

我省正式撤销二级公路收费站

还有15个经营性收费站暂时保留,还贷期满也将取消

昨天上午,省政府召开取消政府还贷二级公路收费电视电话会议,正式宣布,自2009年4月30日12时起,取消全省所有政府还贷二级公路收费,全省现有158个干线公路收费站全部终止收取车辆通行费。这也意味着,在我省延续17年的政府还贷二级公路收费制度宣告终止。但按照国家政策规定,全省正在运营的15个经营性二级公路收费站不在本次撤销之列。

晚报记者 裴蕾 王菁/文
晚报首席记者 贾俊生/图



►昨日,即将被撤销的赵家庄收费站成了人们关注的一个焦点。

【新政发布】

昨日12时,158个二级公路收费站同时撤销

昨日12时起,河南境内的158个政府还贷二级公路收费站全部停止收取车辆通行费。省政府要求,任何单位和个人不得继续收取或采取其他方式变相收取政府还贷二级公路车辆通行费。凡违反此规定的,将严肃查处并追究相关领导责任。

根据全省统一部署,各省辖市人民政府负责辖区内取消政府还贷二级公路收费的具体实施工作,组织辖区内政府还贷二级公路收费站按时、统一停止收费。收费站停止收费后,要维护正常车辆通行秩序,保证收费站车道安全畅通。

取消收费,我省是全国第二批

根据交通运输部等3部委部署,今年2月,山东、福建等华东5省已停止政府还贷二级公路收费。4月25日,3部委下文给河南省交通运输厅,正式确认我省与辽、吉、黑、冀、鄂、湘7省是第二批取消收费的省份,在5月1日前原则上停止收费。

全省158个二级公路收费站同时停止收费,如何保证一一落实到位?河南省交通运输厅厅长董永安表示,省政府《通告》强调,自

4月30日12时起,全省任何单位和个人不得继续收取或采取其他方式变相收取政府还贷二级公路车辆通行费。凡违反此规定的,将严肃查处并追究相关领导责任。他们将从即日起,组建4个监督小组,分别到各地市县巡查取消政府还贷二级公路收费,所涉及的收费站将全部撤销的落实情况,并且还要加强撤站之后的所有收费站财产保护工作,谨防意外发生。

15个经营性二级公路收费站仍保留

在昨日的省政府发布的消息称,按照国家政策规定,全省正在运营的15个经营性二级公路收费站不在本次取消收费的范围。在保留的15个经营性二级公路收费站中,郑州市有两个,分别是中牟堤刘收费站和郑州黄河公路大桥收费站。

为何仍保留15个二级公路收费站?省交通运输厅厅长董永安解释说,截至2008年底,全省公路通车总里程、高速公路通车总里程、农村公路通车总里程均位居全国第一。实践证明,收费公路政策对于缓解公路交通

对国民经济和社会发展的“瓶颈”制约,推进我省交通事业持续快速发展起到了不可替代的作用。河南老百姓提前享受到了公路加快发展的成果。

保留的15个收费站均为经营性收费站,都是企业自筹资金建设,签有合同的。因此,根据国家有关政策,予以了保留。这15个站点有些是未到还贷期限,还有几个是转售给外资企业,如果到了收费还贷期限都会照章执行停止收费的政策,这一点敬请广大群众放心。

过这15个收费站仍要收费

序号	所在地	站名	路线名称
1	郑州市	中牟堤刘收费站	G310连天线
2	郑州市	郑州黄河公路大桥收费站	G107京深线
3	平顶山市	襄城贾楼收费站(平顶山管辖)	G311徐西线
4	平顶山市	叶县曹庄收费站(一站两点)	S103郑新线
5	焦作市	焦作黄河公路大桥收费站	S237大练线
6	焦作市	修武小纸坊站	S308蒙沁线
7	漯河市	漯河王店收费站	G107京深线
8	漯河市	大河收费站	原豫20线
9	商丘市	永城收费站(一站两点)	G311徐西线 S325侯饭线
10	周口市	太康收费站(一站两点)	G311徐西线
11	周口市	扶沟韭园收费站	G311徐西线
12	周口市	扶沟大李庄收费站	S102郑刘线
13	周口市	项城郑郭收费站	S238常付线
14	驻马店市	西平潘庄收费站	G107京深线
15	驻马店市	驻马店白桥收费站	G107京深线

取消收费,郑州有这6个站

新郑芦家收费站	位于省道S102线,1994年初建成收费
新密白寨收费站	位于省道S316线,2001年建成收费
登封芦店收费站	位于省道S316线,1994年3月建成收费
登封刘沟收费站	位于省道S237线,2005年2月建成收费
荥阳赵家庄收费站	位于国道G310线,1995年5月建成收费
中牟土山店收费站	位于省道S223线

【历史回顾】 公路收费制度延续17年

据了解,“贷款修路,收费还贷”是我国公路基础设施建设投融资政策的主要组成部分。自1992年以来,河南省委、省政府借鉴沿海发达省份“贷款修路,收费还贷”的成功做法,先后提出了“政治动员、行政干预,经济补偿、多方支援”和“集资建设、有偿使用、收费还贷、滚动发展”的两个公路建设十六字方针,打破了单纯依靠政府财政发展公路交通的体制机制束缚,极大地推动了河南省公路建设的快

速发展。

近10年,我省人大代表、政协委员关于强烈要求撤销郑州赵家庄收费站的提议并未中断。“如果没有收费站,荥阳、巩义、上街三地沿线居民每年能为郑州带来超过1亿元的消费收入。”2008年,省政协委员闫琪提案建议,撤销赵家庄收费站。

此前,赵明恩等6位郑州市的省人大代表正式向人大会议递交了关于“撤销赵家庄收费站”的议案。

【疑问解答】 取消收费何时拆除站点

今年1月1日0时起,洛阳黄河公路大桥作为我省第一个被撤销的二级公路收费还贷收费站,按原省交通厅文件的规定,收费站内的收费亭、安全岛和拦停车辆的栏杆被全部拆除。经批准将现有设施改造为治超站,依法治理超限运输行为,维护道路和桥梁的安全畅通。

此次全省一次性撤销158个二级公路收费站,这些收费站的设施何时拆除完毕?董永安说,由于此次撤站是一次性大规模的全省范围内撤站,昨日一天之内很难全部完成拆除设施,加上适逢五一小长假,为确保我省

交通出行情况正常,他们会暂缓拆除站内外设施,等假期结束之后全面拆除,还路于民。

撤站会不会造成更多建筑垃圾,如何避免“不断建设不断摧毁”的恶性循环?有些网友建议保留公路收费站建筑物。理由是设立公路收费站是国家大力发展交通,各地收费还贷的一个举措,是一个时期特定的产物,若干年后,它将是历史文化遗存,可以见证中国社会经济的发展、交通的变革。而且如果撤除,每座收费站按2万元劳务费计算,又得花去300多万元,而且,建筑垃圾又将占用很多地方。

【马上解读】 公路等级咋划分

据省交通运输厅有关人士介绍,公路等级是根据公路的使用任务、功能和流量进行的划分,全世界公路等级大体相似,但其分类指标不完全相同。我省将公路划分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路5个等级。

高速公路 全部控制出入、专供汽车在分隔的车道上高速行驶的公路。目前我省已通车里程近4900公里,位居全国首位。高速公路和一级公路,使用年限均为20年。

一级公路 为供汽车分向、分车道行驶,并部分控制出入、部分立体交叉的公路,主要连接重要政治、经济中心,通往重点工矿区,是国家的干线公路。我省目前已通车的一级公路有郑开大道、郑州西绕城公路、郑州至新乡干线公路等,不足400公里里程。

二级公路 连接政治、经济中心或大工矿区等地的干线公路,或运输繁忙的城郊公

路,目前省道多为二级公路标准,使用年限为15年。

三级公路 沟通县及县以上城镇的一般干线公路,使用年限为10年。

四级公路 沟通县、乡、村等的支线公路,使用年限一般为10年。

二、三、四级公路的通过量是将在公路上混合行驶的自行车、人力车、畜力车、轿车、拖拉机、汽车拖带挂车或半挂车等,都按一定系数换算成载货汽车数。

(请继续阅读A05版)

与浪漫知音开心畅聊
尽情倾听浪漫感人爱情故事
赶快拿起电话体验精彩声动世界

96001111
联通固话小灵通均可拨打