



E-mail: zzwbsczl@126.com
Tel: 0371-67659999

3月25日郑州火车站对外发出“至少15年内郑州北站仍是亚洲老大”的消息,这使得武汉北站和郑州北站谁居“亚洲第一”的争论再度升级。始建于上世纪50年代、占地面积近8000亩的郑州铁路北站编组站,素有“全国铁路路网心脏”、“亚洲第一”的美誉。然而,近几年随着全国铁路系统的改革发展,一座崭新的武汉铁路编组站4月18日就要竣工,占地面积7000余亩的武汉北站一期工程,自筹建之日起就宣称亚洲最大。两站到底谁能称雄亚洲?争论的意义何在?记者对其一剖究竟。

晚报记者 王菁 牛亚皓

郑州、武汉北站较量“亚洲第一”

地位之争

郑州北站：“至少15年内仍是亚洲老大”
武汉北站：“毫无疑问将是亚洲最大”

“至少15年内郑州北站仍是亚洲老大。”

2009年3月25日,在全国精神文明单位颁奖典礼上,郑州北站站长李万臣回答郑州晚报记者提问时如是说。这也是郑州北站首次高调回应郑州北站和武汉北站互争亚洲第一的争论。

背景是,正在进行最后冲刺的武汉北编组站一期工程,将于2009年4月18日竣工。早在3年前的4月18日,武汉北编组站开工奠基仪式上,武汉铁路方面已经明确提出,将建成亚洲规模最大的编组站。从那时起,郑州武汉两个北站争雄亚洲第一的较量就已经开始,两地人对此的争论也一直持续到现在。

针对郑州北站站长李万臣的说法,在网络上,胸怀各自城市荣耀的郑州与武汉网友再次展开论战,难解难分。武汉北站方面并没有对此作出正面回应。

2009年3月30日上午,记者从湖北汉口火车

站乘坐中巴车,前往位于黄陂横店镇的武汉北编组站。由于这里高速立交和编组站都在施工,道路泥泞弯曲,想到达武汉北站还得换乘三轮车。

在施工现场,路基铺设、线下设施、股道规整、周边房屋调度等工程均已完工,只剩下中铁电气化局加紧安装信号灯、接触网,并进行最后的调试。

“武汉北站毫无疑问将是亚洲最大的编组站。”武汉北编组站工程指挥长李红旗表示,与郑州只有1座编组站不同,武汉北站筹建之前,湖北已经有武昌南、武昌东两座编组站。4月18日武汉北站一旦投入使用,武汉铁路枢纽将形成一主二辅的货运格局。

李红旗说,投资达24亿元的武汉北编组站是衔接京广线、麻汉线、沪汉蓉快速通道、汉丹线、武九线等多个线路的路网性编组站,在全国路网中处于“沟通南北、承启东西”的中心位置。



郑州北站

郑州人的骄傲、亚洲最大列车编组站 晚报记者 马健 图



武汉北站

即将投入使用的武汉北编组站 晚报记者 牛亚皓 图

江湖老大???

实力之争

郑州北站:担负着全国货车85%作业量
武汉北站:设计规模、占地面积领先

3月30日上午,伴随着工地上阵阵轰鸣声,在中铁大桥局一分部党工委书记杨庆奇带领下,记者实地感受了正在建设中的武汉北站。

武汉北站采用双向三级七场站型布置,分别为上、下行的到达场、编组场和出发场,两个编组场间还设有一个交换场,仅编组场的调车线上、下行就各有48条。如此大规模的铁路编组站,将采用由我国自主研发的编组站综合集成自动化(CIPS)系统进行调度和管理,是目前国内最为先进的。全站共有118个股道,初期开通96个股道,每天可以对2000多列车、2万多节车厢进行解组、编组。

“我们大桥局在施工过程中查阅多方资料,从规模上来讲,即将建成投用的武汉北站已经是亚洲第一乃至世界第一。”杨庆奇说。

郑州北站站长李万臣说,郑州北站按技术作业为编组站,按业务性质为货运站,按工作量为特等站。主要担负着南北京广、东西陇海四个方向货物列车和郑州枢纽地区小运转列车的到达、解体、编组及出发作业,以及专用线、段管

线的车辆取送,鲜活易腐货车的中转加冰任务。站内共有260余条股道和734组道岔,仅次于德国的编组站,世界排名第二。目前,平均每天接发520个列车(不足3分钟就有一列到达或发出),担负着全国货车85%的运量作业,日均办理车数2.5万辆(最高发送数量为3.17万辆次),居全国铁路之首。为了更好服务货运能力,去年铁道部下拨1.6亿元资金支持郑州北站进行升级改造,目前郑州北站已实现从半自动化到完全自动化管理模式,属于国内最先进的设备。

“武汉北站的设计规模和占地面积确实比郑州北站大,但它即将开通的一期工程,郑州北站从上世纪50年代到80年代历经35年分3期工程建成,才敢称雄亚洲第一。”郑州北站书记宋强大说,郑州北站坐拥全国交通要势,“有个熟悉铁路情况的网友曾比喻,武汉北站想做亚洲老大的位置,除非能把陇海线平移500公里至湖北境内,要是没有铁路干线的支持它谈何老大?”

官方态度

郑州铁路局:这只是枝节问题
武汉铁路局:争第一为时过早

对于武汉北站和郑州北站究竟谁才是亚洲第一的争论,武汉铁路局和郑州铁路局各有态度。

武汉铁路局宣传部新闻科科长徐佑柏说,目前武汉北站还没正式投用,组建成员班子都没对外宣布,说它和郑州北站谁才是亚洲最大尚属过早,要看今后投用后产生的实际效益。不过他也坦承,从在建规模上,武汉北站已经超越郑州北站,但是武汉北站很多方面都是在学

习郑州北站,正是有了郑州北站的经验才为武汉北站今后发展打下基础。

“武汉和郑州的铁路编组站谁才是亚洲最大,不是我们可以定夺的,这要由铁道部来决策谁才是最大。这几年有关武汉和郑州的交通枢纽之争一直不断,真正的争论还是这个,而不仅仅是一个编组站谁大谁小的角逐赛。”郑州铁路局宣传部如是表态。

郑州优势

郑州北站建设历时35年
一条铁路线运行成熟需要15年时间

打开郑州铁路的百年史册,最初的郑州北站只是郑州火车站的一个货运站,为了适应发展需求,从1955年开始单独修建成站,到1989年建成成为亚洲最大的编组站,整个建设历时35年,共分三期工程施工。

3月31日,在郑州铁路北站书记宋强大的带领下,记者体验了郑州北站的先进,如同置身一个巨大的货物列车超市,列车进站、分组、排列、装卸货物、出站,每个程序都实现自动化管理。在这里无论是普通货物、大宗货物,还是精密仪器、大型机械,乃至生猛海鲜、鱼肉禽蛋,都能找到适合装运的车种。

“编组站不同于客运站,客运站是送人,人具有主观能动性,而货物则需要我们来为它重新编组分列,郑州北站平均每2分多钟就有一趟列车到发,我们根据货主要求,将装好的货车编入直达、直通、行包快运、集装箱班列等36种编组列车中随时发出,就如同出门的旅客可以选择速

度不同的特快、直快、普快列车一样。”

武汉北站从筹建到即将开通,刚好历时3年。“为了建设武汉编组站,黄陂区整体迁出12个自然村,涉及15个行政村,据官方统计数字,这个新编组站占地面积可是武汉天河机场的两倍呢。”武汉编组站工地上的一位刘姓师傅说,从武汉天河机场到武汉北编组站开车不到10分钟。

“据我所知,即将开通的武汉北编组站是一期工程,只建有96条轨道,日接车能力2万余辆,这个标准是郑州北站上上个世纪80年代就已达到的标准,武汉北站二期何时筹建目前铁道部运输局还未确定。”李万臣说。

宋强大分析,国家修建一条完整的铁路主干线再至运行成熟,需要15年的时间,如果规划的沪汉蓉铁路建成通车,那么武汉有了穿越境内的主干线,增加一定的货运量,超越郑州北站是极有可能的,但那时相信国内外还会有其他更大更先进的铁路编组站问世。

未来较量

郑州用实力说话 武汉有政策支持

2005年3月18日铁道部进行全国性的改革,其中最引人注目的是分拆郑州铁路局。原郑州铁路局,被分拆为西安、郑州、武汉3个铁路局。新成立的郑州铁路局由原有的34万职工剥离出20万人,其管辖线路里程由原来总长度的6600公里缩短到2400公里。

根据国家有关发展规划,铁道部将在全国建设四大铁路枢纽,它们分别是北京、上海、广州、武汉4个城市,武汉将建成全国六大铁路客运中心、四大机车客车检修中心。根据这一发展目标,铁道部《全国中长期铁路网规划》确定了以武汉为中心,布局建设13个项目,总投资约为2100亿元,其中在湖北省内的投资约为880亿元,投资总量在全国名列前茅。

伴随着武汉铁路局的破茧而出,并将河南省平顶山、漯河、信阳等地收入旗下,当年的大郑州局不仅痛失武汉、西安分局,就连部分河南地盘也被划入武汉局管辖,随后郑州局的调

度权被铁道部转移到武汉局,唯一可自豪的亚洲第一——郑州北编组站也可能被武汉北编组站替代,有人说,郑州铁路枢纽地位从此不再。

枢纽地位是靠实力说话的。郑州市经济发展思路其中有一条就是“强化枢纽地位”。铁道部与河南省政府早在2004年12月份签订的《会谈纪要》上,已为今后几年河南铁路建设勾勒出发展蓝图。铁道部副部长陆东福表示,到2020年,河南省境内计划铁路投资总额将达1100多亿元,是全国各省平均水平的1.67倍。铁道部将力争用较短的时间,将河南铁路网建设成为发达、完善的区域铁路网,而郑州在这个区域铁路网中地位举足轻重。

除了规划中的郑州—武昌、郑州—北京、郑州—徐州的铁路客运专线外,郑州作为陇海、京广两大铁路客运专线的交会处,这无疑进一步确定了郑州铁路交通枢纽的重要位置。这些因素将进一步奠定郑州铁路交通枢纽的重要位置。

郑州曲梁服装城
成立裤业批发市场5月1日开业
开业前购买现房可返租5年
返租后商铺每平方1880元
返租后公寓每平方1280元
网址: www.quliang.cn
电话: 0371-66618155

多年老便秘好了
许多老便秘药吃了,大黄、番泻叶、果导片等。吃了有效,停用无效,常出现腹泻、腹痛,遭老罪了。前些天有人介绍**长通无阻胶囊**,嘿!真的好使,两天排便通畅,大便软呼呼的,一点不费劲,更可喜的是不腹泻,不腹痛,没一点不好的感觉,便秘就好了。现在一天一便,只用四分钟,30年来,从未有过的幸福。**长通无阻,便秘“克星”**。
地址:悦心人大药房(陇海东路城东路市肛肠医院对面)电话:65130235 65130835