

中国是安理会五个常任理事国中唯一没有航母的国家,自中国国防部部长梁光烈表示“中国不能永远没有航母”后,“中国建航母”的话题便“愈演愈烈”。人民网的一项调查显示,在4000余位参与调查的网友中,有98%的人认为现在建造正当其时;在6000余位参与调查的网友中,有71%的人主张从3艘起建。那么,中国航母到底要怎么建,会建成什么样?近日,一些军事专家提出了他们的构想。

专家阵容

- 军事专家张召忠
- 军事专家尹卓
- 军事专家宋晓军
- 军事专家李杰
- 军事科学院世界军事研究部原副部长罗援少将
- 空军上校、空军某部军事理论研究员戴旭
- 人民网军事频道主编杨铁虎



网友设计的中国海军航母与舰载机想象图

军事专家眼中的中国航母

大约四五万吨,初建两艘,先选择常规动力,搭载国产飞机 自造一艘至少要二三十亿美元

时机:恰到好处

3月20日,中国国防部部长梁光烈在北京会见到访的日本防卫相滨田靖一时表示,大国中没有航母的只有中国,中国不能永远没有航母。其实,这不是中国军方第一次暗示要拥有航母战斗群。早在去年底,国防部新闻发言人黄雪平大校在介绍海军赴亚丁湾护航时就表示,“航母是一个国家综合国力的表现,也是一个国家海军实力的具体要求。中国政府将会综合各方面的因素,认真研究考虑有关建造航母的问题”。

有分析人士指出,无论是外部环境还是内部条件,中国造航母的时机都已经来临,而且是恰到好处。

规模:从中型航母起步

军事专家张召忠介绍,现在世界上航母分3个级别:一类是6万吨以上的,属于重型航母,像美国的“尼米兹”级,能达到10万吨;第二类是中型航母,基本上是3万吨到4万吨;第三类是3万吨以下的轻型航母。

军事专家尹卓认为,中国的首艘航母至少在中型以上,“小了没有意义,但也绝对不会造美国那样的超级重型航母,技术复杂且造价太高,维持费用开销太大,我们毕竟是发展中国家,没有必要也负担不起那么昂贵的开销”。军事专家宋晓军介绍说:“我认为应该从中型入手,比中型大一些更好,可以多装一些设备,为将来批量生产作准备。”

另有资深网友分析,中国第一艘航母大概在4万吨至5万吨,即“超级”中型航母,因为小型航母的试验意义不大,也不符合中国海军“跨越式发展”的战略,而大型航母的技术对中国来说过于复杂,从中型航母起步更为稳妥。

数量:一两艘为宜

从理论上讲,一艘航空母舰形成不了战斗力,美国大概是15艘舰才能形成一个航母编队,而即使一个完整的航母舰队有效战斗力也有限。军事科学院世界军事研究部原副部长罗援少将谈到这个问题时说:“从常规来讲起码要有3艘航母,1艘在执勤,1艘在训练,还有1艘在船坞进行维修。这样才能形成有效的航母编队。我们要稳步推进,毕竟建造航母花费比较大,难度也比较高。”人民网军事频道主编杨铁虎认为,中国首批航母应该至少建造两艘,这样“投入产出比较合理”。

不过另外也有资深人士分析,对中国来说,航母舰队是一个全新的、复杂的高科技作战平台,有很多难题只能在实践中探索解决。中国第一艘航母的主要任务应该是检验各种装备,特别是培养人才。因此,不应该像网友们主张的那样,一上来就建3艘,最好先建1艘。

动力:从常规动力逐渐过渡到核动力

航母有柴油动力和核动力。其中核动力可以持续航行十几万海里,周游全球。每个航母战斗群可以有效控制400至500海里半径的海域。目前,世界上绝大多数航母为常规动力,但仅有12艘为核动力,也仅有美国和法国掌握核动力航母技术,美国的11艘航母全部为核动力。军事专家李杰分析说,建造航母必然

是循序渐进的,动力方面应先从常规动力开始,将来技术或者经济条件合适了,可以逐渐过渡到核动力上,常规动力是中国首艘航母的必然选择。有分析人士指出,中国自主研发的第一台R0110重型燃气轮机已取得突破性进展,预期输出功率114500千瓦,热效率36%,可以作为中型常规航空母舰的主动动力。

舰载机:选国产飞机加以改造

“实际上航母就是一个搭载飞机的海上作战平台,主要功能就是搭载飞机。”军事专家李杰这样描绘航母。航母的巨大打击威力要靠它所携带的舰载机来体现,那么中国航母将搭载什么机型呢?日本媒体报道称:“如何掌握建造舰载机技术以及培养飞行员将是中国建造航母时面临的重要课题,中国航母搭载数量应该在60架以下。”俄罗斯媒体则称,中国将向俄罗斯订购50架苏-33舰载战斗机配备航母。而杨铁虎认为,对我国自行

生产的歼-10舰载机改造即可,比如采用双发动机以适应海上作战需要,国产直-8和直-9C型反潜直升机肯定上舰担任反潜和运输任务。

据悉,飞机在航母上起飞与降落的距离大约只有正常跑道的十分之一。固定翼飞行器从航空母舰起飞的方式可以分两种:飞机弹射器起飞和斜板滑跳起飞,前者的效率更高,为美国所采用。对此,尹卓表示,建造斜角大甲板的航母,采用弹射起飞作战效率更高。

造价:自主建造物美价廉

航空母舰是人类有史以来最昂贵的武器系统,号称“吞金兽”。在20世纪80年代,一般商船每吨折合600至1200美元,军舰每吨为8000至12000美元,而航空母舰每吨则高达3万美元。拿最新动工的印度国产航母来说,吨位是4万吨。印度国防部官员说,航母造价约6.5亿美元,可实现70%部件“国产化”。如能顺利完工,印度将成为继美国、俄罗斯、法国之后,世界上第四个自主建造大中型航

母的国家。

此前,印度计划购买俄罗斯“戈尔什科夫元帅”号,俄方报价高达30亿美元,正是这狮子大开口让印度下定决心自己造航母。另有报道称,美国最新一代航母首舰“福特”号(CVN-78)的建造总造价达到110亿美元。军事专家宋晓军举例说,美国最新一代大型航母CVN-21,造价高达74.8亿美元,“我觉得中国造航母至少也要二三十亿美元”。据《北京晨报》

专家观点:航母意味着更大的和平责任

日前,空军上校、空军某部军事理论研究员戴旭在媒体公开发表文章:《航空母舰对中国意味着什么》。该文深入浅出分析了是否拥有自制航空母舰,是区分传统海军和现代海军的根本标志。文章指出,中国拥有航母既不会像俄罗斯那样在全球展示其军事存在,更不会像美国那样用于全球称霸。就像当初中国的核武器并未威胁地区和世界和平一样,中国拥有以航母为标志有限地远程投送军力,同样也只会让地区和世界更加安全。短期看,拥有航母有利于维护领海权益和海外合法利益;长远看,将使中国担负更大的世界和平责任。一些国家对发展航母屡屡鼓噪,有误解也有恶意,但都可以不放在心上。



中国海军中型滑跃起飞常规动力航母想象图



中国R0110重型燃气轮机剖切模型

相关阅读

15个国家将派舰参加中国海上阅兵

近日,有媒体称,4月23日中国海军成立60周年之际,将在青岛举行主题为“和谐海洋”的观舰式及相关交流活动,其中以观舰式的海上大阅兵最受关注——这样的海上“观舰式”在中国尚属首次。

各国军舰会鸣放21响礼炮

阅兵流程一般分为阅兵式和分列式。在阅兵式时,受检阅的军舰按照各自固定的泊位,整齐排列,队列长度将达数公里长。在舰的各国海军官兵则在甲板上立正列队。各国军舰的排列也遵循一定的国际惯例,一般而言是按照国家英文名的首字母来排序。中央军委首长将由海军将领陪同搭载“海上红旗车”即检阅舰,对各国军舰进行检阅。阅兵式结束后,首长回到码头上的主检阅台,分列式开始。分列式又称为码头校阅式,受阅的舰艇编队,按照一定顺序分别从检阅台前通过。在检阅过程中,各国军舰会鸣放21响礼炮,向首长和中外来宾致敬。与此同时,海军航空兵的战机会从空中列队飞过,接受检阅。

据悉,目前,已有28个国家表示将派代表团参加此次交流活动,其中15个国家表示将派舰艇参加海上阅兵,舰艇数量将超过40艘。据悉,这些活动旨在加强海上安全合作,共创和谐海洋环境。同时,为各国海军创造一个了解中国、了解中国海军的机会,展示海军更加开放、务实、合作的精神。



美国海军“菲茨杰拉德”号驱逐舰

美国海军作战部部长到访

在中国海军庆祝建军60周年之际,美国海军最高将领、美国海军作战部部长盖里·罗海德上将将访问中国,出席庆典活动。美国海军“菲茨杰拉德”号驱逐舰也将参加中国海上阅兵式。根据白宫发表的声明,4月1日,美国总统奥巴马同中国国家主席胡锦涛在伦敦举行会晤后,共同宣布将努力改善世界经济以及两国关系,罗海德上将访问中国就是当时做出的决定。

罗海德的发言人杰西卡·甘地说,在过去10年中,中美两国曾多次进行联合演习,而且均派出舰船参与打击索马里海盗行动。罗海德之前曾访问过中国,并与中国海军司令员有过交往。罗海德将同美国第七舰队司令官约翰·伯德中将一起参加中国海军舰队检阅仪式。

据《环球时报》