料市场的支配地位,搭售、捆绑销售果汁饮料,或者设定其他排他性的交易条件,收购行为限制果汁饮料市场竞争,导致消费者被迫接受更高价格、更少种类的产品。

同时由于既有品牌对市场进入的限制作用,潜在竞争难以消除该等限制竞争效果;收购行为还挤压了国内中小型果汁企业生存空间,给中国果汁饮料市场竞争格局造成不良影响。

为了减少收购对竞争产生的不利影响,商务部与可口可乐公司就附加限制性条件进行了商谈,要求申报方提出可行的解决方案,但可口可乐公司应商务部要求提交的修改方案仍不能有效减少此项收购对竞争产生的不利影响,因此商务部依法作出禁止此项收购的决定。

商务部反垄断局负责人表示,反垄断审查的目的是保护市场公平竞争,维护消费者利益和社会公共利益。自2008年8月我国反垄断法实施以来,商务部共收到40起包括合并、收购在内的经营者集中申报,可口可乐收购汇源案是第一个未获通过的案例。

【连锁反应】

可口可乐宣布不会继续收购汇源

记者从可口可乐中国公司获悉,可口可乐公司18日宣布,由于中国商务部公布了不批准对汇源果汁业务建议收购的决定,因此可口可乐公司将不能继续有关收购行动。

“我们很遗憾该项交易未能如计划进行,但我们尊重商务部的决定。”可口可乐公司总裁及首席执行官穆泰康说。

汇源果汁股价昨日跌19.42%

据有关消息,此次收购被否决带动汇源股价波动。在香港上市的汇源果汁股价当日早盘停牌前收跌19.42%,报8.30港元。



新华社发

【马上解读】 可口可乐失“面子”,汇源失“里子”

此次收购被否决,将对可口可乐以及汇源下一步的发展计划产生怎样的影响,目前还需观察。

对可口可乐来说,这个跨国巨头此前一直谋求在中国市场继续做大。可口可乐公司日前就表示,未来三年在中国的投资将超过20亿美元,这笔投资还不包括投入汇源果汁的24亿美元。

记者第一时间向可口可乐公司发出采访提纲,该公司高层人士表示将接受记者采访并回答相关问题,但截至记者发稿时,可口可乐方面没有任何回音。

记者也在同一时间联系汇源公司,该公司一位专门负责新闻的刘女士表示领导都在开会,无法回答记者的问题,自己也不知道此事的相关信息。有媒体报道说,由于事发突然,两家公司高层都在闭门商讨对策。

有业内人士认为,此次收购案被否决,对可口可乐来说,实质影响不大,更多的是某种程度上的“面子损失”,但对汇源来说,则或许会面临品牌和资金的双重损失。汇源之所以愿意接受可口可乐收购要约,是因为近年来存在业绩下滑,资金链紧张以及渠道存在诸多问题。因此,如果能以一个好价钱卖给可口可乐,可以同时获得品牌、渠道以及资金的强大支持,而此次收购案被否决使这一想法完全落空。

会,无法回答记者的问题,自己也不知道此事的相关信息。有媒体报道说,由于事发突然,两家公司高层都在闭门商讨对策。

收购遭否决并不涉及中国利用外资问题

值得关注的是,此次收购以及收购被否决本身,都引起国内外和业内的极大关注。不仅在于它创造了迄今在华最大的收购案的纪录,也在于它是《反垄断法》实施之后首个由中国政府主管部门否决的一起收购案,更在于在当前国际金融危机冲击下,中国今后将怎样对待外资在华收购,如何吸引外资在华投资等诸多相关问题。

根据商务部近日发布的消息,今年1月、2月中国外商直接投资(FDI)金额为133.74亿美元,同比下降26.2%。受金融危机影响,一些跨国企业降低了在华追加投资的力度,同时新设立企业目前主要持观望态度。商务部新闻发言人姚坚表示,这会对我国吸收外商投资造成一定影响。而此次可口可乐收购汇源的标的额达到24亿美元,对于外商投资额下降的中国市场而言具有重要意义,因此这次商务部考

量的重点,也受到业内广泛关注和讨论。

此次收购案也引起国外媒体广泛关注。法新社18日在发出的新闻中认为,“这笔高达24亿美元的迄今为止中国最大的一笔外资收购案被看成是中国如何应用其新实施的《反垄断法》的一次考验。”

商务部研究院研究员王志乐在接受记者采访时表示,此次收购案被否决更大程度上还是从反垄断的角度进行的一次技术层面的操作,并不涉及贸易保护或是限制利用外资的问题。从商务部上报、立案的案例数量来看,仅一例否决的案例并不能说明释放出了不利于引进和利用外资的信号。相反,对于中国政府而言,第一次依法作出反垄断的否定裁决,对于合理健康的利用外资,无疑具有重要的意义,是值得赞赏的。 本报综合报道



己丑年拜祖大典

今年拜祖大典 央视将高清移动直播

□晚报记者 孙娟 实习生 尚祎杰

本报讯 距离己丑年黄帝故里拜祖大典还有10天,今年拜祖大典筹备情况如何?昨日,记者在新郑黄帝故里、黄河风景名胜区了解到,目前各项活动进入冲刺阶段,正在紧张有序推动,拜祖大典和炎黄文化周的主体结构已经搭建完成。提醒游客注意的是,由于拜祖大典现场正在布置与施工,从即日起黄帝故里景区将暂时闭园,待3月29日拜祖大典举行完毕后恢复接待游客。

今年的拜祖大典与往年相比有什么新特色呢?昨日上午,记者先期探访了拜祖大典迎亲路线,了解到今年的迎亲路线长达8公里,共有5000人迎亲队伍,沿途设置有2个牌楼,嘉宾需要下车接受不同方式的迎亲仪式,而这些是往年没有的。

值得一提的是,今年中央电视台将首次采用高清移动直播拜祖大典,并出动6辆直播车,从迎亲点开始设置31个机位,对大典进行全程直播。目前,拜祖大典郑州执委会正在与凤凰卫视协调直播有关事宜。

省能源规划建设局 昨日挂牌成立

□晚报记者 裴蕾 实习生 李楠

本报讯 昨日上午,河南省能源规划建设局举行挂牌仪式。新组建的省能源规划建设局将由省发展和改革委员会管理,将省发展和改革委员会的能源管理职责、省煤炭工业管理局的相关职责都整合划入省能源规划建设局。

副省长张大卫代表省政府对省能源规划建设局的成立表示祝贺。他指出,能源关系国计民生,是经济社会发展的重要基础和基本保障。省能源规划建设局要以新机构的组建为契机,进一步提高对做好能源工作重要性的认识,全力推动我省能源工业又好又快发展。

我省台湾游 下周一起可办通行证

□晚报记者 胡审兵

本报讯 记者昨晚获悉,下周一起,渴望去台湾旅游的我省游客就可以办理往来台湾通行证了。

昨晚,省中州国旅、中原国旅、中旅、康辉国旅的相关负责人告诉记者,当天下午,郑州市公安局出入境管理部门召集了具有台湾游组团资格的省会6家国际旅行社,就办理往来台湾通行证事项进行了介绍。从3月24日起,省会游客通过组团社报名并缴纳所需费用后,凭组团社出具的收费票据到市公安局出入境管理处办理赴台通行证。根据公安部的相关规定,《大陆居民往来台湾通行证》每证30元,L签注(旅游签)每证30元,一次有效签注,收20元。《大陆居民往来台湾通行证》加注,每项次20元,大陆居民往来台湾一次有效签注,每件20元,多次有效签注,每件100元。一次签注的有效期为3个月,过期需要重新签注。

旅行社人士介绍,从办理证件到出游,大约需要20天。

市区至航空港开建两条快速路 郑汴新修物流通道和高速公路

郑州将投资150亿元建设城市道路

□晚报记者 王菁

本报讯 从昨日召开的全市交通工作会议上传来消息,今年我市交通部门承担的城市道路建设任务占整个城建计划的一半以上,项目概算总投资150亿元以上,郑州至开封将新修物流通道和直达高速,郑州至新郑也将修建3条一级快速通道,其中2条直通新郑机场航空港区。

今年完成交通投资46.2亿元

按照计划,今年要完成交通基础设施建设投资46.2亿元。据市交通局局长范强介绍,今年要完成西绕城公路、铁魏路、南三环跨机场高速立交和客运南站主体工程等4个项目,开工建设市区至航空港快速通道、郑汴物流通道、紫荆山南路对航空港快速通道、南三环东段(国道107辅道一中信路)、花园口互通立交工程、马寨—米河公路、郑州综合交通枢纽公路客运中心、郑州交通数

字化管理中心等8个项目的建设。抓紧完成郑州南出口暨郑州至新郑快速通道、航海东路东延至省道223、郑少高速航海路连接线、国道107新线郑州境、郑开高速、客运北站等6个建设项目的前期建设,力争早日开工建设。

据了解,我省近期目标是县县通高速,而我市目标是三年内实现县县双线路通高速,有的县甚至达到三条高速过境。

建郑汴物流通道分流郑开大道压力

目前郑州至开封两城市之间已拥有连霍高速郑开段、郑开大道、省道干线公路310国道郑开段3条道路连接。今年为实现郑开两座城市之间道路客货分离,分流郑开大道交通压力,将市区商鼎路至开封的金明路改为郑汴物流通道,双向8车道,仅次于双向10车道设计的郑开大道。另外开建开封至新郑国际机场的专用高速公路,至此,郑汴之间将拥有5条道路连接。

郑州至新郑干线公路升级改造

为促进郑州航空港建设加快,今年新建一条市区至航空港快速通道,目前该工程的《可行性研究报告》已进入审批阶段,近期即可开建,据悉该工程将按照国家一级公路等级修建,也就是和目前郑开大道标准相似,即双向10车道标准,路线设计从郑州黄河公铁两用桥打通直至航空港,实现公路、铁路、民航一线贯通。同时,从郑州市区现有紫荆山路往南打通至航空港快速路也将近期修建,目前正由规划部门进行路线设计,该道路也将按照国家一级公路等级修建,届时还将增开这两条市区直达机场快速路的公交车,方便乘客换乘。

现在郑州至新郑的干线公路为双向4车道,加上周边宇通公司交通压力较大,以及每年拜祖大典不少游客都要由此通过,将该道路升级改造已显得迫在眉睫。根据设计,此次将实施的“升级”道路,按照国家一级公路标准改造,同样为双向8车道。

通讯员 贾粤豫 王姚红 段顺勇

聊一真心朋友浪漫爱情
听一曲折跌宕唯美爱情故事
拿起电话尽情体验精彩生动世界
9600111
网通固话小灵通均可拨打