

市场缺口至少100万,中高级工仅占三成

汽修人才稀缺“火”了职教市场

随着汽车消费市场的日渐火爆和汽车产业的迅速崛起,汽车维修人才(以下简称汽修人才)的缺口正一路扩大。根据由教育部等六部委联合公布的《紧缺人才报告》,国内汽修人才的缺口至少达到100万。有关统计也显示,近年来,汽车维修技师在人才市场上一直位列招聘需求的前列,越来越多的教育机构纷纷杀入汽修人才培养领域,直接推动了汽修人才培训市场的火爆。

晚报记者 唐善普 张国庆/文 赵楠/图

市场指南 汽车服务人才紧缺

汽车产业是“十一五”规划重点产业之一。中国汽车人才研究会秘书处副主任汤海山提供的数字显示,“十一五”期间我国汽车研发人才缺口50万,维修人才缺口80万。汤海山说,未来5年汽车人才全面紧缺,包括汽车研发人才、汽车营销人才、维修人才等。

“最近5年,全国快速建起成千上万家4S店,这些4S店把现有汽车后市场人才都吸收掉了,所以,汽车维修服务方面的人才很缺。”某品牌汽车4S店河南市场总监李子群对记者说。

“学校怎么办,市场说了算。”郑州交通技师学院院长刘岳说,他们学校在全国有上百家实习基地,先后与郑州宇通、北京奔驰、郑州日产、安徽奇瑞、郑州市公交公司、中原汽贸及多家汽车4S店、大型汽车修理厂等建立了稳定的实习、就业合作关系。

而在郑州北方汽车职业培训学校校长张弛看来,由于各种汽车新款车型不断推出、配



图为郑州交通技师学院老师指导学生进行实操情景

置越来越先进,加上汽车配件、汽车用品的更新换代周期越来越短,汽车行业对维修人员的维修水平和素质要求越来越高。目前不仅汽车维修人员欠缺,高水平、高素质的汽车维修师更是“一将难求”。

办学方向 围绕市场突出实用

采访中一些技师院校的负责人表示,校企合作是当前职业教育发展过程中必需面临的课题,培养应用型和技术型人才的必经之路。

“汽车职业教育培养的人才是要为汽车企业服务的,汽车企业介入职业教育,能够帮助学员尽早熟悉市场需求,与工作单位对接。”郑州交通技师学院招生就业处景继青处长表示,

如今,把准国内汽车行业后市场服务人才短缺的脉,与许多知名企业合作,进行实践教学,专门为社会培养汽车营销、汽车金融和汽车检测与维修技能型高级应用人才,是绝大多数技师学院培养专业学生的方向。

记者从市场了解到,目前,大多数4S店的技术人员多靠职高和民办技能高校输送。一些大型的汽车服务有限公司为保证汽车维修和保养人员素质,专门与一些中专学校合作,给优秀学员提供奖学金,吸引并留住人才。

“公司中80%的汽车维修和保养员工来自专业学校。”李子群坦言,“学校重视技能型人才培养,给汽车后市场输送了大量实用型受欢迎的人才。”

需求变化 重点培养高技能人才

中原路一家汽车店修理技术总监牛明良告诉记者,虽然近些年汽车维修从业人员的素质已经有了提升,但总体上文化水平仍然有待提高,80%的职工只有初中文化水平,真正具有汽车零部件故障诊断能力的优秀技工不足20%。

“人才的培养必须紧跟技术发展的步伐。”业内知名专家、高级汽修技师宋军杰表示,随着汽车技术的飞速发展,从业人员必须紧跟技术的发展,技能必须过硬。同时,新一代的汽车全部由车用中央处理器控制,这要求新一代的维修人员必须熟练掌握各种电子检测工具,完成检修任务(这需要电子、数控、电子计算机等知识)。所以从业人员必须要有一定的文化底蕴才能更好地运用这些设备。

目前,国家对交通、路桥建设投资不断加大,在我国汽车后市场方面,初级工的比例为70%,中高级工比例为30%,而发达国家正好相反,中高级工的比例为70%,初级工的比例为30%。刘岳认为,“中高级工从30%发展到70%,对教育机构来说是一块巨大的市场,同时,相关交通、路桥专业的初、中、高级技能人才需求量将大增。”

为适应这种变化,一些学院已将招生对象从纯初中生扩大到高中生和大专生。记者在几家技师学院2009年春季招生专业中看到,汽车维修与驾驶专业,学制两年的招生对象是高中毕业生,学制一年的招生对象是大专毕业生。



图为学生在学校的实训车间内进行实操

郑州市北方汽车职业培训学校

数百家用人单位保就业

北方汽车专修学校,创建于1995年,自建校以来,始终坚持“严格管理、科技领先”的发展理念。经过十余年的发展,在全国开设了十多所同等规模的学校,开设了汽车电工、汽车电喷、汽车机修、高档机修、汽车电子、汽车电脑、汽修业务管理、汽车美容等专业,是目前国内唯一一所系统化培训汽修人才的专业民办学校。

郑州市北方汽车职业培训学校始建于2007年12月,学校师资力量雄厚,投巨资购进大量欧美日韩代表车型,让学生真正从解剖到分析到吸收,直观地学会汽车各项技术。该校根据传统汽修技术学习中学员们的综合能力制订了独特的全日制教学管理模式,全面提升业务素质及个人能力,学习期间,学员在熟练掌握四轮定位仪、电脑综合检测仪、红外线探伤器等

先进设备的使用技能后,可在学校校办汽修厂实习,以对外免费修车的形式直接面对客户,亲自实践,从进厂诊断、拆装大修、出厂试车等各项环节,熟悉整个汽修工作规范流程,为毕业后入职参与实际工作打好基础。

为了帮助毕业学员找到理想的工作,该校与国内主要汽车制造厂商及300多家汽车维修站签订了定向培训协议,推荐范围遍及全国各地,学校分配办将根据学员个人意愿为毕业生推荐工作,此外,每一位学员的择业讯息及相关资料将录入到学校人才资料库,需要招聘人才的正规注册单位可通过推荐就业网络了解毕业学员、选择所需人才,实现了人才、企业双向选择,大幅增加了学员的就业机会、提高了就业率。

唐善普/文 赵楠/图

郑州交通技师学院

重点培养中高级交通汽车人才

郑州交通技师学院创建于1979年,是郑州市政府投资兴办的一所以服务于公路交通行业、汽车制造与服务为主的现代化综合类职业技术高等公办院校,重点培养中、高级技工及技师、高级技师,开设有大专、中专、技校三个教学层次,并对新老专业重新进行了设置,已经建成汽车(汽车运用与维修、汽车电子电器、汽车钣金装配等)、公路(公路测量、公路工程施工监理、公路工程预算等)和交通信息(交通运输管理、物流管理、交通信息工程等)3大学科数十个专业。目前,学院已为社会培养了2万多名交通、汽车人才,毕业生就业安置率连续四年达到98%。

新校区座落在繁华的都市新区、人文居住环境和未来发展潜力俱佳的郑州经济技术开发区,一期占地300亩,建筑面积13万多平方米,拥有8000个学生床位,150个理论教室,拥有教学楼、实验楼、电教中心、学生公寓、培训楼、办公楼、学生餐厅、大型汽车实训训练场、大型运动场等,教学、实习、住宿、生活、娱乐、学习等各种设施齐全,环境优美。无论从办学规模、教学质量还是软硬件上,如今在校生达5000余人的郑州交通技

师学院都当之无愧地堪称中原地区一颗熠熠生辉的职业教育“明珠”。“能在郑州交通技师学院上学是幸福、快乐的,你将能体会到快乐成长的真正含义。”不管是从学院走出去的毕业生,还是刚入校生活过一段的新生都有这样的体会。

实力不断倍增的郑州交通技师学院成为学子们读书求知的理想园地,甚至不少大学生完成学业后,也选择了再进郑州交通技师学院学习实用技术,以增加自己就业的“敲门砖”。

在该院学习汽车电子专业的金志国感慨地说:“以前进入了大学就意味着能找个好工作,现在不行了。”大专毕业后,他参加了一次“比起集人还多”的招聘会,都因缺乏技能和实践经验,工作找的很不顺心。后来,他发现汽车电子技工是“冷门专业热门人才”,就开始“回炉”上技校,以增加自己的“含金量”。在该院学习的几个大专生深有感触地告诉记者:“职场是无情的,它不看重你是什么,而看重你能干什么!当前大学生的就业渠道比较窄,学得一技之长,适应市场需求才是硬道理,大学生当技工这没什么,做个能工巧匠同样能高薪就业,实现人生价值!”

唐善普

今年春季招生专业

专业	学制	招生计划数	招生对象
汽车维修与驾驶	3年	100	初中毕业
	2年	50	高中毕业
	1年	50	大专毕业
汽车电工与驾驶	3年	50	初中毕业
汽车钣金与装饰	3年	50	初中毕业

报名咨询电话:0371-60106711 60106712 63719000

地址:郑州经济技术开发区第三大街33号

网址:www.zjtxy.com或郑州交通技师学院.cn

特别提醒:农村、城镇及城市特困生入我院学习,均可享受每年1500元的助学金补助。

开设专业:汽车电工、汽车机修、汽车电喷、钣金喷漆、汽车美容、汽车前台接待
招生对象:初、高中生,社会有志学习汽修技术的有志青年
报名咨询电话:0371-66863333
学校地址:郑州市中原区中原西路与西四环交叉口北行200米路西
详情请登录:www.zhengzhoubf.net