

池莉有云,“有了快感你就喊”。文字与体育的交欢,不再羞于出口的呐喊,当此际,F1赛道上高潮即将到来。

今日,2009年F1世锦赛将在澳大利亚墨尔本拉开战幕。新规则、新赛车、新经理、新赛道……新意迭出的新赛季F1充满了诸多的变数。实力对比和竞争格局将会发生怎样的变化?谁能荣登车手年度总冠军,哪支车队又能笑到最后?让我们一起拭目以待。

# 2009,乱世中谁是真英雄?

## F1今日澳大利亚墨尔本拉开战幕

### ■车队冠军

#### 法拉利周遭群狼四起

都说乱世出英雄,尽管迈凯轮和法拉利依旧是F1车队总冠军最有力的争夺者,但在今年无比混乱的形势下,谁说雷诺、布朗GP不能分一杯羹呢?

过去的这个冬天,迈凯轮经历了不小的震荡:首先,车队的“教父”丹尼斯宣告离开车队领队一职,将转型从事整个迈凯轮集团的管理工作,新接任的惠特马什的管理能力尚需考察;其次,在今年赛车技术规则发生重大变革之后,迈凯轮的MP4-24赛车在赛季前的测试中已经不再占优势,直到上周的最后几天测试中

才略显起色,而车队方面也已承认了赛车研发的落伍。由于今年禁止在赛季中试车,因此迈凯轮能否及时赶上其他车队的进度还是一个未知数。

法拉利F60是2009年推出的第一款新车,也是真正意义上反映出新规则下整体设计思路的产物。不过对法拉利来说,目前亟待解决的问题有两个:一是他们在赛季前的测试中似乎并没有显示出比雷诺、丰田和布朗等车队更快;二是过去两个赛季一直困扰他们的两位车手内斗依然还未平息。

### ■车手冠军

#### 四人围剿汉密尔顿

作为旧规则实行的最后一年,今年的车手总冠军之争将别具悬念。要想在积分制的赛制中笑到最后,那么从第一站墨尔本开始,车手就必须倾尽全力去竞争。汉密尔顿、马萨、莱科宁、阿隆索,甚至还可以算上库比卡,哪位车手可以夺得年度总冠军?在威廉·希尔的投注中,莱科宁作为大热门被放在首位,而阿隆索、巴顿和汉密尔顿并列第二,再后才是去年获得了最多分站冠军的马萨。

身为今季的卫冕冠军,汉密尔顿自然是众

矢之的。面对如此多变的新赛季,英国人一直都持观望态度。经过一系列的测试,汉密尔顿认为新赛季的竞争将更加激烈和接近。这也不怪汉密尔顿没有信心,实在是因为迈凯轮车队在试车时的表现让人大跌眼镜,去年的冠军汉密尔顿居然不止一次驾驶着全新的迈凯轮赛车垫底。尽管试车结果并不能和新赛季的成绩一一对应,但它对前几站的影响还是不容忽视的。而马萨更是早已放出话来,连新军布朗GP也不敢小觑,可见今年车手之间竞争白热化到了什么样的程度。

### 车手一览

迈凯轮:汉密尔顿、科瓦莱宁  
法拉利:莱科宁、马萨  
宝马:库比卡、海德菲尔德  
雷诺:阿隆索、小皮盖  
丰田:特鲁利、格洛克

红牛二队:布耶米、布尔德代  
红牛:韦伯、维特尔  
威廉姆斯:小罗斯伯格、中岛一贵  
布朗GP:巴顿、巴里切罗  
印度力量:苏蒂尔、费斯切拉

### ■记者观察

#### F1的油箱空了

在经济繁荣时期,提起一级方程式赛车大可以加上“世上最烧钱运动”的前缀,可是在如今的经济大环境下,F1的日子也不好过。最初只有私人车队担忧经济危机的冲击,但现在每支车队都必须在FIA的领导下缩减开支。

危机在两年前还毫无征兆,然而,金融危机改变了一切,F1的两大支柱——金融机构和汽车制造商——同遭重创。许多赞助商纷纷勒紧了裤腰带,更有甚者终止合同,把钱从这烧钱的游戏取出。一夜之间把F1推入财务困境。

中国公司也从F1上高举撤退,在2009赛季开始前,曾经和威廉姆斯车队签下合约到2009赛季结束的联想,提前终止了其3000万

美元的合作。原本赞助迈凯轮车队的爱国者的合同期也将在今年结束,对于现在并不太景气的IT行业来说,今后若是再想赞助F1,动辄上千万美元的投资公司方面需要慎重行事。

当新赛季墨尔本赛道的比赛开始打响时,不少车队的员工却开始打包行李准备“下岗”。由于国际汽联禁止任何赛季中测试,一心想要瘦身车队从而降低工资负担的F1老板们,断然不会给8个月无用武之地的员工掏钱。一位不愿透露姓名的F1人士爆料,他的东家在每个月都会准时裁掉19人。因为每月裁员数目较小,无须向政府汇报!

### ■四大变化

#### 新规则:车队差距将被拉大

2009年,F1面临有史以来规模最大的改革。最突出的改变是采用全新的空气动力学、恢复使用光头胎和引入HERS系统。与此同时,引擎内部将不得再做任何强化,并且禁止在赛季中测试。如此种种限制之下,那些钱少势弱的小车队将被豪门车队甩得更远。

#### 新车队:布朗GP新瓶装旧酒

受金融危机影响,本田公司已无力承担车队每年约3亿美元的预算支出,去年12月初他们黯然退出。今年3月,前车队技术总监罗斯·布朗收购车队,并更名为布朗GP。在新赛季开始前的几次试车中,布朗GP表现令人惊艳。

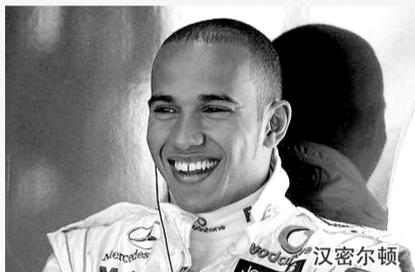
#### 新车手:红牛内部新陈代谢

对F1车手而言,在前景最不明朗的这个赛季能留在现在的车队已算幸事。和2008赛季相比,今年F1车手名单只有两个变化:原红牛老将库特哈德退役,由原红牛二队的维特尔取代;红牛二队从GP2联赛提拔瑞士车手布耶米接替维特尔。其他车队的阵容和去年维持一样。

#### 新赛道:亚洲赛事继续增加

当世界经济的风向从欧洲转向亚洲时,亚洲赛道在F1版图上也愈发重要。本赛季17站比赛中,亚洲占了7站,除了新加坡,还有澳大利亚、巴林、中国、日本、马来西亚和今年首次加入的阿联酋阿布扎比。

### 争冠人选标准照



汉密尔顿



马萨



莱科宁



库比卡



阿隆索



### ■最新动态

#### 积分计算始乱终弃

昨天,F1官方网站上重新公布了2009赛季F1的规则。令人惊讶的是,本年度F1积分规则并未使用组委会在上周公布的分站赛冠军决定年度总冠军的政策,而是继续沿用2008年的积分政策,即赛季所有积分累计最多的选手仍旧可以成为年度总冠军。

新的竞赛规程称:“根据计分系统,在整个赛季结束后,获得积分最多的车手将获得最终的F1世界冠军。”按照计分规则,每个分站赛冠军将获得10个积分,而2-8名的车手将分别获得8、6、5、4、3、2、1分。

在冠军归属的问题上,F1从去年10月开始已经进行了几次折腾。3月14日,国际汽联修改了决议,将车手总冠军的获得条件更改为获得分站赛冠军次数最多的车手将获得赛季冠军。24日,国际汽联再次公布积分政策,又重回了2008年的老路。F1新赛季将在本周开始,希望在周末之前不会再有新的变动产生。

#### 扩散器争议超越赛事

扩散器的争议正超越比赛本身,成为新赛季F1揭幕战不应该成为的焦点。昨天,《汽车运动》报道,现在至少已经有一支车队决定联手红牛,对布朗GP、丰田和威廉姆斯的扩散器设计提出抗议。

扩散器的争议始于冬季测试。最初是丰田和威廉姆斯的扩散器因设计高度问题,遭到对手质疑,而随后亮相的BGP001存在同样的争议。该争议出现后,F1规则的制定者国际汽联并没有将问题解决在萌芽状态。再加上时处季前测试,车辆的设计不受规则约束。因此出现了两种设计理念的扩散器并存的局面。

### ■数字F1

#### 10400欧元

##### 超级驾照的基本费用

“超级驾照”就是F1车手的上岗证。除基本费用外,车手每赢得1个积分超级驾照还要涨价2100欧元,预计今年汉密尔顿将为此付出超过20万欧元。

#### 1200万欧元

##### 汉密尔顿每个赛季的工资

身为卫冕冠军,汉密尔顿新赛季的工资却只有区区1200万欧元,比现役车手手中的收入冠军莱科宁少了足足1600万欧元,甚至都排不进前五名。

#### 2亿欧元

##### 新赛季每支F1车队预计支出

尽管受金融危机影响,新赛季F1大刮勤俭风,但赛车引擎烧钱的速度未减。即使都在努力削减日常开支,但各车队开支预计依然将超过2亿欧元。

专题撰文 海刚