

BRT五大热点疑问解答

从文化路站前往陇海路站,到冉屯路终点站需要下车不? 快速公交负责人:“原则上要求下车,换乘很方便”

本报昨日A03、A04版报道了将于本月下旬开通的BRT线网的设置情况,引起热议。不少市民提出了自己的意见和建议,快速公交老年卡能否受限制、主线到终点站是否需要下车等,记者一一向市快速公交项目部反映,有关负责人对部分问题作出了解释。

晚报记者 张华 实习生 邵亚男

主线首末站为同一站点,到终点站需要下车不?

解答:原则上要求下车,换乘同样方便

对于快速公交,市民何先生一直很关注,他提出了一个很重要的问题,就是在快速公交开通后,自己从文化路站直接可以乘坐主线到达陇海路站,但就是不知道在终点站冉屯路站是否需要下车换乘。

市快速公交项目部副经理田金雨说,原则上是需要下车的,目前快速公交场站还没有到位,考虑到车长需要休息等基本需求,以及车辆打扫等问题,临时在桐柏北路设调度整理区,首末站暂定为冉屯路站到冉屯路站。

田金雨介绍,若到终点站不下车,车长跑完单程需要1个半小时,循环一圈就需要3个小时,连个厕所都没法上,车长也是人啊。在高峰期、节假日等,会加大发车密度,缩短发车时间,减少乘客候车时间,而且首末站为同一站台,不需要走路寻找下一站台,不需要再刷卡、交钱,不耽误市民出行时间,换乘非常方便。

另外,主线开通后,早上6点,从首末站同时向两个方向发车。

B18支线能否延伸到北大学城,B13支线能否改道?

解答:本身线路已经很长,不能再延伸,终点站选择利用现有场站资源

对快速公交即将开通的支线,市民宋先生也有自己的想法。根据现在的设计,B18支线以公交二公司为首站,末站为公交总公司,宋先生认为最好能够延伸到北大学城和惠济区,这样市民乘坐会比较方便。此外,按照现在的设计,B13支线从五龙口公交站出发,终点到达华山路通利公交公司,宋先生建议能不能改道淮河路西头或者到陇海路西头,与三环的环线通起来会更好一些。

田金雨说,市民对BRT有自己的意见和

建议,是好事,但是相对B18支线目前的线路,从公交二公司出发,单程14公里,总共有22个站点,线路本身已经很长,不能再延伸。B13支线终点站为通利公交公司,一是沟通了华山路、建设路和BRT的连接,实现了和BRT主线的同台同向免费换乘;另外,目前支线车在首站、终点站没有单独的场站,需要借用现有的场站资源,例如B13支线终点站选择通利公交公司,是为了利用现有的场站资源。B18支线在首站选择公交二公司,也是利用原有的公交场站。

持老年卡乘坐BRT,能否在时间段上为上班族让行?

解答:根据现行政策,作出这样的限制是不合适的,希望老年朋友主动体谅上班族

本报昨日报道,BRT开通后,价格随空调车价格,老年人乘车拿老年卡免费。对此政策,河南工业大学的华老师等提出了不同意见,认为对老年卡应该有所限制,“应该在时间段上限制一下老年卡持有者乘坐快速公交,让上班族上班少些拥挤”。

华老师的理由是,快速公交应该有一个定位,主要为上班族提供服务。上班族要赶时间,老年人不赶时间,所以没必要在上下班这

个时段挤快速公交,而且老年人上下车很慢,要占用更多时间。另外,郑州乘客的素质比较好,听到有老年卡刷卡的声音都会站起来让座,年轻人上了一天班了,会很累,让座不让座都很为难,希望老年朋友能够理解。

对于该建议,田金雨解释说,目前还是按照有关政策,对老年卡实行免费政策。据介绍,市政府大力投资快速公交,目的就是为了让更多的人享受到快速公交开通后的实惠。

同台同向换乘何时改为双向换乘?

解答:道路限制,只有B19支线可以双向换乘

在网上,有网友发帖说,现在都是同台同向换乘,什么时候能双向换乘?

在前日的发布会现场,有关负责人解释该问题,目前郑州BRT主线站台设计的都是停靠同一方向BRT车,双向换乘不能实现。而B19支线是8条支线中,唯一可以双向换乘的,原因就是其围绕CBD两个环形设计路线。

B19支线起点在农业路与中州大道立交

桥,终点在CBD,途经中州大道、黄河东路、众意路、商务内环,单程5公里。值得市民期待的是,B19支线把郑东新区核心区CBD和整个快速公交线网联系起来,由于该条线路的两个终点都是环形,所以无论从主线的哪个方向,都可以通过中州大道红专路站免费换乘该条支线去CBD;同时,支线上的乘客,也可通过两个站台免费换乘主线两个方向的车。

夏季能否延长收车时间?

解答:等开通运行一段后根据情况再调整

在昨日省内几个论坛,关于BRT的讨论也是热火朝天。有网友认为应该提前发车,夏季延期收车,即主线5时30分发车。另有网友认为应该在人流密集路段夜间加车或延期收车。

对于网友们的意见,田金雨说,线路的设计、首末班车的设置,都是经过调查、测算设计出来的,在BRT开通后,经过一段时间的运营,会根据情况作适当调整。

网络互动

BRT专用道如何专用 专业网友再次发帖

曾发帖“BRT站台建在路中央,车撞来有三道防线保安全”的网友“新郑路”,昨日又就BRT专用道如何专用提出了自己的建议。



快速公交能否快速,关键取决于专用道能否专用。晚报记者 马健 图

在BRT通车后,路中央的两条道路资源自然已经不属于社会车辆了,因此短期内会由于道路狭窄而引起局部的拥堵。这个时候,面对着空荡荡的BRT专用道,心急火燎的司机们自然是“望路兴叹”。如果越雷池一步而侵入BRT专用道的范围的话,那么不但能够实现超车,而且还能尽情地在BRT专用道上“飙车”,那将是多么“痛快”的事情呀!

但是,殊不知这样做的结果将会是大家一拥而上,不但拥堵没有解决,反而制造新的拥堵,造成不但道路未能畅通,反而影响BRT正常行驶的恶性循环。如果真的是这样的话,那将是BRT的失败。

首先,必须要在司机朋友们中宣传BRT路段的行车注意事项,使广大司机朋友认识并了解BRT,从而认真遵守交通规则,避免出现车辆压线及驶入BRT专用道现象的发生。

其次,在BRT路段的路口处,要设置明显的标志牌,并标明有关注意事项以提示过往司机,从而正确引导过往司机顺畅行车。交警及协管员也应通过对过往车辆积极引导,确保文明行车。

还有,对于违规的司机,在BRT通车之初应以教育为主。等BRT平稳运行一段时间以后,再根据BRT的实际情况制定严格的赏罚制度并严格执行,这才是确保BRT平稳运行的关键。

建设BRT站台及专用道虽然占用了一定的道路资源,却能满足多数市民的出行需要。建设BRT,首要的目的就是实现社会车辆和BRT的共荣,因此实现这个目的,需要广大司机朋友们的积极配合,只有二者各行其道,才能杜绝可能发生的拥堵,达到满足各方利益的效果。

因此,为了BRT和道路的畅通,让我们共同努力!

TOP

郑州市交通局 关于对全市道路运输车辆进行年度审验的通告

为加强道路运输行业管理,进一步规范道路运输市场经营行为,保障道路运输安全,按照《中华人民共和国道路运输条例》及相关道路运输管理法规的规定,结合我市道路运输工作实际,对全市道路运输车辆进行年度审验。现将年度审验工作的有关事宜通告如下:

一、年度审验时间

自登报之日起至2009年7月10日。

二、年度审验范围

凡在我市从事道路运输经营的运输车辆,均应依据国家和我省市有关道路运输管理法规规章要求,参加年度审验。

三、年度审验内容

- 1.道路运输证件是否合法、有效。
- 2.车辆违章记录及处理情况。
- 3.是否按规定进行车辆技术等级评定,车辆技术等级是否与经营范围相适应。按照交通部《营运客车类型划分及等级评定》(JT/T325)对客车类型等级进行复核。
- 4.是否按规定进行二级维护。
- 5.车辆结构及外部尺寸变动是否合法,货运车辆结构及外部尺寸变动是否符合治

理超限超载运输规定。

6.从事道路危险货物运输罐式专用车辆的罐体有无质量技术监督部门核发的有效质量检验合格证;是否按《道路危险货物车辆标志》(GB13392-2005)的要求悬挂标志灯、牌;有无必须的应急器材和安全防护设施设备;GPS等技术设备是否齐全有效。

7.客运经营者、危险货物运输经营者是否按照省保监局、省交通厅《关于在全省实施道路运输承运人责任险制度的通知》(豫保监发[2006]1号)要求为旅客或者危险货物投保承运人责任险。

凡经年度审验合格者可以继续从事道路运输经营;审验不合格者,应按有关规定限期整改,整改后合格者可以继续从事道路运输经营活动;整改后仍不合格者,应取消其经营资格。

四、对未按规定时间进行年度审验的客货运输车辆,将按有关法律法规进行处罚。

郑州交通局

2009年5月12日