

今日油价 (元/升)

(油价中均已含清净剂 元/升)

E93

5.19

E97

5.49

柴油

5.00



昨日如何拍摄——加油站换上了新的价格显示屏。

国家发改委24日宣布,鉴于近期国际市场原油价格持续上升,根据完善后的成品油价格形成机制,决定自3月25日零时起将汽、柴油价格每吨分别提高290元和180元。这是今年以来国家第二次调整成品油价,也是去年12月确定成品油税费改革以来第一次调高成品油价。昨日我省的汽柴油零售价格也随之上调,0号柴油最高每升涨了0.17元,93号汽油每升涨了0.25元。对此,有消费者提出疑问,为何我国油价对国际油价跟涨快跟跌慢?有关专家认为,这与我国按照新的成品油价格形成机制有关,而且今年将是油价调整最频繁的一年。

晚报记者 徐刚领/文 马健/图

成品油税费改革以来首次涨价,我省93号汽油每升涨0.25元

油价为何跟涨比跟跌跑得快?

专家解读:这与新的成品油价格形成机制有关,今年油价调整将很频繁

【市场反应】

中石化、中石油全线提价

昨日下午,记者在东风路上的中石化加油站看到,0号柴油涨到每升5.0元,每升涨了0.17元。93号汽油涨到每升5.19元,每升涨了0.25元。97号汽油涨到每升5.49元,每升涨了0.27元。工作人员说,是25日零时上调的。

昨天下午4时许,记者在南阳路的中石油加油站看到,0号柴油每升4.95元,涨了0.12元。93号汽油每升5.14元,涨了0.25元,97号汽油每升5.44元,每升涨了0.22元。然而93号汽油已经暂时断货。工作人员说,价格从25日下午2时上调的,当时93号汽油已经断货。据分析,很可能是一部分车主听到油价上调的消息后,来这里“抄底”所致。

据悉,中石油加油站比中石化加油站的价格每升低0.05元,也是长期以来促销的需要。

民营加油站也要“跟风”

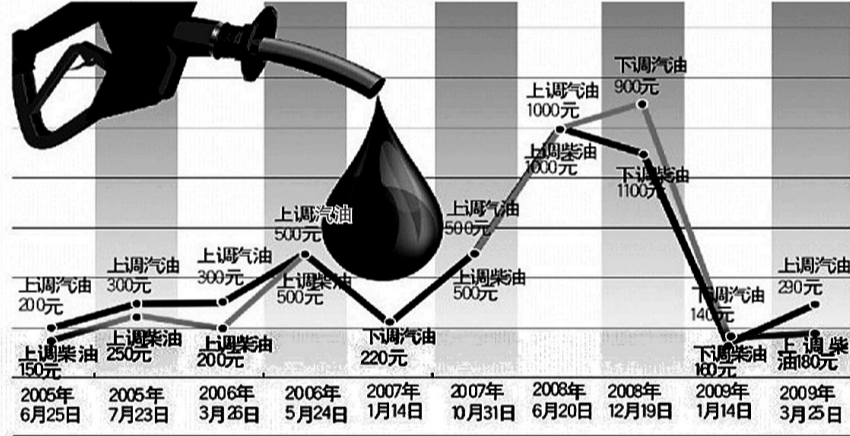
昨日,记者从位于中州大道的大桥石化加油站了解到,该加油站的油价还没有调整,0号柴油为每升4.33元,93号汽油为每升4.55元,97号汽油为每升4.90元。

不过,加油站的林站长向记者“诉苦”：“我们可能这两天就要调价,因为不调不中了。”他说,按现在的售价,每升汽柴油比中石化、中石油的加油站低0.5元,一吨油的差价就有几百元,肯定受不了。“如果调整,我们会比他们每升油低一至两毛钱,这样做既是让利消费者,也是竞争的需要。虽然加油站利润小了,但还不至于亏本。”

据记者了解,一些民营加油站已决定涨价,有的还没有调整,但是随着中石化、中石油全线提价,民营加油站的零售价上调也是势在必行。因为民营加油站有的是从地方炼油站进的货,有的则是直接从中石化进的货。

【市民看法】

近五年汽柴油价格变动情况



“油价再涨我就要封车了”

昨日,私家车主彭先生说:“油价再涨我要封车了。”彭先生的宝来车是1.6升的排量,每个月差不多跑1000公里,油费需要500元左右。彭先生给记者算了一笔账,他的车主要在市区内跑,百公里的油耗得10升左右,一个月跑1000公里,现在油价每升涨0.25元,一个月至少多掏25元。

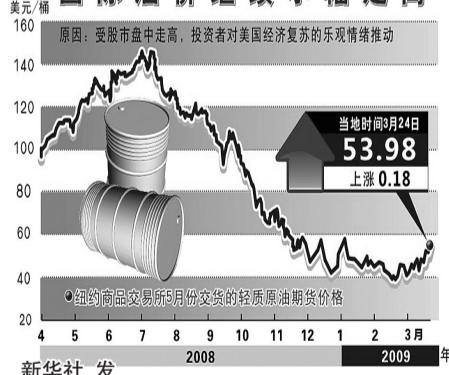
“去年我的收入还行,今年受金融危机影响,收入差了一半,养车也感到吃力。”彭先生说。不过,他认为,美国开动印钞机,引发全球通货膨胀,资产价格全面上涨,石油矿产资源都要涨价。最近,国际油价已经开始上涨,如果国内油价这次不涨,下次国际油价上涨,可能涨得更多,因此还不如及时跟进。

“油价上涨也太‘灵敏’了吧”

北京时间3月25日凌晨,纽约市场的主力原油期货合约小幅高收,延续着过去一周的强劲涨势。截至周二美国东部时间下午2时30分(北京时间周三凌晨2时30分),纽约商业交易所的5月原油期货合约上涨18美分,收于53.98美元,涨幅为0.3%。盘中该合约最高值为54.20美元,最低为52.45美元。据悉,纽约和伦敦两地油价均刷新了去年11月28日以来的收盘价格纪录,创出了近四个月以来的新高。

私家车主徐先生每天看电视,很关注国际油价的走势,因为根据他的经验,只要国际油价大涨或大跌一段时间,我国油价势必调整。“当我看到国际油价反弹达到50美元以上时,我就担心国内油价弄不好就要上调了。何况,前段时间,市场一直流传着我国油价将要上调的消息,中石油、中石化也在联手抬价,没想到这么快油价上调就成了现实。”

国际油价继续小幅走高



【专家解读】

今后变得将更频繁

此次调价,是自去年12月19日以来,国家发改委根据国际原油价格变化,在两次下调成品油价格后,按照新的成品油价格形成机制,首次上调成品油价格。

国家发改委有关人士在接受采访时称,新的成品油价格形成机制使得中国原油价格对国际市场的反应更加灵敏。

但是,不可避免的是,目前国内部分城市仍因库存高企,两大石油公司曾主动调低油价。本月初,工信部有关负责人在新闻发布会上曾表示,2月末,全国成品油库存量1485.23万吨,同比增长36.3%。库存高企,油卖不出去,难怪有人质疑此次涨价的理由。

中石化郑州分公司有关人士称,在目前的金融危机背景之下,我国经济增长速度放缓,市场对于成品油的需求变淡。前段时间,市场恶性竞争,民营加油站不断降价,迫使中石油、中石化不得不降价促销。

昨日,中石化河南分公司有关人士认为,此次油价调整是国家发改委调整的,他们有全盘考虑。对于油价为何只跟涨不跟跌?这位人士不肯发表意见。

中国加油站网分析师黄顺敬表示:“今年将是油价调整最频繁的一年。此次原油的上涨,我国作出反应很快。”

油价上调已有先兆

广东省石油学会储运委员会秘书长范小平表示,此次油价上调是在预料之外,情理之中,如今距上次调价已经有两个月了,而进入3月以来国际油价累计上涨超过了30%,根据新的价格形成机制,国内的成品油价格必然将作出调整。而中石油、中石化此前在国内多个省市,取消了之前采取的优惠措施,上调了成品油零售价,其实也是油价上涨的先兆。

价格机制可基本推算

范小平还透露,根据这几次价格的调整,可以看出现在国家对油价调整的原则是“不停步、迈小步、勤迈步”,不会和以前一样,涨跌动辄0.8元到1元。而从几次调整的幅度,也基本可以推算出新的价格机制,大约是按照税费改革实施时的基准价,国际油价每桶涨10美元,国内油价每吨涨200元左右。

对于此次柴油价格的涨幅远远低于汽油,范小平认为这主要是考虑到现在国家在大规模拉动投资,柴油价格与物流成本、工业品价格密切相关,涨幅不宜过大;而汽油主要是消费品,可以按照正常的价格机制调整。

最新油价

	油品	涨价前	涨价后	涨幅
中石化	0号柴油	4.83元/升	5.00元/升	0.17元
	93号汽油	4.94元/升	5.19元/升	0.25元
	97号汽油	5.22元/升	5.49元/升	0.27元
中石油	0号柴油	4.83元/升	4.95元/升	0.12元
	93号汽油	4.89元/升	5.14元/升	0.25元
	97号汽油	5.22元/升	5.44元/升	0.22元
民营加油站	0号柴油	4.33元/升	4.33元/升	0元
	93号汽油	4.55元/升	4.55元/升	0元
	97号汽油	4.90元/升	4.90元/升	0元