

网民大会堂

话题:社科院专家建议实行更严格“一胎化”

在农村,2个人养4个老人一个小孩能养得起吗?生了病看得起吗?上学上得起吗?为什么现在外面工作那么不好找,农民工还是愿意出来?不了解情况,就没有发言权。江苏苏州网友

我已经34岁了,看不到二胎松动的迹象,所以我选择全家移民。我觉得我有能力抚养好下一代,每年交好几万的税,咱认了,可为什么不允许我用挣来的钱再抚养一个后代呢?反正我觉得满足生活需要以后,攒钱真的没意义,现在我最大的花钱地方就是为了下一代。北京网友

真正的一胎化在哪呢?只存在机关、事业单位、国有企业所谓国家工作人员中的普通人员群体中,而特权阶层、商人、广大农村,大部分都是两胎,真正的一胎少之又少。所以,要控制人口,请先好好做普查,看看到底是哪些群体在非一胎化。我们这些可怜的工薪层,为了生存,乖乖地守着一胎制度,不公平啊!北京网友

我非常拥护周恩来总理的计划生育政策:一个不少,两个正好,三个多了。我希望国家一视同仁,不管是任何家庭都可以生二胎,多生的给予严厉惩罚。广州网友

现在受过高等教育的人相对集中在城市,职业相对稳定,可以为后代提供较好的教育环境,你不让生。大部分农村条件较差,在我国教育成本,资源都极不平衡的条件下,你让生2个。请问专家,这样能提高人口素质吗?湖北荆州网友

话题:山西二级公路收费还贷被指系谎言

假如全国收费公路在2009年1月1日零点全部停收,设备、财物全部冻结封存,然后由各省组织的审计组交换对开始收费以来的所有收入、支出和还贷进行审计、清理,并把账目向社会公开,在此基础上确定国家财政和地方财政承担的比例,天会塌下来吗?我相信,如此做了以后,所有收费公路遗留的债务问题,在实施燃油税以后的财力支持下,一年之内就可以完全解决。四川网友

国际油价升的时候要“国际接轨”,几日便上一个台阶。降的时候却要“符合国情”,迟迟盘踞高位。增加燃油税,是“利国利民”,很快就得到落实,而取消公路收费却要“照顾到各方面的利益”,遥遥无期。这就是“国情”?北京网友

上个星期从重庆市市区到潼南,本想节约点过路费没有走高速公路。哪知一路上,路烂不说,收费站还多如牛毛,最后过路费居然比高速路还多用了5元,我的天!重庆网友

多年便秘解决了 许多老便秘都有这样经历,吃了药,越治越重,有患者介绍服用“长通无阻”只有60多天,不腹泻,不腹痛,多年的便秘解决了。到现在也没有复发。医学发现,便秘的根本原因是支配排便运动的肠道神经中毒受损,无法支配直肠蠕动造成的。长通无阻,专门从修复肠道神经入手,专治便秘。24小时排便通畅,不腹泻,不腹痛。多年老便秘,2个疗程康复。地址:悦沁心人大药店(陇海路新明路口)电话:65130235 65130835

中小企业“贷款” 快速贷3天! 高额160%! 九鑫担保 理财热线: 63283999

国民,请珍惜每个立法过程

张淑瑜(福建)

《土地管理法》征求意见稿中有49条新增法条,其中住宅70年大限到期后“按照国家有关规定自动续期”替换了原来表述明确的“无偿自动续期”。(3月23日《广州日报》)

必须承认,老百姓过去一直认为,住房是永久的家产,可以留给子孙后代。2006年“物权法草案”出台后,这种想法全部被瓦解。按“物权法草案”规定,住满70年后房子要归还政府,或者申请续用期,否则,房产权就要被收回。但是,由于社会反弹声浪巨大,

2007年10月1日修改后的《物权法》重新出台,取消了70年有偿续期的说法,老百姓的情绪得到了平稳。万万没有想到的是,最新公布的《土地管理法》征求意见稿中又出现新问题,专家表示:“是有偿续期还是无偿续期,现在还说不准。”难怪老百姓的情绪又起波澜。

其实,这是立法过程中经常会发生和遇到的事情,不必太奇怪。也就是说,每个国民应珍惜每个立法过程,这样才能体现出社会的成熟度。当然,也许有人会认为,住宅问题本来其实应该很简单,因为每个人都应该有个地方住,如鸟宿林一般,政府不应该反复折腾这种事情,而应该给老百姓一个安居乐业的环境和

无后顾之忧。说实话,笔者也十分赞同这样的观点,对于住宅问题,政府应该有长远目光和终极关怀的心理,才能体现出政府的成熟度和人性化特点。

但是,老百姓也应该明白,从某种意义上讲,社会的进步其实就是法制的进步,同时也是法制不断完善的过程,每个国民应珍惜每个立法过程。譬如《土地管理法》征求意见稿中如有漏洞或不完善的地方,每个国民都有权利、义务和责任把它提出来,使它变得更加完整和完善,不至于损害到每个国民的利益,国家有关部门也应该虚心倾听民声以补不足,这样,国家和民众就真正进步和成熟了。

社会关注 热点话题

铁道部正在开动脑筋解决购票难的问题。今年铁路部门计划出台一系列的售票新政,将在窗口售票的基础上推出一些创新举措,诸如电话订票和网络售票的方案均已提上研究日程,正在征求各方意见和建议。(3月23日《京华时报》)

“售票公平”比“售票方式”更重要



铁道部被广铁集团将了一军

“最快半分钟订到票”“六成旅客电话订票”“省内订票可异地取”,如此等等,早在2005年,广铁集团就开始尝试“电话实名制订票”了。

多年来,每逢春运,自党中央、国务院直至普通老百姓,总是为铁道部门“购票难”而揪心,且对“实名制”社会各界一直呼声不断。但作为人民的铁道部门总是强调这“难”那“难”。

有人会问,难道广铁集团不也是属于铁

道部吗?这没错!但广铁集团推出实名制电话订票也是逼出来的,因为广东是“使用农民工大省”,每逢春运,他们吃尽了苦头。

电话订票,实名制购票,铁道部运输局副局长兼营运部主任苏顺虎称“铁道部并非不知晓”,如果这是事实,那只能说明“铁道部官僚主义十足”。其实,怎么能不知道呢?早在2005年初,研发的那种计算机电话呼叫系统,正是“铁道部和广铁集团公司联合投资一千多万元”的“成果”。张轶水

给火车票实名制一个听证的机会

很多好事,往往因为“条件不成熟”“时机未到”而真的黄了;不少民意,也常常因为“说了也是白说”“白说不如不说”而慢慢沉默了。火车票实名制上倒置的民意,恰恰是我们参与民主决策碰到的一道玻璃天花板:一者,没有对话平台,没有辩论机制,貌似也让你发言,但你无法与决策程序面对面;二者,从来都是你被专家官员的话牵着鼻子走,而不是他来回应你的理由,人家讲A,等媒体披露出来,你再辩驳的时候,人家又扯到B上去了,你总是赶不上趟儿。他在解构,你在建构,永远不是一条道路。

我对火车票实名制的意义越来越迷糊,但还是忍不住斗胆建议相关部门:在春运票价听证之外,能不能也给火车票实名制一个听证的机会,就让公共决策把我们不成熟的看法驳斥得体无完肤吧!也好让那些坚持实名制的“不明真相分子”从此死了这条心。宋桂芳

不公开不透明,“售票方式”再多又如何

眼下铁路售票的关键核心问题,实际上并不是一个运能问题,而是一个公平问题。笔者以为,无论“售票新政”的具体内容和方案是什么,铁路部门都应该恪守这两个基本点:其一,必须尽可能做到火车票销售的充分公开透明,将售票过程全流程、全方位地公之于众,使之可查核可监督;其二,必须真正能始终将旅客而不是自身部门的既得利益放在首位,在两种利益发生矛盾和冲突时,要舍得牺牲和让渡自身利益,来成全旅客和社会本身的利益。书叶

距离中国2009世界邮展开幕还有17天

塑钢窗工程议标公告 郑州曲梁服装城 需安装1.2万平方塑钢窗 按工程进度付款, 如有意请与建管中心联系 网址: www.quliang.cn 电话: 13526874077

读报 短评快

降低流向政府的费用远比“澄清”更重要

今年全国两会期间,全国工商联《我国房价何以居高不下——房地产开发的总费用支出一半流向政府》的大会发言稿引起极大争议。上海规划和国土资源管理局不久之后有可能通过“公开澄清”的方式来回应。(3月23日《中国经济周刊》)

笔者觉得,上海的回音仍表现出“小家子气”:不公开房地产税收数据。倘若缺少这一核心数据,那么,流向政府的部门支出(即土地成本+总税收),就会成为残缺不全的数据。

原本指望上海在全国率先公布政府到底沾了房地产开发总费用的多少“光”,如今发现,这个“公开澄清”,很可能有名无实,变成一场“口水战”。因此,笔者以为,与其在房地产开发的总费用支出流向政府精准数据上喋喋不休,还不如尽早降低流向政府的这部分费用,从而带来整体房价的下降,给老百姓带来实惠。吴睿鹤

谁才是“感冒药”的风险提示者?

经过调查发现,国内市场上销售的绝大多数感冒药含有会对儿童产生严重副作用的成分,严重时有可能造成儿童死亡。(3月23日央视《每周质量报告》)

英国政府下属的药物安全管理机构发现,英国市场上销售的多达69种儿童感冒咳嗽药“没有明显疗效”,且引发的副作用有可能导致儿童死亡。在这个基础上,央视经过调查发现,这次英国药物安全机构列出的容易带来副作用的15种感冒药成分是全世界上几乎所有西药感冒药的主要成分,我国的感冒药产品也不例外。

如果来自英国的消息靠谱的话,这真是一个心惊肉跳的信息,有多少孩子在冒着生命危险吃药?

本质而言,央视只能是一个“感冒药风险”的信息传播者,而不应该是一个主动的风险提示者。现实这样的错位,一方面显示了媒体的社会责任感,另一方面,也凸显了职能部门的严重缺位。房媛