

坐享自在——

雅力士

广汽丰田骏驰金水路店副总经理张恺:

雅力士1.6至尊锐动版,小车身,转弯半径仅为4.7米,操作灵活。当你坐进车内时,首先感受到的是简约的内室带来的清爽活力,没有丝毫的臃肿凌乱感。可以说,雅力士整个中控台设计非常整洁,功能分区明确,令人一目了然。雅力士中控台面板和这个内饰格调一致,亚光的黑色面板配合整齐的按键显示出一份内敛。

雅力士车内分布有20余处储物空间,仅中控台上就有9个储物格。零钱、名片等可以放进专门设置的零钱盒和卡夹里,中控台两边的凹槽可以放手机、MP4等杂物,矿泉水瓶、保暖瓶也能找到合适的空间存放。当需要放置大件物品时,雅力士还可以将后排座椅完全放至水平且向前滑移15cm,以获得737L的最大行李箱空间。

雅力士整个车身设计的圆润、饱满。丰富的车身颜色满足了当下国内年轻消费者多样化的个性需求。低油耗,节能环保。NCAP碰撞5星成绩。

在本月,针对当前消费者更实际务实的消费需求,雅力士进一步丰富了产品线,在1.3E车型的基础上进行动力升级,新增1.6E新车型,着重强调“简约适用”的商品价值特征。同时,车身颜色由原来的名士蓝改为更年轻的云母蓝,更为优雅的香槟金替代原来的琥珀金,并新增了更加动感时尚的鹤金灰,以更丰富、更贴近年轻人喜好的色彩满足人们对色彩的需求。

晚报记者 王美华



战鼓·(秦王点兵)——15位老总车型大推荐



本土良驹——中华骏捷FRV

河南嘉力汽车贸易有限公司副总经理王东胜:

虽然在名字上和骏捷还有些关联,但实际上,骏捷FRV是基于华晨A级车平台上的全新车型。正如FRV(Family Recreational Vehicle)所表达的含义,这是一款主打家庭休闲车市场的紧凑型两厢车,它的目标客户群锁定在那些在事业上刚刚开始有所起色的年轻人。

从外表看来,骏捷FRV和骏捷之间亲密的兄弟血缘——两车都拥有巨大的“U”形脸谱,巨大的“U”从发动机盖末端的两侧底角一直延伸到前保险杠的底部,在发动机盖上形成两道流畅的棱线,“中”字形的进气格栅也将华晨的家族特征淋漓尽致地表现出来。侧面来看,骏捷FRV和刚刚发布的BMW1非常相似,特别是车窗的轮廓、腰线的折痕、稍稍鼓起的轮眉以及轮胎造型,简直同出一辙,将1系的英气学到了不少。尾部饱满了许多,有些卡通般的可爱。内饰清新且干净利落,中控台上各种按键的布置简单明了,便于操作,车主不会在寻找按键上浪费时间。仪表盘的设计也是大家所欣赏的地方,圆筒造型时尚动感,白色、蓝色和红色的搭配自然舒适,很有CIVIC的感觉,各种信息符号也很丰富,诸如挡位显示、安全带未系提示、车门打开等等。中华骏捷1.6MT搭载了4G18S1.6L发动机,该车在转速为4500rpm时最大扭矩达到138N.m,可以充分发挥“低转速下高扭矩”的动力输出优势,更适合在城市中频繁起步、停车的路况。

晚报记者 陈娴

讨巧可人——

雪佛兰Spark新乐驰

河南裕华江南汽车销售服务有限公司总经理王俊平:

在国内产车扎堆的微轿领域,乐驰可以说是其中的“异类”。不仅因为它源于通用的国际血统,更在于它在浮躁的微轿市场里对自身品位的坚守。不过,这并不说明乐驰对流行无动于衷,更多源于它骨子里对品质的追求。今年一月乐驰在原有0.8L和1.0L排量基础上,推出全新1.2L排量车型,排放达到了国IV标准,新增加了动感蓝、宝焰红、水晶银等三种全新色彩,内饰和外观也有所调整。全系列车型在动力性与经济性上都得到了提升。

乐驰的外形本就十分经典,小巧玲珑,车身线条简洁明快,金黄、浅绿等七种亮丽色彩选择为都市新生活演绎更多绚丽风景。新世纪最流行的斜面式厢体车型,将广角前挡风玻璃与发动机盖连成一面,形成独特的流线型外观,按钮状的前大灯更为乐驰增添几许灵动俏皮。延展的曲线使保险杠整体更加结实饱满;疾风式铝合金轮毂,富有动感,直观的体现出新乐驰高性能微轿的运动特性;新的“动感蓝”取代“天空蓝”,新的色系赋予新乐驰崭新的视觉冲击和吸引力。

新乐驰做到油耗与动力的完美平衡,高达52.2KW的升功率超过国家对“节能环保型发动机”50KW的定义,是目前国内市场1.4L排量以下,A00级微轿发动机的最高水平。除了在动力方面突破外,新乐驰在诸多方面的突破不一而足。在整车上,新乐驰1220个车辆关键点的优化,进一步提高新乐驰的品质,减少了消费者日常养护和使用的费用,降低消费者的使用成本。外观、内饰的改进,也为新乐驰增色不少。

晚报记者 陈娴



MG7 超驾值T级车



在MG7看来,真正的驾值,就是T级动力!

- 全系搭载N系列全铝赛车级超耐久涡轮增压发动机,让你感受到起步和超车时加速优势,这就是T级动力;
- 65.7(KW/L)的超大升功率,让你感受到215公里/小时的同级最高时速,这就是T级动力;
- 6.5L/百公里超低油耗,让你赢得同级车省油极限,这就是T级超驾值体验;
- 全球领先涡轮增压系统厂商—Honeywell提供新一代Racing Kit超耐久高效增压涡轮配合超高压TCI-Tech中冷系统,让你畅享激情全无忧虑之忱,这就是T级超驾值体验!

英国莲花工程调校的独创自适应底盘系统 全球领先全时全路况10模式智能手自一体变速箱 360°全方位安全保护与人性化舒适性关怀

- 自适应底盘结构及系统,整车接近50:50前后比重,在跑道上实现赛车级舒适与操控的完美融合。
- 国内独有水压成型整体副车架结构,强化车身刚性,安全无隐患。
- 紧凑型变频式独立悬架以及独创型双摆臂双横臂独立后悬架,即便高速行驶亦能淡定从容。
- 搭载保时捷供应商ASIN Tiptronic 10模式智能手自一体变速箱,随时随地的自如。
- 上百套变速箱换挡程序,动力与油耗在行驶中共享平衡。
- 4组特定制式,6组自动挡式,在数码智能技术中独领风骚。
- 德国原装进口BOSCH 8.0 ABS+EBD
- 超广角影像雷达/语音雷达泊车辅助系统
- 独创MFA多级环状坚固吸能车身
- 享誉全球的AUTOLIV 4安全气囊,符合北美(NAS)严苛要求
- UAS (ultrasonic alarm system) 超声波防入侵报警系统
- 双温区独立控制全车空调系统
- 高包性能真皮8向电动,智能记忆座椅,附赠托支撑,电加热功能
- 7英寸高亮LCD多功能多媒体娱乐影音系统,8.1套华纳高级音响系统

¥162600心动价,即刻驾享Turbo动力,轻松品味T级激情

MG 7MT精英版	16.26万	MG 7MT舒适版	17.16万	MG 7MT豪华版	18.66万	MG 7MT豪华运动版	20.16万
MG 7AT舒适版	17.48万	MG 7AT豪华版	18.68万	MG 7AT超豪华版	20.28万		

SAIC MOTOR 上海汽车

客户咨询热线: 800-828-1088 网址: www.nacmg.com

河南瑞爵汽车销售服务有限公司MG名爵汽车花园路4S旗舰店即将开业

中博店地址: 郑汴路中博汽车广场(郑汴路与玉凤路交叉口路北) 销售电话: 0371—67666837

中原店地址: 中原西路与华山路交叉口向西200米路南 销售电话: 0371—67666827

减征政策受惠车型 博悦一马当先



一月份国内车市的销量一改去年的颓势,不仅销量超越了以集中销售著称的12月份,而且还首度超过美国。这一状况的出现,与政府推出的1.6L以下车型购置税减半政策是密不可分的,这一点从1.6L以下国内产车型销量增长幅度显著超越其他排量的车型就可以清楚地看到。而对于那些对进口车情有独钟、追求高品质生活的消费者来说,如何借着新政的东风,聪明地挑选心仪的受惠车型,确实是这个春天值得研究的课题。

根据新政的政策,1.6L以下的车型可以享受购置税减半的优惠。综观1.6L以下的进口车,目前市场上符合此条件的进口车包括菲亚特的三款1.4排量进口车博悦、领雅和朋多,1.6L排量的MINI COOPER,雪铁龙C4轿跑和两厢马自达3。

MINI COOPER属于个性复古车,但其超过30万元的售价更是让很多消费者望车兴叹。进口的雪铁龙C4轿跑以及两厢马自达3走的都是运动路线,配备的1.6L自然吸气发动机对作为以运动性能为卖点的车来说,在产品操控性上却有所欠缺。拥有纯正意大利血统的三款菲亚特进口车——博悦、领雅和朋多搭载的是1.4L的发动机,在燃油经济性上略胜一

筹;其中同样走运动路线的菲亚特博悦不仅仅拥有出自乔治亚罗之手的运动外表,搭载的1.4T-jet发动机配合6速手动变速箱更赋予了驾驶者极致的驾驶乐趣——相当于2.0自然吸气发动机的能量与更具精确性的操控感。

在同是“创惠”车型的行列里,各家的定价策略当然各有不同。综合外观、驾驶乐趣、安全性、燃油经济性等多方面的考量,博悦的售价是几款车中相对平实的。此次购置税政策推出以后,由于对手的排量都超过1.6L,购买博悦仅购置税一项就比对手少一万元以上。21.98万元的1.4T博悦按5%征收购置税后,可在原来2万元左右的基础上共节省9359元,这些足以让购车者轻松应对5000多元的车辆检测费、上牌费及车辆保险费等。因此从“包牌价”的角度衡量,博悦与对手相比价格将是最低的。

新技术、高性能、丰富配置,实在价格、政策受惠款项叠加,使得博悦成为同类车型中性价比最高的一款,也是国内所有车型中政策受惠最大的一款车型。购置税政策的执行期是2009年,在此期间如果你打算选择一款品质性能最出色的政策受惠车型,博悦无疑将是最值得考虑的。

晚报记者 陈娴