

为争客源，近百人堵了新密长途站

冲突造成9人受伤住院，上百旅客出行受阻 双方均称自己是受害者，矛头直指新密交通部门“政企不分”

近百人围堵长途汽车站，双方发生流血冲突

从4月20日起，新密市长途汽车站就麻烦不断。昨天早晨6时5分，又有近百人来到新密市长途汽车站，将出站口围住。围堵人员中有妇女，也有老人，他们用身体挡在一辆辆客车前，要求司机熄火不准发车。

看到人群里有位60多岁的老人，站里的一位工作人员走上前去问道：“大爷，你们来这么多人，管饭不？”老人说：“当然管饭啦，还管发钱哩……”话没说完，一名妇女冲上来，把老人拖到了一边，让他不要乱说话。

“快点让开，我们的车到点了，别耽误旅客出行！”站方工作人员一边说，一边将挡车的人朝两边拉。一场流血冲突就此发生。

车站工作人员立即拨打了110。10分钟后，民警赶到现场，但人手太少控制不住局面，冲突中有多人受伤。120急救车来了，将受伤人员送往医院救治。

长途站：他们一直在马路上拉客，还堵我们的门

“我们站有4名工作人员受伤，其中调度主任郭金生被人用啤酒瓶砸在脸上，当场血流满面。”昨天上午，新密市长途汽车站副经理郑国岭向记者讲述了事情发生的经过。

“我们也有几个人受伤，也住院了。”在青屏派出所门口，一围堵长途站的客车司机说。

“从4月20日开始每天早上6点多，都会有人来围堵车站。4天里发生了3场围堵，这一次是冲突最激烈的。”昨天上午，谈起冲突，郑国岭直摇头。他说，这些围堵车站的人，都是长期在长途站门口揽客的野车车主雇来的，其中少数人是车主和家属，大部分人是花钱雇来闹事的。

车站值班人员拿出一沓照片，照片上记录的是这几天来不断冲突的画面。

4月20日早晨，两辆车分别堵在进站口和出站口，持续了40分钟，造成十几个班次无法正常发车，大量旅客投诉退票。

21日早晨，又有两辆车开到车站的进出口，准备再次围堵大门。车站职工强烈抗议表示要将车辆掀翻。见人单势孤，两名司机急忙开车离去。

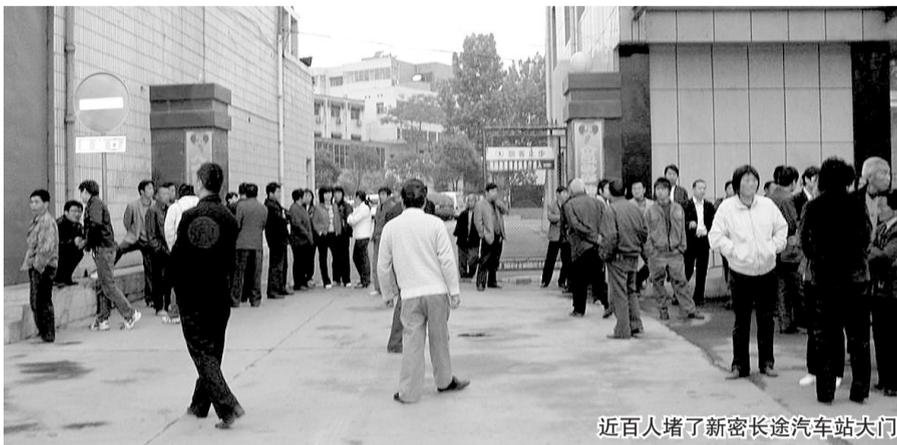
人物甲：新密市长途汽车站，隶属于郑州交运集团

人物乙：新密市道路运输总公司的7辆长途客车，总公司归新密市交通局管理

地点：新密市长途汽车站，又称西站

事件：7辆长途客车长期在长途汽车站对面的马路上揽客，为争客源，双方屡屡发生冲突，昨日，发生流血冲突。

晚报记者 熊堰秋 文/图



近百人堵了新密长途汽车站大门

这些车原来有站点，后来站点卖了只好马路拉客

郑国岭说：“22日上午，野车司机代表要求与站领导对话，我们明确告知他们，如果他们不想进长途站，也可进入城东的客运中心站。按照管理规定，车要进站，人要归点，客车不能随意停在马路上揽客，更不能跑到长途站门口来揽客。”他说，当时这些代表说，他们回去商量一下。没想到，23日一大早，他们就雇来近百人进行围堵，并引发了流血冲突。

“首先申明一点，长途汽车站并没有派人去

围堵这些不进站的客车，围堵行为是进站班车车主的自发行为。”郑国岭多次强调。

据他介绍，这些不进站的长途车都是向东南发往商丘、永城、郸城、太康的车，是新密市道路运输总公司的车辆，以前在长途站对面有家汽车站，他们在那里运营，2004年，这家汽车站地皮被转卖给了新密高中，这些长途车就开始了站外揽客的日子。站方多次向新密市交通部门反映，并请运管所稽查进行查处，但一直没有效果。

新密运管所：同属交通局管，我们管不了他们

4月20日，在第一次发生堵门事件后，记者赶到新密市道路运输总公司采访。公司的负责人名叫刘树立，同时也担任新密市地方公路管理所书记之职。工作人员称，刘书记不在，他两面办公。如果有事，可以留下联系电话和采访内容。但此后一直没有回音。

23日上午，记者再访该公司，办公室工作人员说，领导都去开会了，联系不上。问起早上发生的流血冲突，他说不知道。

在新密市运管所，记者被告知新密市道路

运输总公司是新密市交通局的企业，公司经理又是地方公路管理所的书记，与运管所同级，不好管。

一名运管所的工作人员说，运管部门曾多次与道路运输总公司协调，要求其下属的客车进站经营。之前，总公司答复说要进入他们管理的新密客运中心站，但那里是短途运输，拉不到长途客源，这些车辆只好又回到长途站附近揽客。“不管啥理由，站外揽客都是违规的。我们也多次进行稽查，但效果不理想。”

车主：双方都是受害者，主要是主管部门不作为

昨天一早，在青屏派出所门口，郑国岭在等新密市道路运输总公司的负责人一起接受民警调查，并协商处理冲突事件。直到10时，道路运输总公司的负责人也没有露面。

站在门口，两名车主对郑国岭说：“其实都是公对公的事情，咱们私人之间没啥仇怨。”

记者与俩车主有一番对话。

记者：为啥非要在长途站门口揽客发车？

车主：没办法！总公司曾让我们进东站（客运中心站），但东站拉不到人，只好到长途站这儿拉客，再说原来我们就在这拉客。

记者：那你们为啥不进西站（长途站）？

车主：我们当不了家！我们想进西站，可公司里有人说西站可亏，你们要是去了以后想出来都出不来了。公司只允许我们进东站。

记者：这样做对你们有啥好处，有意义吗？

车主：你以为我们愿意这样？其实，我们车主和西站都是受害者。主要是总公司和七公司（指郑州交运集团客运七公司，也就是新密长途站所属的公司）都干，双方都在较劲。我们反映问题给总公司，总公司说管不了，长途站堵你们，你们自己看着办。

记者：除了互相堵，就没别的办法了？

车主：我们也知道站外揽客不对，可这不该长途站来管吧！这该由交警和运管稽查来管。长途站非要管，我们只能堵他们的门。闹得越大越好，这样才会有领导过问我们的事情。

记者：你们认为发生冲突的根源是啥？

车主：一句话，就是主管部门不作为！要是有人来真正过问我们这些车主的心声，也不会闹到这地步。（笑）你问问西站，他们向稽查举报，稽查来不来？

郑国岭表示，曾多次给稽查人员打电话，他们也管，可又管不住，也有许多无奈。

郑州交运集团客运总公司的工作人员直言不讳地说：“这是新密市交通系统‘政企不分’体制造成的必然结果。道路运输总公司是交通局的下属企业，经理又是地方公路管理所的书记，运管所也是交通局的二级机构。你想想，运管所能不能管住道路运输总公司？”

昨日，郑州交运集团有关人员已赶到新密善后。 线索提供 高女士

生活资讯 报刊网互动 效果极佳 刊登时间：周一至周五

为迎接“五一”黄金周，美的生活电器宣布旗下产品集体大幅让利，让利额度高达5000万！不仅有超值折扣而且只要购买即有惊喜礼品赠送，让“五一”期间准备购买小家电的消费者尽享美的产品实惠的价格与优质的服务。

5000万！美的掀小家电最大让利热潮

上具有明显的领先优势。电饭煲进入智能化时代 在人性化设计日益受宠的今天，美的紧跟潮流推出了微电脑控制的智能电饭煲，不仅可自动判断水量，掌控烹饪时间与火候更精准，保留更多食物营养，而且其特有的“蜂窝黑晶聚能内胆”在烹饪过程加入13倍压力，将米饭精华充分释放。

饮水机，确保饮水健康是基础 美的携手中国疾病预防控制中心推出“沸腾胆”系列饮水机，解决了传统饮水机不能将水完全烧开的难题。为消费者健康饮水提供更安全可靠的保障。

松下新品空调 37种送风模式 打造舒适巅峰

专家建议，在空调的选购时，不仅要看空调的价格与品质，更应该关注产品是否能够带来舒适与健康享受。松下空调促销员介绍，松下09年空调新品除了承载了当下最先进的核心技术外，还引入了Panasonic空调全新旗舰科技——超级智能风技术。该技术混合了源自日本的动感仪和智能风两大人性化功能，动感仪根据检测到的人体活动量不同把人体所在区域分为

5大生活区域，并利用3个高性能人感传感器对分区域进行检测；而智能风系统会根据动感仪细分出的检测数据分配风量，把9枚叶片均分成3组，以不同的组合演绎37种送风模式，再以160度超广角送风周全兼顾5大生活区域，满足动静人群不同温度需求，让舒适与健康伴随左右。

是行业首创技术，此技术对送风的角度、时间和摆动频率进行精确调控，从而创造出最佳的人体感官舒适环境，使人体健康得到充分保障。同时，松下空调通过对风量及凉感的精确控制以及强大的软件分析和芯片计算能力，避免了无效送风，达到最佳的省电效果。据介绍，从Panasonic空调内部测试来看，开启动感仪智能风时，省电效果达30%，而与定速空调相比，最

大可节能约50%。对此，中国电子商会副秘书长陆刃波认为，随着空调变频技术的不断发展，为不断满足消费需求，众多企业都在不断更进新技术，不断开发新技术。这不仅更贴近了消费需求，还推动了空调行业的发展。可预见，在未来的空调市场中，企业以方便消费者为重，以技术推动产业发展，才能真正赢得消费者。

郑州同仁眼科医院
ZHENGZHOU TONGREN OPHTHALMOLOGY HOSPITAL

诊疗项目

眼底病 糖尿病眼底并发症 准分子激光
白内障 青光眼 斜弱视 角膜病 眼外伤
眼肿瘤 中医眼科 医学配镜 内科门诊等

省医保、市医保、新农合定点医院

24小时 爱眼热线 0371-66661120 地址：郑州市陇海中路91号（京广汽车站对面）

河南整形美容医院

诊疗科目

医疗美容科 / 麻醉科 / 医学影像科 /
X线诊断专业 / 超声诊断专业 /
心电诊断专业 / 普通外科专业门诊 /
整形外科专业 / 妇科专业门诊 /
口腔科 / 皮肤科专业

电话：0371-65311888 / 65311999
地址：郑州市文化路86号