

昨日,记者获悉,市政府法制局发布的公告《郑州市电动自行车残疾人机动轮椅车登记管理办法〈草案〉》开始征求社会各界的意见和建议。该征求意见稿提出,电动自行车登记将按照市财政、价格主管部门的规定收取牌证工本费。电动自行车、残疾人机动轮椅车号牌发放,将采取计算机选号的方式,市公安局交通管理部门不得另行收取选号费用。本市的电动自行车将实行实名登记,不仅将载明车辆所有人的姓名、住址、身份证明名称和号码等,甚至连车主的联系方式也将记录得一清二楚。

如果您对 these 举措不满意,从今日起,请快快提出来,反馈意见可发至郑州市人民政府法制局电子信箱 fzfjg@zhengzhou.gov.cn 或发送传真至 0371-67446680,截止日期为 4 月 25 日。您可登录郑州市法制局网站(<http://www.zhengzhou.gov.cn/fzhixw/>)公告栏,查阅该征求意见稿全文。 晚报记者 裴蕾 实习生 李楠



有些市民把电动车骑到快车道,既影响了交通又带来安全隐患。(资料图片) 晚报记者 廖谦 图

电动车不登记就上路罚款 50 元?

《郑州市电动自行车残疾人机动轮椅车登记管理办法〈草案〉》征求公众意见 意见稿决定对电动车实行实名制管理,超出最高时速,将不予登记

这些「规矩」要明了

电动车要上牌,无牌车不得上路

昨日公布的征求意见稿透露,凡是在本市中心城区规划范围内行驶的电动自行车、残疾人机动轮椅车都应当按本办法规定办理登记,未经登记不得上路行驶。对电动自行车、残疾人机动轮椅车实行登记管理的具体区域,将由市公安局交通管理部门确定并公告。

而质量技术监督、工商、价格、残联等部门和单位应当按照各自职责,做好与本办法有关的监督管理工作。

电动车将实名制,可随时查询

电动车将实行真正意义上的实名登记。征求意见稿明确提出,电动自行车、残疾人机动轮椅车登记应当遵循公开、公正、便民的原则。市公安局交通管理部门需要建立健全电动自行车、残疾人机动轮椅车登记档案,方便公众查询;并将有关登记事项、条件、依据、程序、期限、收费标准,以及需要提交的全部材料目录和申请表示范文本等,在办理登记场所和互联网网站公示。

据悉,电动自行车、残疾人机动轮椅车登记应当载明车辆所有人的姓名、住址、身份证明名称和号码以及联系方式,此外还有车辆登记编号、号牌号,甚至包括车辆的主要技术参数等事项。

超出最高时速,将不予登记

记者发现,对于电动车限速问题,征求意见稿也有了明确规定:申请登记的电动自行车、残疾人机动轮椅车的最高设计时速、空车质量、外形尺寸等技术参数应当符合国家标准。对不符合电动自行车国家标准,又未列入国家机动车产品公告目录的有动力驱动装置的车辆不予登记,不得上路行驶。

谁把限速这道关?本市规定,将由市质量技术监督、工商行政管理这两个部门同时负责,他们将对本市行政区域内生产、销售的电动自行车、残疾人机动轮椅车进行监督检查,并将经检查符合国家技术标准的产品名录向社会公告。

五个问题需注意

申请牌照需提供啥证明?

征求意见稿提出,申请电动自行车、残疾人机动轮椅车登记,应当提交以下证明材料:车辆所有人的身份证明,车辆购买凭证等

历证明,车辆出厂合格证明。申请残疾人机动轮椅车登记,还应当提交县级以上残疾人联合会出具的车辆所有人下肢残疾证明。

啥时间申请办理?

本市拟规定,电动自行车、残疾人机动轮椅车应当在购买之日起 30 日内,到市公安局交通管理部门办理登记手续。申请人提交的申请材料齐全并且符合法定形式的,市公安局交通管理部门需要当场予以登记,发给行驶证和

号牌。如果买车的人申请材料不齐全或者不符合法定形式的,应当一次性告知申请人需要补充的全部内容,对不符合前款规定不予登记的,应当向申请人出具不予登记的书面通知,说明理由。

现有车辆咋处理?

不光新买的车要登记,对于已经购买的电动自行车、残疾人机动轮椅车,车辆所有人也应当在该办法施行之日起 3 个月内到市公安局交通管理部门办理登记手续。

在办法施行前已经购买的不符合电动自行车国家标准、又未列入国家机动车产品

公告目录的有动力驱动装置的车辆,车辆所有人凭有效身份证明和车辆来历证明依照前款规定办理登记手续后,方可上道路行驶。其中,对设计时速超过国家标准规定的车辆,应当加装限速装置或采取其他限速措施后,才能予以登记。

收费具体咋规定?

关于号牌的发放,本市拟规定,电动自行车、残疾人机动轮椅车号牌发放采取计算机选号方式,市公安局交通管理部门不得收取选号费用。

电动自行车、残疾人机动轮椅车的牌证

丢失或者损毁的,应当向市公安局交通管理部门申请补领或者换领。电动自行车登记,需要按照市财政、价格主管部门的规定收取牌证工本费,但残疾人机动轮椅车登记不收费。

转让车辆咋处理?

如果已经登记的电动自行车、残疾人机动轮椅车发生转让行为,也不能怕麻烦,必

须到市公安局交通管理部门办理转移登记手续。

不登记就上路,罚款 50 元

电动车不上牌就上路,会受到什么处罚?征求意见稿提出,对电动自行车、残疾人机动轮椅车未经登记上道路行驶的,市公安局交通管理部门应当通知驾驶人提供相应的证明并补办登记手续,可处以 50 元罚款。同时,如果发现伪造、变造电动自行车、残疾人机动轮椅车牌证的,收缴牌证,将

处以 500 元罚款;对盗用、冒用或者使用伪造、变造的电动自行车、残疾人机动轮椅车牌证的,收缴牌证,处以 200 元罚款。

电动自行车或者残疾人机动轮椅车上道路行驶,如果没有悬挂号牌,号牌不完整或者故意污损、遮挡号牌的,将被处以警告或者 20 元罚款。

改装限速器,罚款 20 元

凡是擅自拆除、改装已经登记的电动自行车限速装置或者实施其他影响限速行为的,将被处以警告或者 20 元罚款。

驾驶残疾人机动轮椅车非法从事营运的,将被处以 200 元罚款。对非下肢残疾人驾驶残疾人机动轮椅车上道路行驶的,处以警告或者 50 元罚款。

各方观点得听听

实行实名制,安全更有保障

备受关注的《郑州市电动自行车残疾人机动轮椅车登记管理办法〈草案〉》终于揭开了面纱,郑州市电动车缺乏管理的状态将有望于今年年内改善。昨日,针对该管理办法征求意见稿的出台,记者随机采访了一些市民,倾听他们的意见和建议。

“执行了电动车登记上牌制度,终于可以管管这些飞一样的电动车了。”刚刚下 9 路公交车的市民阎先生很是为这一新办法叫好。他说,平时乘坐公交车上下班,经常可以看到电动车发生交通事故的例子,“过去摩托车开得再快,前面的人至少能听到声音,及时躲避,可现在的电动车在行驶时却一点声音都没有,等旁边的行人意识到时,十有八九已经晚了”。

“实行了电动车实名制,我觉得其中的好处之一就是安全更有保障了。”正在散步的 61 岁退休干部王启山说,现在电动车被盗事件比较多,一旦找到被盗电动车,就可以直接找到其真正的车主了。而且,从另一个方面说,发生电动车肇事事件时,如果当事人离开,根据车辆也能判断其所属,便于找到肇事方。

交费若太多,将加重市民负担

交费多少,也是很受市民关注的一个核心问题。

“上牌是不是要交钱啊?要交多少呢?”骑电动车的 25 岁女孩王菲说,如果收费在 20 元以内,她还能接受,“如果收费多了,会加重市民的负担。”

电动车车主考试合格再上路

“必须加强安全管理,和办理机动车驾照一样,在上路前考试电动车车主交通法规知识。”正在执勤的一位不愿透露姓名的交警认为,由于电动自行车无须办理行驶证,因此购买者不用进行培训、不用学习交通法规、不用领取驾驶执照等就可以骑,事故发生的概率当然很高。

他建议,该办法应当加上一些让电动车主登记上牌时,进行交通法规培训,甚至考试的内容,杜绝“马路杀手”出现。

几项处罚要看看

聊一真心朋友浪漫爱情
听一曲折跌宕唯美爱情故事
拿起电话尽情体验精彩生动世界
9600111
网通固话小灵通均可拨打