

五大突破——新天语 SX4

参展商:长安铃木宇缘天4S店
全新天语SX4新增1.8L动力车型,是长安铃木成立至今所生产的最大排量车型。集铃木全球引擎先进技术M18A 16气门全铝合金VVT发动机,以更优的高效动力,匹配WRC底盘及高安全轻量化车身和精准操控技术,令整车性能进一步释放出奔放豪情。铃木在此款集大成的引擎上,采用一系列独有核心技术,优化、改善发动机燃烧效率,使其在动力和油耗方面有着更出色表现,具有高功率、高扭矩、低油耗、低噪音的特点。全新天语SX4 1.8L最大输出功率为96kw,最大扭矩为170Nm,0~100km/h加速过程仅需10.2秒,而90km/h等速油耗仅为5.8L,大大优于同级车,彰显出铃木世界省油车高效动力的领先性。

全新天语SX4在国内同级两厢、三厢轿车中,是唯一具有SUV的高车身和高离地间隙的精品家轿,175mm的离地间隙和205宽胎创国内同级别车型之最,可以顺利穿越各种路面。再加上铃木赛车血统使之操控灵活性,不仅在城市中可以穿梭,即使在崎岖山路倒车、斜行、大转弯均快速敏捷,使全新天语SX4的通过性在国内轿车中无可比拟。座舱采用铃木独特的TECT全车安全防卫科技,高刚性的结构保障外,四轮碟刹、ABS防抱死系统及EBD电子制动力分配系统(Bosch 8.0)、BA辅助制动系统、前排双安全气囊、预紧限力式ELR安全带、安全带未系警示音提示等安全科技都将作为标准配备,达成驾驶安全行车的最高标准。

晚报记者 王美华



战鼓·[虎啸龙吟]——15位老总车型大推荐



动力之“芯”——比亚迪FO

参展商:郑州豫顺汽车销售有限公司

比亚迪FO上市以来,市场反应一直不错,被誉为“微车新王者”。作为“新一代领军微车车型”FO不但以时尚的造型、炫酷的内饰和超强的底盘给人耳目一新的感觉,而且环保全铝发动机以其耗油低、动力足等特点受到了消费者的一致认可和好评。

研发高要求 打造精品动力“芯”

FO是比亚迪汇集数千名汽车工程师,历经三年研发,花费数亿元打造的A00级小车,其中对发动机的研发比亚迪更是倾注了大量的人力物力,致力打造一款耗油少、动力足和节能环保的高品质发动机。

为了严格把关发动机品质,比亚迪从国外请来了6位专家对发动机的品质控制程序进行全程指导。为了测试发动机的性能,比亚迪购置了很多发动机实验台架,每天每个台架要烧掉不少汽油,仅发动机的台架实验,每天每台就要花掉一笔可观的费用;为了严格保证发动机的稳定性,在可靠性试验上,发动机要不间断高速运转上千个小时,之后还要承载与整车相当的负荷再进行长时间的检测,在如此强度的测验中没有任何故障才算是过关。为了保证车主的安全,在碰撞测试上进行了大量的实验,以达到欧洲认证机构的标准为目标。

发动机指标优异 喜获十佳发动机称号

排量为1.0L,功率突破了50KW/L,百公里最低油耗4.2L,排放标准满足欧IV标准,在同级别发动机中处于领先水平。前不久,比亚迪FO获得了博格华纳杯“中国心”十佳发动机称号,该车搭载的BYD371QA发动机,不仅性能表现突出,在燃油经济性方面也受到评委的一致青睐,所以能在众多的候选发动机中脱颖而出。

晚报记者 王美华

时尚、休闲、越野—— 双龙享御

参展商:河南宜华双龙汽车销售服务有限公司
“世界级SUV专家”双龙汽车50多年来专注于SUV领域的研究与发展,一直致力于以最少的能源实现最澎湃的动力。近十年来,双龙与奔驰进行深度合作,开发出第三代共轨直接喷射引擎,并最终通过奔驰最严苛的“Engine Development Process”引擎品质认证,成为全球最先进的柴油动力系统。近日,从双龙汽车河南经销商河南宜华双龙传来消息,爱腾和享御两款车汽油版上市,已进驻河南市场。

据了解,双龙享御的外形设计在注重稳重的同时,又添入了运动要素。独特的发动机盖、个性的线条和前大灯作为点缀。独特的三线镀铬散热格栅和网孔进气口,频添了运动感和高雅气质。大灯部分与保险杠、翼子板、发动机盖、水箱框架等周围的接缝非常匀称,大灯与发动机盖之间有安装橡胶垫密封。双龙享御为了凸显出该车的运动风格,在内饰设计上采用深色设计。真皮材质的方向盘手握感觉很好,双龙享御的方向盘具有换挡功能,使驾驶员可以充分地享受到驾驶的乐趣。整车座椅均采用真皮材料,驾驶座座椅前后、靠背角度、座椅高度为电动调节。享御的车厢将科技和豪华融为一体,中控台倾斜偏向于驾驶座,大型旋钮式按钮和周到的仪表盘设计配合大型一体式

中央扶手,车内的配置极为丰富。包括带三组记忆功能的电动可调座椅,双前座电热座椅,雨滴感应式雨刷,方向盘带多功能控制键,5.1声道10扬声器音响播放系统及一体式倒车雷达等一应俱全。

晚报记者 陈娴



河南豫海汽车 高尔夫训练营启动

3月21日,由河南豫海汽车组织的奥迪周末高尔夫训练营在河南思念高尔夫俱乐部热力启动。40多名奥迪车主在此与高尔夫运动进行了亲密接触,体验了到了高尔夫这项运动的魅力,活动得到了客户一致好评。

作为本次活动的主办方,河南豫海汽车市场总监贾廷海在接受郑州汽车品牌网采访时表示:“本次活动是河南豫海针对对高尔夫这项运动感兴趣而又没有接触过的奥迪客户而特别组织的,旨在为中原奥迪车主提供与奥迪品牌相贴切的高品质服务。豫海奥迪高尔夫训练营彰显了奥迪百年历史中沉淀的尊贵、进取、动感的价值理念和其独到的品牌魅力。奥迪高尔夫训练营不断扩大的规模和日益风靡的形式则进一步表明奥迪一贯倡导的积极进取而富有品位的生活方式已经为中原越来越多的动感精英人士所接受。这也是河南豫海汽车将这一体验营连续举办的初衷。

据了解,由于高尔夫运动在河南还不是很发达,很多中原社会的主流精英对这项运动尚没有深刻的认识,但同时又希望体验这项可以彰显身份和品位的运动。因此豫海汽车在春天伊始就组织了本次周末高尔夫训练营活动。在活动中,豫海汽车还特别为参与活动的客户聘请了高尔夫球界的资深教练对他们进

行现场讲解和指导,同时通过小型的比赛,积极地为客户提供更多的运动乐趣。

作为中原汽车市场豪华轿车保有量最大的汽车经销商,河南豫海汽车还将在年内举办多场此类高尔夫活动,为客户带来更多的尊贵体验和增值服务。从而为深化河南豫海汽车在中原市场的豪华轿车服务商的品牌形象。

卢望春



WRC塞浦路斯站落幕 雪铁龙C4再获分站冠军

3月15日,世界汽车拉力锦标赛(WRC)09赛季第三站——塞浦路斯站在历时3天的激烈角逐后落下帷幕,最终雪铁龙车手勒布夺得冠军,同时这也是他继挪威站后拿下的第三个分站冠军,为新赛季开端奉献了一个漂亮的帽子戏法。

塞浦路斯站比赛是今年赛程中唯一一站复合拉力赛道,赛段中众多的弯道更是极端考验车辆的性能和车手的作战能力,尽管是这样,雪铁龙C4作为WRC赛车表现了很好的平衡性。由于比赛中勒布的雪铁龙C4总是冲在最前面扮演“清道夫”的角色,因而这个目前堪称赛程上最艰苦的赛段给勒布及其战车C4WRC造成了很多困难。不过C4 WRC战车近乎完美的操控性和出色扎实的底盘实力让他一次次在湿滑的路面化险为夷,而令人叫绝的弯道性能也往往能在弯道超越中克敌制胜。

从今年2月5日开始启用的雪铁龙全新品牌标识也出现在新的C4战车之上:新的品牌标识仍以双人字标为基础,同时整体采用富有金属感的色泽,轮廓更立体圆润,极富时尚、现代气息。



屈彦飞 CITROËN

中航工业

三连冠

哈飞路宝节油王连续

06、07、08三年夺得中国汽车节油群英会

总冠军



HARBIN 2009

哈飞汽车

第二十四届世界大冬会指定用车

哈飞汽车指定经销单位:

河南嘉力

汽车贸易有限公司

地址:郑州市北环路丰庆路交叉口西100米路南

销售热线:0371-61877777

售后热线:0371-61231111

团购专线:13283862277

索凌路 丰庆路 文化路
北 环 路
河南嘉力