

“寻找黄金车型”系列报道之二 需求篇

# 我需求 我才选择

不管是轿车、越野车、高级车、经济型车,只有满足需求的车才是好车

## 第一步:从用途需求选择车型

目前汽车市场上的车型可谓琳琅满目、百花齐放,但作为普通消费者面对这些不同种类的车型该如何选择呢?东风日产威佳专营店销售部经理阴乐表示:消费者首先要从购车的用途需求来选择车型。

阴乐告诉记者:“不同的车型可以满足消费者对驾驶用途不同的需求,两厢车一般遵循小巧可爱的设计外观,绚丽夺目的车身颜色,以灵活驾驶、价格经济为主要特点,满足对操控感仅有初期要求的首次购车者;三厢车鉴于国内消费者对汽车传统的认知,所以产品线是目前车市最广的,消费群体一般都追求宜商宜家双重需求;而越野车以其良好的通过性能和个性大气的外形设计,吸引

的是一群享受生活,对驾驶乐趣有特殊需求的消费者;商务车和跨界车型则更注重驾驶者和乘坐者的功能性和舒适性要求。

**记者感言:**很多消费者都会在选择三厢车还是两厢车的时候难以取舍,但以记者多年为朋友推荐车的经验上来看,未婚的青年男女还是选择两厢车为宜,车身小巧,在城市里钻来钻去,你身边的她肯定会被你帅气的操控身影迷恋得神魂颠倒。而对于已经成家立业的消费者而言,记者给您推荐三厢车,因为三厢车空间宽敞,可以兼顾到夫妻俩身后的两个大家庭,无论你想当个孝顺勤快的女婿,还是乖巧可人的儿媳,相信您都会游刃有余。

## 第二步:从动力需求选择排量

“并不是排量越大的车性能越好,也并非只有1.6L才算是‘黄金车型’,选择排量要从满足动力需求出发”。河南天一汽车销售服务有限公司董事长刘孝杰如是说。

刘孝杰对记者说:“性能最佳的车型一定是动力系统和车身配比最为适合的车型,并非像一些消费者所想的,排量越大,性能越好。一些汽车厂商一味满足消费者对‘升级’版车的喜好,如花A级车的钱买B级车的大气体面,殊不知这类车型的动力总成并不能极好地匹配宽大的车身,‘小马拉大车’的概念也就由此产

生。所以整车的动力、悬挂、车身等一系列因素的最佳配比,才是好车的标准。”

**记者感言:**买车和买房一样,都是大件儿商品,要的是实惠,千万可别做面子工程。我身边有位朋友就曾花不到10万元的价格买了一辆特“体面”的车,只可惜面子工程还没显摆够呢,就跑到二手车市场去咨询卖价了。用他的话说:“这车也就在市区转转还行,一跑到高速路上,油门恨不得踩到底了,可它还是‘裹着小脚’往前蹭呢。”

## 第三步:从驾驶需求选择配置

应该说,对汽车配置的喜好和对汽车外形差不多,也算是个性化需求的范畴,不过河南天道汽车销售服务有限公司销售部经理张舸则要提醒消费者,面对眼花缭乱的各类配置,还应以务实为主。

张舸表示,现在汽车厂商之间的竞争主要就是配置来实现,比如同样级别的车,价格相当,配置高的车型当然更具吸引力。但消费者应当根据实际的驾驶需求分别来看这些配置,以免在不必要的配置上浪费金钱。他说:“比如倒车雷达对开车生手较为有用,而对于有多年驾车经验的人来说,意义就不大。再比如有些车配备有座椅记忆功能和带记忆功能的电动后视镜等设备,但如果您大多时间只是一个人驾驶该车,这样的配置

就等于形同虚设。对于配置的选择,更多应当关注行驶安全和驾驶舒适度等方面。比如,有些车辆为了减少成本,将备胎换成小于正常轮胎的规格,当车主需要更换是,备胎则成了限时、限速的临时替代品。”

**记者感言:**买车之前,我也曾经对诸如天窗、感应门锁、电子导航仪等豪华内饰羡慕不已,但真正买了车之后,你会发现,原来很好奇、很新颖的豪华配置都成摆设,一年半载的也不一定触碰一次。就像一位销售员在卖车时对我说的那样:“多碟连放一定就比单碟CD好吗,它再好您也不得一张一张地听吗?”虽然当时听着这话有点不是味儿,但后来仔细想想,还是有些道理的。



本报“寻找黄金车型”系列报道之一我们说到,选择黄金车型首先要通过购车价格选定所需购车的级别,然后在相应的级别中选定保有量、口碑较好的品牌,其后在该品牌中再挑选出自己喜爱的汽车外形元素。经过第一轮的筛选,相信在您心中已经大体锁定了一个选车范围,本期,记者将再次采访专业人士,从实际驾驶需求的角度进一步为您绘制出黄金车型的观影,让您距离爱车更近一步。

晚报记者 陈娟

# 该出手时就出手 最便宜V6进口车 现代雅尊



## 雅尊的优越性能

雅尊的长、宽、高尺寸分别是:4895mm、1865mm、1490mm,与国内主流的三厢商务车如雅阁、凯美瑞、别克君越等接近。而长达2780mm的轴距更让雅尊有着充足的后排空间,符合自己“豪华商务车”的定位。2.7LV6发动机由于采用了先进的CVVT技术,能够迸发141千瓦的峰值功率和250牛米的峰值扭矩,从数值上看要比同级别的雅阁2.4L、凯美瑞2.4L大许多。ABS防抱死制动系统、EBD电子制动力分配系统、ESP电子车身稳定装置、BAS制动辅助系统等高科技电子辅助系统一应俱全,可以给驾驶员以充分的保护。



号称“最便宜V6进口车”的原装进口现代雅尊,配备V6DOHC+CVVT发动机、5速手自一体变速箱、高亮度LED尾灯,市场售价仅需24.8万元~26.48万元。近日,记者从河南地区的进口现代经销商河南普汇4S店了解到,目前09款雅尊有近2万元的优惠幅度,雅尊2.7L与3.3L两款车型现车都非常充足,现在的优惠幅度也比较稳定,基本维持在2万元左右。

雅尊是韩国现代君爵的替代车型,和君爵相比,雅尊无论在外观和内饰上都做出了很大的改进,配置更丰富,车身更加流畅,符合汽车发展的潮流。从外形上看,雅尊的设计比君爵圆润一些,车身线条比较流畅,外形更时尚一些。前大灯为氙气大灯,尾部设计使用了现在比较流行的LED组合尾灯,照射效果进一步提升。

## 2.4L雅尊新雅上市

继3.3L及2.7L车型之后,现代豪华车型雅尊2.4L款正式引进中国,市场售价为21.8万元,雅尊外观大气而不失保守,适合公商务用车。长宽高仍和2.7L、3.3L相同。内部空间宽敞舒适,特别是车宽及轴距上具有相当优势。雅尊配置齐全,GPS卫星导航、USB接口、电动天窗、氙气大灯、ESP电子稳定程序、后视镜转向灯带折叠、电动调节座椅、高级音响系统、定速巡航、大尺寸前后盘刹等一应俱全。目前雅尊各车型现车均比较充足。雅尊2.4L上市后,进一步降低了豪华车的市场门槛,为拓宽市场消费群起到关键作用,并对20万以上国产主流

雅尊在其所属的车型类别中,体现了最优秀的标准技术,包括标准的电子稳定控制带牵引力控制和防抱死系统。雅尊配备8个安全气囊,包括高级的前排双气囊,后排侧气囊,前后排侧气囊。前排主动头枕在后方碰撞事故中可以提供额外的保护,防止抽甩式伤害。全新雅尊搭载2.4L全铝制双凸轮轴CVVT发动机,在5800转的情况下即可输出121KW的最大功率,在4250转的情况下即可输出223Nm的最大扭矩,配合5速手自一体电子自动变速箱,加速异常迅猛。

全新的雅尊完美结合了高品质制造工艺、欧式风格以及包括电子稳定程序(ESP)在内的高端技术,它的推出完美地体现了现代汽车“优雅而自信”的全球化品牌形象。

雅尊2.4L现已到店,敬请品鉴。

品鉴热线:0371-6027 6688

4S店地址:郑州市花园路与国基路交叉口向北200米