

坐BRT就像坐地铁似的

郑州BRT下月开通,郑州公交总公司常州取经

BRT就是路面上的地铁。每次坐BRT就像坐地铁似的,买票,进站,等车,上车,下车后出站。BRT有专用车道,跟地铁没啥区别,只不过一个在路面上,一个在地下。
(常州网友楚王)



智能调度



智能票务



智能安全门

我市BRT智能系统主要通过智能调度、智能票务、智能安全门三大系统,为候车、购票、进站的乘客提供及时、准确、全面的乘车信息。



郑州快速公交系统(BRT)将在下月中下旬投入使用,开通BRT后市民出行方式将发生怎样的变化?许多市民对此很好奇,而被誉为中国BRT发展典范的常州公交,2008年1月1日建成1条快速公交线,贯穿城市南北,在开通一年多后,市民的出行方式发生了很大的变化,市民周末逛街出行选择BRT的多了,紧邻BRT的楼盘价格飙升,以往满城跑的摩托车大大减少。
晚报记者 张华

郑州BRT进展

郑州BRT下月中下旬开通 创下四项第一

郑州快速公交系统建设指挥部顾问徐康明,也是常州快速公交建设时的顾问,他告诉记者,在郑州BRT建设中,吸收了不少常州的经验。

徐康明介绍说,郑州快速公交系统将在下月中下旬投入使用,连创四个国内外第一:第一条单一线路最长的快速公交系统,郑州快速公交系统全长30公里,加上7条支线90公里,共有120公里;第一个在外环上建设快

速公交系统的城市,主线、支线网络规模最大,建设运营周期最短。

据了解,正在建设的郑州快速公交系统,共设38对车站,由于情况特殊,金水路上将不开建快速公交系统,经三路则将第一批开建快速公交系统的支线。徐康明介绍说,郑州快速公交系统由于是乘客在进入BRT专用站台时,先行在车下刷卡,因此乘客候车时就可直接上车,每名乘客上车时间不到一秒。

车流量大的路口 交警建议设高架桥

郑州快速公交系统和常州都是一个模式,38对专用站台基本上设立在各个交叉路口,在运营前期,市民在乘车时,需通过地面穿过其他机动车道后进入BRT公交车

专用站台乘车,这给行人带来不安全,因此,郑州交警部门将向政府建议,在车流量大的路口设置高架桥,市民通过高架桥进入专用站台乘车。

郑州BRT借鉴

“二次过街”常州模式,郑州也将借用

没有地道、没有天桥,在马路中央路人怎么才能上BRT?在看到常州BRT专用道之前,记者和许多市民一样充满好奇。昨日,在常州通江大道黄河东路站,记者体验了常州BRT的“二次过街模式”。

沿着斑马线到马路中央,有栏杆围成的引道直通BRT专用站台。绿灯时间有长有短,万一走到马路中间正好赶上红灯怎么办?“先到安全岛,等到绿灯后再次过街,这就是二次过街模式。”徐康明介绍说,按照以往的模式,市民一般都是按照信号灯等候过马

路,但是此次坐车要到马路中间,为保证乘客安全,专门在道路中间通往BRT站台两侧设安全岛,最大限度保证市民安全。据其介绍,郑州建成BRT专用道后,也将采取此种模式,并设置专门的快速公交专用信号灯。

在通江大道西新桥,在BRT快速公交专用道运行半年后又设立了天桥,据徐康明介绍,这座价值700万的带电梯天桥并未得到常州市民的青睐,当地人还是更习惯于平面进入快速公交等候站台,这也与当初的安全设计分不开。

等车要多久? 站牌导航精确到分和米

“前方还有63米,预计B1将在1分钟内到达。”昨日的常州一大早就开始下雨,60多岁的常州市民王老太太送孙女去上学,仔细看着电子导乘牌上的字幕不断滚动。据王老太太介绍,每天乘坐B1从西新桥坐到怀德桥,车程只有10分钟,而没有开通BRT之前,需要从家步行到车站,然后乘坐普通公交,到站后再步行才能到学校,前后花费大约50分钟的车程。现在从家出发直接坐上快速公交,然后到站后步行,前后20分钟足够。

“主要是有电子导乘知道等多长时间,心

里有底了。”王老太太介绍,以往坐普通公交等车是最让她痛苦的,因为普通公交不显示何时到站,现在有了快速公交后,等车心里不慌了。据常州公交公司的工作人员介绍,BRT发车间隔控制在2到3分钟,市民等车不着急。而在快速公交车内,车厢内不仅贴有完整的线路图,还设置有报站器,每到一站,该站的指示灯就会变绿,语音报站器自动报站,红色的电子显示屏也滚动提醒下一站目的地,还没到达的站点,亮的则是红灯。郑州已经下线的快速公交车内,也设置有此种装置。

刷卡上车,站台还将有公厕

刷卡、投币,然后在长60米的站台等待快速公交,站台内设置有长凳,方便市民等候,而更方便的是可以有序乘车。

上午7时10分,闪着红红的“B1”车牌的快速公交驶进站台,4个车门正对着4个本来关闭的站台门,两两相对时,车门、站台门无声地开了,4个车门同时上下乘客,数十名上下的乘客擦肩而过,彼此连碰撞都难发生,停留几秒后,车门和站台门再次无声地关闭。整个上下车,没有拥挤,没有你推我搡。

据常州快速公交一负责人介绍,在乘车

前刷卡、买票和4车门同时开,将原本十多人抢一个车门上车的历史改变,上下快速公交跟乘坐地铁一样上下方便。据了解,郑州的快速公交上下车也与常州一样,快速公交的车门和站台门也是感应式的,车子不到站,站台门不开启。

一把小锁挂在两个栏杆之间,这个小锁有啥用?在站台候车时,记者注意到一个细节,徐康明教授见记者疑惑,拿掉小锁,两个栏杆一打开,一辆残疾人车就可以通过,“专门为残疾人设置的”。

常州BRT站台设计如此人性化,郑州站台将建成啥样?“不但也有残疾人专用道,每个站台还有公厕。”随同郑州快速公交项目部考察的郑州市公交总公司纪委书记田和平介绍,郑州快速公交的每个站台都有公厕,且有望是免费为市民提供。

(更多常州BRT内容,请继续阅读A05版)



河南梅苑航空服务有限公司

24小时订票热线:

96677

省内直拨/市话收费

400-65-96677

国内直拨/市话收费

国际航协代码: 08310702

郑州-广州 540元起 郑州-深圳 560元起

郑州-香港 1050元起 郑州-首尔 700元起

郑州-新加坡 1400元起 郑州-莫斯科 2000元起

温馨提示: 上述价格均需提前订购, 不含机场建设费等税费
另有多条国内航线提前购票可享受2-8折优惠

购特价机票 赢超值积分 享精美礼品

活动最终解释权: 梅苑航空

Http://www.6562222.com

与浪漫知音开心畅聊
尽情倾听浪漫感人爱情故事
赶快拿起电话体验精彩声动世界

9600111

联通固话小灵通均可拨打