

我市轨道交通发展迅速人才紧缺

记者统计发现,今年在河南投放的相关专业招生计划依然不多

郑州地铁用人需求,高校咋就忽略了

热点解答



军校生和国防生有哪些不同?

□晚报记者 张竞映 张勤

本报讯 本报上周六刊登了省内外几所高校的国防生招生计划后,接到了不少考生和家长的电话,咨询国防生和军校生的招生政策,记者对此进行了归纳整理。

军校生和国防生的区别

军校生与国防生的区别,简单地说有两点:军校生上学期间算军龄,国防生不算。军校生进入军队院校学习后就有军籍,在校期间的全部学习费用由军队承担,每月发放津贴费;国防生在校学习期间享受军队提供的国防奖学金,在完成大学学业的同时接受必要的军政基础训练,毕业后分配到军队担任干部,其他跟普通生一样。

今年国防生招生计划

今年,军队和武警部队计划依托117所普通高校,在全国31个省(自治区、直辖市)的普通高中毕业生中招收7500名国防生。这117所普通院校中国家“211工程”高校69所。76%的招生专业为军队现代化建设所需的电子信息、机械、武器、航空航天、航海、测绘、气象等专业,24%为医疗、财会、外语、新闻、法学等专业,学历层次均为本科。

国防生享受奖学金规定:国防生在校期间享受军队提供的国防奖学金,奖学金由学杂费和生活补助费两部分构成。目前的国防生奖学金标准为10000元/年。此外,国防生还可享受所在高校其他非义务性奖学金,但不得享受其他义务性奖学金。

国防生毕业时分配情况:国防生毕业后,主要补充到部队专业技术岗位,部分适合担任指挥干部的,可补充到指挥岗位任职。毕业国防生享受同职级(衔)军队现役干部各项待遇。

今年军队院校招生计划

今年,28所军队院校和25所武警部队院校,将面向全国31个省(自治区、直辖市)招收1.5万余名普通高中应届毕业生,招生专业100余个,以招收理科男生为主。解放军国际关系学院、外国语学院、南京政治学院、军事经济学院等院校招收少量文科考生;解放军艺术学院和第二、第三、第四军医大学招收少量无军籍学员。

军队院校并非只录取第一志愿考生:军队院校在录取工作过程中,当第一志愿上线考生数量不足时,可扩大到第二志愿或服从调剂的上线考生。

学员毕业后享受职级待遇:指挥专业毕业的学员,大学专科毕业定正排职,授予少尉军衔;大学本科毕业生定副连职,授予中尉军衔。工程技术专业毕业的学员,本科毕业生定专业技术13级,授专业技术中尉军衔。

调查

郑州地铁对人才的需求有多大? 哪些高校开设有相关专业?

郑州市轨道交通线网(地铁)由6条轨道交通线路组成,将形成“井”字形骨架线网,2013年年底建成通车的郑州轨道交通1号线一期工程长26.34公里,以每公里配备60人算,将需要近1600名工作人员。2020年以后,郑州的轨道交通总长度将达到202.53公里,工作人员的需求量超过1.2万名,专业人才将会出现供不应求的局面。郑州轨道交通的人员定编现在还无法确

定,根据上海的经验,主要包括实际运营人员、技术储备人员。

目前,国内地铁专业学校极其稀少,地铁人才供不应求,就业前景极其乐观。据了解,截至2009年3月,国家批准了19个城市修建地铁项目,1家正在审批中。按照香港地铁每公里轨道配备人数是60人预测,4年后,全国地铁专业人才需求量将达到20万。

据了解,城市轨道交通专业是新兴的

专业,除了专门的轨道交通学院之外,很多学校都没有专门设置这个专业,但课程里大都涉及城市轨道交通的内容。高校中,同济大学、东南大学、西南交通大学、北京交通大学等都是不错的选择,它们的城市轨道交通专业在国内很有竞争力。城市轨道交通专业涉及城市轨道交通设计、客流、运营等;学历设置为大专、本科、硕士、博士、博士后等。

现状

高校投给河南的地铁人才招生计划太少

记者查阅全国各相关高校的招生计划发现,近年许多院校并没有在河南投放城市轨道交通相关专业招生计划。如清华大学、同济大学、重庆交通大学、南京工程学院、上海工程技术大学等国内5所开设有城市轨道交通相关专业并公布今年分省招生计划的高校中,只有清华大学、上海工程技术大学在河南投放有相关专业的招生计划,其余3所高校的相关专业今年均不在河南招生。

清华大学:在我省招2人

清华大学车辆工程专业今年面向全国招收42名理科生,其中在我省招2人。该专业主要培养汽车及相关工业的高级设计与开发人才、管理人才和高等教育人才。

上海工程技术大学:在我省招10人

上海工程技术大学城市轨道交通学院今年在我省招10人。其中,4年制本科专业招5人,包括机械工程及自动化(城市轨道交通车辆工程)3人、交通工程2人;三年制高职高专招5人,包括城市轨道交通工程技术4人(车辆技术方向2人、机电设备方向2人)、城市轨道交通运营管理1人。该校4年制本科专业电子信息工程(城市轨道交通通信信号)及交通运输(城市轨道交通运营管理)今年在我省没有

投放招生计划。

同济大学:今年不在我省招生

同济大学铁道与城市轨道交通研究院从2005年起招收车辆工程(轨道交通)四年制本科专业学生,培养的毕业生在轨道交通行业有很大的影响,已毕业的学生主要在大中城市的地铁部门、研究所、高校及轨道车辆制造厂及外资、合资企业工作,该专业今年在京津沪三地分别招收2名、3名、10名理科生,在河南没有招生计划。

重庆交通大学:今年不在我省招生

重庆交通大学土木工程(隧道与城市轨道交通工程方向)主要培养具备独立从事隧道及城市轨道交通工程以及相关道路、桥梁

规划、设计、施工、监理、管养等专业知识和较强能力的高级专门人才,该专业今年面向全国招收64名本科生,在我省没有投放招生计划。此外,该校的车辆工程(城市轨道交通车辆)专业面向全国招收30名理科生,今年也不在河南招生。

南京工程学院:今年不在我省招生

南京工程学院车辆工程(城市轨道交通车辆)专业主要培养掌握机械设计和制造技术、电工电子技术、计算机应用技术、汽车和轨道交通车辆专业技术的应用型车辆工程高级技术人才。毕业生可在城市轨道交通车辆制造、城市轨道交通、轻轨等城市轨道交通运营部门从事车辆制造、检测、维修等技术工作。该专业今年面向全国招收96人,在河南没有招生计划。

提醒

有兴趣报考轨道交通专业的考生 可关注这3所学校

苏州大学:招生计划尚未公布

苏州大学城市轨道交通学院下设通信工程(城市轨道交通通信信号)、工业工程(城市轨道交通工程管理)、电气工程与自动化(城市轨道交通控制工程)、机械工程及自动化(城市轨道交通车辆工程)、信息管理与信息系统(城市轨道交通信息管理)、信息管理与信息系统(城市轨道交通运营管理)、建筑环境与设备工程(城市轨道交通环境调控)、环境工程(城市轨道交通环境安全)等8个专业方向,去年该院校面向河南未投放招生计划,今年的招生计划尚未公布,感兴趣的考生可

以关注该校网站更新。

西南交通大学:招生计划尚未公布

西南交通大学今年在河南的招生计划尚未公布。该校电气工程及其自动化(磁悬浮及城市轨道交通自动化方向)今年在山东招收2名理科生,去年该专业在我省没有招生;车辆工程(机车工程方向、城市轨道交通方向、机车运用方向)去年在我省招7人。

我省首家城际地铁学院今秋招生

近日挂牌成立的我省首家城际地铁学

院,从今年秋季开始招收地铁相关专业的学生,定向为各大地铁公司培养技术性人才,以缓解目前地铁公司人才压力。

据了解,该校为城际地铁开设的5个专业中,有3个专业直接涉及工科类。学校将根据郑州地铁公司的行车组织模式、地铁运营设备类型等具体岗位群对技术人才的需求,针对地铁通信技术、地铁供电用电技术、地铁电动客车技术、地铁运输与管理与地乘服务等专业实施教学,为郑州地铁培养高技能专业化技术和运营人才。

保鲜 从容声开始

专家纵论容声原生态冰箱保鲜技术和效果

□晚报记者 李无双

随着盛夏的来临,冰箱销售进入了旺季,冰箱保鲜性能受到消费者格外关注。容声原生态系列冰箱卷心菜保鲜期可长达5个月,保鲜效果十分出色,吸引了极多的人气,火爆热销。在河南国美、苏宁、永乐、五星和大商电器的冰箱销量排行榜上,容声原生态冰箱排名持续攀升,成为高端冰箱市场上的明星产品。

推动“原生态”冰箱热销的最大动力,正是在于它超出常规的保鲜效果。

容声原生态冰箱内卷心菜保鲜期可达150天,主要是由于七彩光合保鲜技术、分立多循环技术、Vc养鲜魔宝等几种先进的保鲜技术共同作用,加上冰箱不常开,箱内温度和环境相对稳定,创造了一个“原生态养鲜”的独特储存环境。华南农业大学食品学院高级实验师谌国莲老师认为,在这个环境中,蔬菜所需的温度、湿度、光照度达到了绝佳的配比,实现了“三重精度”养鲜,符合采摘后的水果蔬菜的生命机理,能够有效保持果蔬的营养成分,因而大大延长了果菜的保鲜期。

食物变质的原因主要是由微生物的腐败作用和酶的分解造成的。据国家生物医学分析中心食品营养技术总监郑永红介绍,果菜在储藏过程中,会受到微生物的破坏,而且自身释放的乙烯气体具有催熟作用。容声Vc养鲜魔宝在攻克这两大障碍方面又获新的技术突破,包含儿茶素抗菌技术、钯微粒乙烯分解技术和维生素C释放技术。

据检测,养鲜魔宝内添加有儿茶素抗菌物质的无纺布对金黄色葡萄球菌、大肠杆菌的抗菌率>90%。

卷心菜在容声原生态冰箱可保鲜数月的另一个关键因素是这款冰箱运用了分立多循环技术,除了实现了多温区、变温区、节能省电外,还可真正做到精确控温、快速制冷,将保鲜效果最大化。中国疾病预防控制中心食品安全所何梅副教授表示,分立多循环技术各储存室的制冷系统完全做到独立运行,互不干扰,食物的保鲜效果就会大大提高。因此,以容声分立多循环冰箱为代表的对开门冰箱技术,在满足了消费者“保鲜”需求的同时,也必将开启我国对开门冰箱的新纪元。