

世界航运巨头丹麦马士基航运集团旗下悬挂美国国旗的“马士基亚拉巴马”号货轮和20名美籍船员8日在索马里以东洋面遭4名海盗劫持。美联社说,这是200年来美国公民首次遭海盗劫持。

船员早些时候通过船载卫星电话告诉美国媒体,已经重新控制货轮,但船长被挟为人质。美国国防部说,美军“班布里奇”号导弹驱逐舰9日凌晨抵达相关海域,“咬上”海盗和人质所在的救生艇。

### 【美国派出的救援舰】 “班布里奇”号驱逐舰

“班布里奇”号属伯克级驱逐舰,这一级别驱逐舰技术先进,攻击力、生存力高,适航性和隐身性等名列世界前茅。排水量9200吨,配置“战斧”式巡航导弹、鱼雷和两架MH-60型“骑士鹰”式直升机。直升机可携带“地狱火”空地导弹。

### “【为啥能够得手】 海盗改变策略转向印度洋

海盗可能搭乘“母船”远远避开他国军舰,深入印度洋展开袭击,印度洋能为他们行动提供更自由的环境。——海盗问题专家米德尔顿  
“东非海员援助项目”代表姆旺古拉说,“马士基亚拉巴马”号遇劫显示海盗正改变策略,转而袭击在索马里和肯尼亚以东及东南印度洋面行驶的船只,以避开在亚丁湾护航的多国军舰。



# 海盗劫持美国人,200年来头一遭

船员都受过反海盗培训,船抢回去了船长沦为人质  
美国派7艘军舰驰援,怕伤人质不敢动武

### 【先了解一下被劫船只】

#### 要到非洲给难民送粮食



“马士基亚拉巴马”号排水量1.7万吨,长155米,拥有权和运营权属于马士基航运有限公司。后者总部在美国弗吉尼亚州诺福克市,是马士基航运集团子公司。

联合国世界粮食计划署发言人彼得·斯梅尔唐告诉法新社记者,这艘货轮原计划16日抵达肯尼亚蒙巴萨港,卸下包括232个集装箱、4097吨玉米大豆混合粉和990吨植物油在内的救援物资,供给索马里、乌干达和肯尼亚境内难民。

马士基航运公司美国东部时间8日中午召开新闻发布会,公司发言人凯文·斯皮尔斯说:“其他船员平安,没有报告人员受伤情况。”

### 所有船员都受过反海盗培训

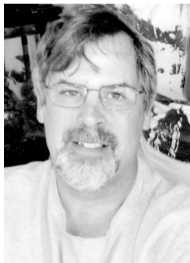
“所有船员都详细受过如何对付海盗的安保训练……”公司首席执行官约翰·莱因哈特在新闻发布会上说,“我们有方法迫使海盗后退,但我们没有携带武器。”

货轮大副默菲现年33岁,2001年毕业于美国马萨诸塞海事学院。他的父亲约瑟夫是这所学校讲师,教授反海盗技巧。

约瑟夫·默菲说,儿子在学校受过反海盗培训并学习使用一些小武器和轻武器,上月回母校与他的学生交流,讨论亚丁湾海盗威胁。

肯尼亚“东非海员援助项目”代表安德鲁·姆旺古拉告诉美国广播公司(ABC)新闻记者,海盗想劫持“马士基亚拉巴马”号并不容易。

“马士基是大公司,安保和管理出色。它是能为海员提供合适安保训练的公司之一。”姆旺古拉说。



被劫持的船长

### 【第一回合】

#### 海盗火力猛烈 四人劫持货轮

英国海上安全中心信息显示,这艘货轮格林尼治时间8日4时30分(北京时间12时30分)左右在索马里首都摩加迪沙以东大约645公里处印度洋洋面遇劫。

货轮大副沙恩·默菲接受美联社记者电话采访时说,他们发现海盗时,试图掉头躲避,但海盗朝货轮开枪射击,火力猛烈,从侧翼包抄,最终登船。

默菲的父亲约瑟夫告诉美国有线电视新闻网(CNN)记者,他在美国东部时间8日6时30分(北京时间18时30分)接到儿子电话,得知货轮遇劫。

约瑟夫·默菲说,儿子告诉他,海盗登船后把船员关起来,切断所有通信。

货轮船员肯·奎恩北京时间9日2时40分左右告诉CNN主持人,共有4名海盗爬上货轮,劫持全部20名船员。

但一些船员后来设法抓住一名海盗,“把

他绑紧了”,与另外3名海盗谈判,迫使对方释放其他船员。

CNN网站援引沙恩·默菲妻子塞琳娜的话报道,丈夫美国东部时间8日10时(北京时间22时)左右打电话告诉她:“我们已拿下其中一名海盗。”

奎恩说,其余3名海盗抢了一些现金,挟持现年55岁的船长理查德·菲利普斯,登上这艘货轮的一艘救生艇。

为争取船长获释,默菲等船员释放那几名他们扣留大约12小时的海盗,但对方尚未释放船长,谈判仍在继续。

“眼下形势非常困难。”默菲说。

“马士基亚拉巴马”号一直没有让救生艇离开视线。

“他(船长)还活着。我们可以通过船载无线电和他通话,”奎恩说,“我们正试图把他要回来。”

### 【第二回合】

#### 七艘军舰驰援 美国人赎金高

诺告诉美联社记者,奥巴马已返回首都华盛顿,正密切关注事件进展。

美联社说,这起事件是“现代历史上”美国公民首次遭海盗劫持,显示尽管美国拥有世界最强大海军,但在对付索马里海盗时却“选项有限”。

英国智库皇家国际问题研究所海盗问题专家罗杰·米德尔顿说,劫持美国海员能大大增加海盗手中的筹码,对海盗来说,“美国人更值钱”。

“他们会相应提出更高赎金,但这样会带来更高风险。”米德尔顿说。

### 【第三回合】

#### 军舰咬上海盗 派无人机监视

谈判,因为动用军事手段可能危及人质生命。安全智库兰德公司海事安全专家彼得·乔克说:“这一行动涉及的军事成分将很少。”

谈判之外,美军可以动用的手段主要是派飞机或无人侦察机监视海盗动向。“班布里奇”号携带“扫描鹰”无人驾驶侦察机,可全程追踪海盗。这种侦察机重约18公斤,可在4800米高空跟踪目标20小时。

军舰抵达后,斯皮尔斯说,海盗劫持的救生艇燃料耗光。他强调公司方面希望确保人质安全。 本版文图除署名外均据新华社

### 【这些都因海盗而起】

#### 海盗活动东扩南下 中国外交部提醒勿靠近

中国外交部网站9日发布消息,提醒中国船只和人员勿靠近索马里附近危险海域。

随着各国军舰加强在亚丁湾及附近海域护航,索马里海盗活动范围逐渐东扩并南下,已扩大到索马里海域以东600海里、塞舌尔以北海域,劫持行动更趋猖獗,多国多艘船只被索马里海盗劫持。外交部领事司提醒勿靠近也门、亚丁湾、索马里、肯尼亚海域及坦桑尼亚以东600海里、塞舌尔以北海域。

外交部说,中国政府高度重视6日被劫持的中国台湾渔船和30名船员的安全。

#### 中国海军护航编队 有效阻止海盗袭击



7日下午,中国海军“海口”号和“武汉”号导弹驱逐舰在护航12艘商船从亚丁湾西部到东部的过程中,发现航线附近海域有多条可疑渔船及小艇活动,随即调速调向靠近,将其与被护航商船隔开,驱离,有效地阻止了海盗的袭击。 微言

#### 德国向肯尼亚移交 7名索马里海盗嫌疑人



德国海军8日在肯尼亚东部港口城市蒙巴萨向肯警方移交了7名索马里海盗嫌疑人,他们将于近日在肯尼亚出庭受审。

他们是5日在亚丁湾海域袭击一艘德国油轮时被捕的。参与欧盟“阿塔兰塔”反海盗行动的西班牙和希腊海军舰艇在抓获这7人后将他们转移到德国海军一艘护卫舰上,再由德方转交给肯尼亚警方。