

# “听说郑州BRT票价3元?”

## 网友提出7个焦点问题,有关专家一一解释

昨日,本报跟随市快速公交项目部考察常州快速公交的运营模式的报道,引起了很多市民的关注。常州的BRT运行得那么好,郑州快速公交会是什么样?票价多高?这些问题在网上也议论得热火朝天。本报请有关专家和项目负责人对此进行解读。

晚报记者 张华 实习生 邵亚男 文/图



常州BRT站台设置了栏杆、斑马线、安全岛等设施以保证乘客的安全

### 疑问一

#### 票价贵不贵?

网友:最近见到一位在公交公司上班的朋友,他透露,全部在快速线上跑的(车辆),上车是3元;普通公交也可以在快速路上跑,票价不变。3元的票价,各位“大仙”能接受吗?北京的地铁上车才2元,常州的才6毛钱,我晕。

郑州市公交总公司纪委书记田和平参与郑州市快速公交项目的建设,他介绍,目前郑州市快速公交的票价还没有确定,到底是多少,还要由政府部门定,一切猜测都没有依据。

据了解,常州公交由于承受低票价,2008年总计享受补贴2.4个亿。北京每年对公交、地铁实行的低票价每年也补贴数十亿元。郑州每年的政府财政补贴是3000万元。

### 疑问二

#### 能否真正快速?

网友:拥堵点在各个路口,宽度不够,车道过少,车全堵在路口。BRT把有限的路口又占了不少。说BRT是大容量快速交通系统,我从那窄窄的站台看,容量大不到哪儿去。

对此,郑州快速公交项目部顾问徐康明说,城市的道路资源总是有限的,一个明智的城市交通发展战略应是:将有限的道路资源优先分配给使用道路效率高的交通方式,那就是公共交通。城市的道路资源应按使用人数来分配,而不是按机动车的数量。快速公交是一种高效的公共交通方式,一个快速公交专用道,每小时能够运送一万人次,是小汽车运送人数的5倍左右。

另外,在快速公交建成后,短时间内会出现一定的拥堵,但经过一段时间的适应后,还是能够快速大流量地通行。

### 疑问三

#### BRT的线路选择不科学?

网友:郑州的BRT线路是桐柏路、农业路、未来路、航海路,这几条路是郑州二环路,六车道多,车流量大,部分路段现在就是郑州的拥堵路段。BRT建成后,除去专用道大部分路段,仅余四车道,所以BRT路线选择应该最少在双向八车道。

据徐康明介绍,很多城市的快速公交系统都建在内环路上,而郑州是第一个在外环上建设快速公交系统的城市。从城市发展的战略角度上讲,二环路是城市重要的公共交通走廊,二环路沿线开发已经比较成熟,具有较大的客流出行需求。同时,二环也是外围区域与中心城区之间重要的交通衔接通道,实施二环环线快速公交项目能扩展系统的覆盖范围,在环线上设置专用道还能在道路交通拥堵的压力下,保证公共交通的基本服务水平。

另外,快速公交建设的要求是双向六车道即可,不一定非要八车道。

### 疑问四

#### 为啥不设一个站台双向上车?

网友:郑州的道路并不宽裕,但在设计站台的时候,都是设置了双向的站台,而不是在中间的位置设置一个站台,双向人流上车。双向站台的设计,使本来很拥挤的郑州城市道路更拥挤,而把站台设计在路中间,BRT车辆从站台的两侧开行的话,会节省城市道路,但这样做的前提是必须有过街设施,通过路两边的过街设施到达中间的站台位置。BRT站台在设计上是否忽略了这一点呢?

4月13日,在考察常州快速公交时,一名考察团成员也提出了这个问题。徐康明首先解释,现在上马的快速公交车车门全部都是单向,不像地铁可以两边同时开门,这就需要在上下站时,一方车辆需要逆行才能到达站台,目前,只有济南实行这种模式,而且快速公交车逆行需要政府部门特批,目前在济南建设有快速公交逆行专用道,而效果并不理想。

徐康明说,既定的站台模式在常州已经得到检验:常州没有发生一起因为乘坐BRT、横穿马路造成的交通事故。设在路中间,可以减少它与其他车辆之间的相互干扰;同时,与普通公交保持一致的开门方式,便于乘客在快速公交线上进行主线与支线的同台换乘;另外,也便于将来道路的拓宽。

### 疑问五

#### 进站不安全?

网友:郑州BRT乘客出入站台方式是通过斑马线。要穿越快车道才能进出站,即使有斑马线、红绿灯,市民还是感到非常不安,觉得还是建设天桥安全。

徐康明说,行人在穿越没有行人信号灯的斑马线时是最不安全的,为确保快速公交乘客和行人过街的安全性,快速公交主线全线设置了行人专用信号灯,行人可根据信号灯提示过街。

为保证乘客安全,在道路中间通往BRT站台两侧,还将建安全岛,如果乘客未达引道,可

站在安全岛上,等绿灯再亮起时过街,这就是二次过街模式。

不过这种通行方式仍让市民和交警部门担心。据了解,郑州交警部门将向政府建议,在车流量大的路口设置高架桥,市民可通过高架桥进入专用站台乘车。

### 疑问六

#### “公交优先”优先了谁?

网友:都说公交优先,到底对谁有好处?开车的还更堵呢!

“反对者一般是私家车主,市民还是表示欢迎。”对该问题,常州公交公司副总经理孙鲁明曾这样解释,在BRT开通前,他们曾经多次和交警部门调研,在广场去调研时,最受欢迎BRT的其实就是普通市民。不过,现在随着BRT的运行,许多私家车主也开始欢迎BRT。

徐康明介绍,其实公交优先是一个全世界的话题,公交优先说到底是为广大的普通市民提供出行方式,而市民放弃电动车、自行车出行方式后,也会节省一部分道路资源,私家车主也能受惠。

### 疑问七

#### 两条黄线能否挡住其他车辆抢道?

网友:连个隔离墩都没,只是用线标明,万一遇到堵车,不守规矩的社会车辆肯定会强行抢道,这样快速公交将跟普通公交车一样,想快也快不起来。

为何没物理隔离、设置隔离墩等,徐康明说,快速公交专用车道不仅仅是快速公交专用,快速公交专用道也是城市的应急通道。遇到特殊情况,消防车、救护车和特种车辆也可使用快速公交专用道。若设置隔离墩,整条道路的灵活性就会降低,不利于充分利用道路资源。

虽然快速公交专用道与社会车辆的专用路权,郑州将采用沿线设置车道电子警察,并安排流动岗哨,对违规车辆进行处罚,并加大宣传力度。

### 河南消保条例上网征求意见

昨日,省人大常委会在河南人大信息网(<http://www.henanrd.gov.cn/>)公布了《河南省消费者权益保护条例(修订草案)》,并希望社会各界对该条例(修订草案)提出意见和建议。

晚报记者 李萌

### 城市低收入家庭认定办法将出台

城市低收入家庭收入如何认定?符合条件者如何申请?《河南省城市低收入家庭认定办法(征求意见稿)》(以下简称办法)详细解答了这些问题。昨日,省住房和城乡建设厅传出了这一消息。办法规定,城市低收入家庭收入标准实行动态管理,每年公布一次。

晚报记者 李雪 实习生 宋歌

### 高中会考5月15日开始

记者昨日从省教育厅获悉,我省今年高中毕业会考将从5月15日开考,持续3天时间。2009年的毕业会考,只涉及2006级(在校高三)、2007级(在校高二)考生,2008级(在校高一)高中生不得参加。据悉,各高中学校应于4月17日前办理流动生学籍注册更改手续,经确认重新下发后,统一组织学生报名。

晚报记者 张竟映

### 明日有场下岗工招聘会

昨日,记者从汝河路街道办事处了解到,明日9时,由中原区委组织部、中原区人劳社保局主办,汝河路街道办事处承办的下岗失业人员现场招聘会将在汝河小区中心花园举行。

晚报记者 辛晓青 通讯员 李志超 李世花

### 首届大中小规范汉字书写大赛开赛

今年全国将举办“首届全国大中小规范汉字书写大赛”。昨日,记者从市教育局了解到,河南赛区的比赛已经开始征集作品。其中,初赛的作品必须选自中华经典诗词歌赋等文学作品,也可以从平时所学的语文课本中选取。据了解,郑州市的大中小学生在本月30日前以学校为单位组织比赛。相关要求见大赛官方网站(<http://www.hanzidasai.org/>)。

晚报记者 张勤

### 二七地税局进大学讲税法

4月14日下午,郑州交通职业学院迎来了一堂税收知识宣讲课。讲座上,二七区地税局工作人员讲解了有关税法知识,如什么是税收,税收的特征,税收和发票的关系。课程设置生动有趣,形式灵活多样,在场的同学们回答问题和咨询问题的积极性非常高。

通讯员 李晓红 王桢 郭松生

## 抗癌周 又有免费试服了

在第十五届抗癌周期间,中国科学院南京中科集团河南服务中心举办爱心赠送活动,凡有以下情况的肿瘤病人,可参加免费试服活动:

- 1.正进行化疗的肿瘤病人,副反应严重
- 2.晚期肿瘤病人,食欲差,精神差,睡眠差,生活质量不佳
- 3.出院后2年以内,需要进行抗复发转移的肿瘤病人

温馨提示:目前肿瘤没有攻克,肿瘤治疗没有特效药,综合治疗是康复的关键。

咨询电话:0371-69132001 qq群:82609918(抗癌经验交流,专家在线咨询)

地址:东明路与黄河路交叉口向南100米路西东汇大厦C511室

南京中科集团获得2009中国质量诚信企业协会资质

查询网址 [www.cqsa315.org.cn](http://www.cqsa315.org.cn) 编码 32-0999010

## 医院招聘英才

省级医院高薪诚聘以下医疗精英:

- 内科、外科、骨科、理疗科、耳鼻喉科,具有主治医师以上职称的医生各两名,一经录用,待遇优厚;
- 助理医师、电话咨询员、优秀护士各数名;
- 广告策划(要求新闻、广告、营销、企管等相关专业,本科以上学历)

应聘时间:4月18日(周六)上午医院三楼会议厅

电话:0371-66388018