



可爱憨厚 ——酷熊试驾手记

外形可爱憨厚 内饰新颖

有的人说酷熊是个纯爷们的车,直棱直角,宽大方正。可在记者眼里酷熊是酷酷的,像卡通片里的维尼小熊一样可爱,透露出些许憨厚,冲你嘿嘿的笑着。

酷熊都很像一个方盒子,超宽幅的前保险杠、方正的车头,还有板直的车顶和近乎与地面垂直的尾门。鹰眼大灯与前保险杠融为一体,微微形成一个下兜齿结构。切莫小看这个鹰眼大灯,很少有自主品牌会在近光灯上加装透镜的,令这个最像人眼的大灯,增添了几分咄咄逼人的气势。

不仅外形独树一帜,酷熊的内饰也在挑战老百姓的视觉极限。中置仪表的设计更有利于司机的安全驾驶,造型新颖的中控台则进一步强化了其年轻个性的市场定位。

在空间利用率方面酷熊则得到了大家的一致好评。由于采用了方正的设计,所以酷熊内部的实际空间要远远大于同类汽车。即使是身材魁梧的男性乘客也可以轻松进出,实用性极高。此外,丰富多样的储物空间也是酷熊的特色之一。

动力十足 挡位清晰

顺滑地挂上一挡,轻抬离合,稳健地启动后,随着方向盘的转动,这个貌似不会那么灵巧的家伙却让我感受到意外的轻松好开,这恐怕会是驾驶过酷熊的人在下车后最容易想到的评价。在握住酷熊的方向盘时,较高坐姿带来的宽阔视野就容易让人心情舒畅,而方向盘转动的阻尼设定也轻重适中,再加上清晰的挡位和比较平顺的入挡动作,整部车开起来相当应手。

长城为酷熊配备了与炫丽同源的1.5L GW4G15全铝发动机,双顶置凸轮轴、4缸16气门、塑料进气歧管,额定功率77kW,最大扭矩138N·m。而变速箱方面,酷熊使用的也是先前装配在炫丽上面的5速手动变速器。这款变速器从炫丽的1.3L发动机一直沿用到现在酷熊的1.5L。虽然酷熊的装备质量比炫丽增加了65KG,当发动机转速从2000rpm拉升至3000rpm,发动机的声音从低沉到高亢,但动力输出没有明显的衰减,源源不断输出的扭矩恰好支撑了酷熊的重量。

车辆提供:河南瑞华长城汽车4S旗舰店

4月24日,黄沙弥漫的郑东新区,远远的,酷熊酷酷地把人的目光吸引过去。

棱角分明的酷熊太拉风了,我们就地拍摄期间,已有不少路人打听围观,路过车辆更是慢慢滑过仔细观赏。于是迫不及待地在漫天大风中记者试驾了一把酷熊。

晚报记者 王美华 文/图



【拉风车型】

“没有用的,你是那样拉Hong的男人,不管在什么地方,都好像漆黑中的萤火虫一样,Niang得鲜明,Niang得出众。”这句来自周星驰的经典台词让拉风一词大红大紫,“拉风”变成了都市里最热门的词汇之一。当然了,天天要用的代步工具现在也成了“拉风”的重要道具,看看以下几款车型,和我们一起享受拉风的感觉吧。

乐驰 飞花穿蝶都市生活

近日,在郑州老107国道的豫丰实业SPARK乐驰4S店,我们亲身体验雪佛兰SPARK乐驰。本次体验的SPARK乐驰搭载的P-TEC发动机,在一些V型弯道和直角弯道都有非常优异的表现。行驶在颠簸的特殊路面时,颠簸感通过软硬适中的悬挂很好地传递到了车内每个人的神经末梢,

既有起伏的路面驾驶感,又拥有快速通过的速度感。随后笔者开车汇入城市的滚滚车流中,一种“飞花穿蝶”般的感觉愈加明显,身形小巧的SPARK乐驰轻松地穿梭在车流中,见缝插针地驶在都市道路上。

卢望春

奔腾B50 新时代的“弯道之王”

携1.6L动力总成即将上市的奔腾B50,以其最佳的操控性能和动力性能被业界誉为新时代的“弯道之王”。之所以能够在操控性方面拥有决定性的优势,关键在于奔腾B50平台的高等级运动悬挂。据悉,奔腾B50采用的前双横臂式独立悬架,后E型多连杆独立悬架是最符合操控性的设计,也是全球轿车领域最高等级的悬挂组合之

一。由于结构复杂成本高,这种组合在B级车型里很少见。市场上仅有的一款可称作拥有前双叉臂后多连杆悬挂的车型,由于其悬挂采用以舒适见长的直型细连杆设计,结构要比奔腾平台的悬挂简单得多,而且对操控性并无太多帮助。因此,说奔腾B50这款车拥有同级车中最佳的悬挂毫不为过。

李汪洋

斯柯达Fabia晶锐 荣膺五星安全评价

4月16日,中国汽车技术研究中心正式公布今年第一批C-NCAP碰撞测试结果,斯柯达Fabia晶锐以超过45分的优异成绩一举获得该测试评级中的最高级别——五星安全评价级别。据裕华上捷介绍,Fabia晶锐是斯柯达品牌继首款国产车型Octavia明锐获五星安全评价之后的又一款五星车型,更是大众

汽车集团旗下首款荣获C-NCAP五星安全评价的A0级车型。资深汽车工程技术专家表示,Fabia晶锐无可挑剔的车身结构设计、精益求精的车身材料选择、傲视群雄的工艺制造水平和先进可靠的安全装备配置是令它在严格的碰撞测试中夺得五星安全桂冠的主要原因。

屈彦飞

猎豹CS7 搅动时尚车市

在4月15日,一款定位于专业级时尚跨界车的猎豹CS7正式下线。据悉,猎豹CS7的外形设计更是时尚颠覆之笔。首次采用一个车型两种版本的“跨界”方式,分别是代表体现艺术时尚的Art艺术版及运动时尚的Sports运动版。其中艺术版个性张扬,“凸”型前脸进气口设计,彰显着独特的艺术魅力,可以满足都市时尚人群彰显个性的

用车需求。而运动版则整体线条圆润流畅,动感十足,彰显着赛车般的专业精神,满足了都市活力一族爱好运动、展现激情的用车需求。此外,猎豹CS7的实用配置是消费者购车的重要选项。角度可调的方向盘、蓝牙、CD带USB接口、车内12V备用电源、电动后视镜、6向可调驾驶座椅等舒适性配置。

陈娟

“内蕴卓识 把握先机” PASSAT新领驭震撼上市

全新的“3D”价值体验

作为全球车市一直备受赞誉的经典品牌之一,大众PASSAT品牌车型自落户上海大众后,便开始广泛地进入中国中高级车市场,并迅速成为中国车市中高级轿车的第一品牌。此次上市的PASSAT新领驭则是上海大众继续秉承对德系血统的坚持,以及与中国市场需求相融合的又一革新力作。

本次推出的PASSAT新领驭共有1.8T手动尊享型、手动尊品型,1.8T手自一体尊品型、尊杰型;2.8V6手自一体至尊型;2.0L手动尊享型、自动尊享型共7个车型。另外,配合大气俊雅

的车身,此次PASSAT新领驭共提供了普鲁士青、摩卡棕、深黑、糖果白、反射银、铂金灰、影像蓝七种颜色以供选择,其中,普鲁士青和摩卡棕是新增的两种色彩,为消费者提供了更为丰富的选择。

据上海大众方面介绍,PASSAT新领驭是一款经过中德双方紧密合作,为有着非凡内蕴的新时代精英群体量身定制的座驾,从严谨工艺到精工品质,从前瞻设计到升级配置,均突出稳健、人性、与时俱进的深厚内蕴,为新时代精英群体带来了全新的“3D”价值体验。

Distinguished 前瞻:全新的外观和更精致的内饰

PASSAT新领驭在造型设计方面延续PASSAT品牌豪华大气之风,并进一步强调了一种“精简洗练、大气磅礴”的特点:双“U”型镀铬水箱格栅与两侧全新造型头灯相衔接,赋予前脸造型明显的“横向扩展”的视觉效果。

PASSAT新领驭内部做工更加的精致考究、质感强烈。一体化中控台和中央通道设计布局合理,全新造型的方向盘布局更加紧凑、优雅,造型更加富有立体感。深色系的高质感木纹内饰,充分彰显宁静与低调的奢华气质。

Delicate 明鉴:更完备人性化配置带来超越同级车价值感受

PASSAT新领驭拥有更加完备的人性化配置,以领先科技给用户带来了超越同级车的价值感受。

新一代的全语音环境蓝牙通讯系统,以完全声控的方式,给车主带来了更加方便和现代的科技感受。220V车载电源,使车主出行时完全不必担心各种设备的电源问题,尽情享受高科技带来的舒心与便利。此外,全

方位八通道泊车雷达系统能通过声音来提醒驾驶员,先进的彩色可视倒车雷达屏幕能够清晰呈现车后的实际景象。三屏独享式DVD娱乐系统在中控台与前排头枕上都设有液晶显示屏。

另外,同级车中数一数二的2803mm超长轴距保证了充裕的内部空间,这也是PASSAT长期广受赞誉的原因之一。

4月25日,备受关注的上海大众新中高级旗舰车型PASSAT新领驭继上海车展隆重亮相后,在上海金融中心腹地、浦江之畔正式宣布上市。至此,上海大众革新力作PASSAT新领驭全面拉开了进军B级车市的序幕。

晚报记者 陈娟



Drivability 统驭: 安全、自信的驾乘体验

PASSAT新领驭在实现了动力系统的动力性与燃油经济性双向提升的基础上,配备了车身动态电子稳定系统ESP,该系统包含有ABS、EBD及先进的EDS电子防滑差速系统、ASR牵引力控制系统,是当前汽车防滑装置的最高级形式。除此之外,更高级别的HBA液压制动力辅助系统、HHC坡道辅助系统、D3双向数字直接式胎压监测系统,再加上丰富的行车警示系统、周全的前、侧、头部6气囊保护、悉心的儿童安全保护系统等装备,为新领驭提供了更值得信赖的安全保障。

动力方面,全新升级的1.8T高效能涡轮增压发动机,最大功率从110千瓦提升为120千瓦(相当于2.4L发动机的最大功率),最大扭矩也从210牛米提升为220牛米。

更让人意想不到的是,在实现动力全面提升的同时,PASSAT新领驭1.8T发动机的油耗也进一步得到降低,其中,PASSAT新领驭1.8T手自一体车型每百公里油耗已降为6.2L(原为7.3L),1.8T手动挡车型每百公里油耗也降为6.3L(原为7.1L)。PASSAT新领驭的另一款强劲迅猛的2.8V6发动机每百公里油耗从原有的7.6L降为7.1L。

PASSAT新领驭是上海大众在20多年“精良造车,持续创新”的发展道路上,继PASSAT领驭、POLO劲情劲取、LAVIDA朗逸之后的又一座新的里程碑。