

# 第一次 建业三将入选国足 “高一期”属于年轻人

中国足协昨天公布了新一届中国国家队的31人大名单,河南建业史无前例地有徐洋、曾诚、赵鹏3名队员入选,成为仅次于天津(7人)、山东鲁能(4人)和北京国安(4)三大豪门之后的第四“大户”。

晚报首席记者 郭韬略/文 晚报记者 白韬/图

## 不依赖海归,国足打“青春牌”

在正式上任之后,主教练高洪波就明确提出自己的目标是率队打进2014年世界杯,由于距离下届世界杯还有5年的时间,因而外界普遍推测新的国脚中年轻球员将会占据主流。从昨天的这份名单看,人员构成正是体现了这一原则,在上一届国家队中曾占据主流地位的“81一代”已经成了不折不扣的“老队员”,这次也仅有杜威、杨君、吴伟安等少数几个人,而周海滨、冯潇霆、赵旭日等“85一代”的人数明显多一些。此外,更是不乏徐洋、于汉超、于海这些1987年以后出生的队员。

之前一直被热议的李玮峰,并未出现在大名单中,主要原因在于韩国联赛尚在比赛期,而李玮峰所在的水原三星也已经进入亚冠联赛的第二阶段,作为球队的绝对主力,对方放人的难度太大。而此次征召的3位海归周海滨、冯潇霆和郑智也都属于所在联赛结束或者还在队内打不上比赛的。相对于朱广沪时代,任何一场比赛都要征召海外“万里勤王”,这样的做法显然更值得称道,这也体现出高洪波作为年轻教练更新的理念和思路。高洪波将带领这支队伍于5月25日至6月5日进行短期集训,并将与德国、沙特阿拉伯和伊朗队举行热身赛。

## 建业三将入选,历史上首次 令河南球迷兴奋的是,这份名单

### 【入选感言】 把握机会,争取一席之地

对于自己进入国家队,3位队员都是意外中有些兴奋,随后也很快平静下来,表示会把这次入选当成很好的学习机会,并努力展现自己的实力。早在国家队重组之前,徐洋的入选呼声就很高,不过这位小将则腼腆地表示:“进国家队是所有球员的愿望,但我现在还不具备那个实力,所以也就不想这事儿了,努力打好联赛就行了。”而当愿望成真之后,徐洋表示:“确实挺意外的,不过既然进了国家队就好好表现吧,另外也好好向其他队员学习。”而相比徐洋和曾诚,年龄最大的赵鹏还是第一次入选国字号队伍,不过赵鹏对自己还是很有信心的:“虽然之前还没有国字号的经历,不过我并不会因此而紧张,我年龄也不算小了,应该好好把握这次机会,在国家

队中出现了3名建业队队员的名字:赵鹏、曾诚和徐洋。如此多的队员入选国家队,在建业历史上还是第一次。

不过看似出人意料的结果,其实也在情理之中。守门员曾诚是建业队今年引进的内援,早在几年前他就已经是杜伊执教的国奥队中的主力门将,后来只是因为严重受伤才无缘奥运会。1米92的身高和扎实的基本功让他具备了非常好的发展前途,也是建业队守门员教练哈威力主引进他的主要原因。而在今年的联赛中,曾诚的表现也非常好。

徐洋则可谓是目前中超到目前为止人气最旺的新星,出色的个人技术和突破能力在中超联赛中表现非常抢眼,而目前两次助攻、两粒进球也颇具说服力。另外,曾诚和徐洋都是1987年出生的人,到2014年正将步入黄金期,从年龄上也符合高洪波的选才要求。

生于1983年的赵鹏是3人中年龄最大的,今年26岁,是名气最小的,但这并不能说明他的实力不够。赵鹏2002年进入建业一线队,从2003年下半年开始,赵鹏已经在建业队打上主力,也堪称身经百战。出色的身体条件和顽强的作风,让这些年每个来建业执教的主教练都对他非常喜爱。去年唐尧东刚到建业时,看到赵鹏的表现就惊呼“原来建业还有这么好的后卫”,而这一次赵鹏的入选,也得益于唐尧东的强力推荐。

队会面临更激烈的竞争,但我有信心去争取一席之地。”

而俱乐部高层对这个结果也是相当满意。“这说明建业正朝好的方向发展,胡(葆森)总对坚持稳定、理性地投入的战略是正确的,希望他们能坚持刻苦的训练,保持河南人特有的坚韧精神,为中国足球的发展作出自己应有的贡献,不辜负河南球迷的热情和期待。”

此外,在成为国脚之后,3人也从建业俱乐部那里得到了更大的保障,昨天3人均同俱乐部签订了一份“3+2”的合同,即先签约3年,3年后俱乐部将有优先权同他们续约2年。在愉快地同俱乐部签署合同之后,3位新国脚也均对俱乐部的培养表示感谢。

### 【新师发言】 新国足无大牌 四步走入巴西

5月25日,新一届国家队将在上海竖旗。昨日,高洪波谈到自己对国家队的具体规划时表示,未来中国队的将分4个阶段:一是亚洲杯小组出线,这是我们的底线;二是完善整体战术;三是冲击2014年巴西世界杯;四是在2014年世界杯赛上展现中国足球新的风范。此外,高家军参照国际足球的发展潮流,结合中国球员的特点和自身条件,以及我们面临的比赛对手,以快速、控制、技术特点、团队合作,包括个性的

展现为基础,敢于创新、洋为中用,力争打造一支有特点、有能力、有希望的国家队。

值得一提的是,高洪波不认为中国足球现在拥有“大牌球员”,“如果真是在欧洲五大联赛顶级俱乐部里面踢球,比如韩国的朴智星,我们可以公认为大牌球员,但我们球员不具备这方面的实力,没必要把他们定义为大牌球员。任何球员都可以入选国家队”。



曾诚



徐洋



赵鹏

### 新一期国足名单

山东:吴昊、刘金东、王永珀、韩鹏;上海:杜威、陈雷、成亮、郜林;北京:杨智、杨昊;天津:杨君、何杨、曹阳、蒿俊闵、毛彪、王新欣、吴伟安;陕西:于海;长春:曹添堡;青岛:姜宁、刘健;河南:曾诚、赵鹏、徐洋;大连:李学鹏、赵旭日;江苏:容昊;辽宁:于汉超;荷兰埃因霍温:周海滨;韩国大邱:冯潇霆;英国查尔顿:郑智

## “李承鹏讲座门票+新书”活动进行中 继续寻找“有故事的人”

□晚报首席记者 郭韬略

本报讯 6月6日,李承鹏将做客晚报大讲堂,和晚报读者面对面。本报组织的“李承鹏讲座门票+新书《寻人启事》回馈读者”活动正在火热进行中,而本报和李承鹏携手发起的河南地区“二度寻人”活动昨日率先启动,已经有不少读者通过电话和电子邮件的方式参与“寻人”活动。

### 说出你的故事 一起帮你“寻人”

目前,李承鹏已经在筹备《寻人启事》第二季,计划在全国选5个城市,征集关于“寻人”的真实故事。昨日起,本报已经和李承鹏携手发起河南省的“寻人”行动。你可以寻找亲人,可以寻找情人,也可以寻找朋友。和我们取得联系,说出你的故事,让我们联袂帮你寻人。参与这个活动,还有机会获得本报提供的礼品。

也许他(她)曾经给你提供过很大的帮助,也许他(她)给你过一段浪漫而刻骨铭心的记忆,但

岁月的流逝让你们失去了联系,杳无音信。你可以拨打我们的电话与我们联系,也可以将你所希望找到的人和与你他之间的故事形成文字,发至zzwbtyb@126.com。我们将从中选取部分感人的故事和有着感人故事的人,在我们的报纸上刊登,借助媒体的力量来帮您寻人。同时,你也有可能成为李承鹏下一部小说的主人公。

### 赢门票和新书 学生和球迷特惠

即日起,你只要花144元订阅一份全年的《郑州晚报》,就可获赠一张讲座门票和一本李承鹏的新书《寻人启事》(定价:29元)。针对学生和球迷读者,本次活动还特别推出了特惠措施。即日起,你只需花72元订阅一份半年的《郑州晚报》,便可以得到一张讲座门票和一本李承鹏的新书《寻人启事》。学生读者凭身份证和学生证,球迷凭身份证和协会会员证(或协会证明),前来晚报办理。

活动咨询电话:67655691、67655597、15515525572、13523409077,时间:每天9:00-20:00,地址:郑州市陇海西路与文化宫路交叉口郑州日报大厦204室。

## 欧洲联盟杯 乌克兰人舞动“桑巴” “最后一杯”属于矿工

昨晨,乌克兰的顿涅茨克矿工在伊斯坦布尔的萨拉赫格体育场经过120分钟鏖战,2:1力克德甲劲旅不来梅,捧走了第38座也是最后一座欧洲联盟杯。明年这项传统赛事将更名为欧洲联赛。

当斯尔纳从欧足联主席普拉蒂尼手中接过最后一届

欧洲联盟杯冠军的奖杯时,63岁的老帅卢塞斯库激动不已。尽管他曾在这里率领两支土超劲旅加拉塔萨雷和贝西克塔斯两夺土超联赛冠军,但率队夺得联盟杯却是首次。而且这支乌克兰版“桑巴”在欧洲赛场获得的首座冠军奖杯,也是乌克兰球队获得的首座联盟杯。

徐文



### 【记者视线】 末代联盟杯,无处话凄凉

不来梅和顿涅茨克矿工成为最后的舞者,历经38年,联盟杯走下了历史舞台。谢幕之际,这项欧洲传统杯赛只留下无尽的落寞与凄凉。

一个位列德甲中游,一个出自非主流联赛乌克兰,无论从哪个角度出发,作为决赛双方的不来梅和顿涅茨克矿工都不具备票房号召力。事实上,二者还有一个更尴尬的身份——他们都参加了本赛季的欧冠联赛,但在小组赛阶段就已经双双出局。

一周之后,曼联、巴萨在罗马的终极决斗已经吊足了全世界的胃口,伊斯坦布尔的这场决赛,怎么看都像是一个垫场。

翻开联盟杯的历史,冠军榜上不乏皇马、国米、尤文、利物浦这样的豪门贵族。在冠军杯改制成冠军联赛之前,冠军杯的参赛球队仅限于各国联赛冠军,那些与冠军擦肩而过的强队纷纷被吸纳进了联盟杯,那个时候的联盟杯不乏经典战役,影响力也不逊冠军杯多少。

然而自从欧冠联赛成型,联盟杯的命运就注定要走向没落。无论眼球效益还是经济效益,联盟杯都无法与降低门槛的欧冠联赛相提并论。各大豪门对欧冠联赛趋之若鹜,联盟杯沦为平民球队和那些没落贵族相互取暖的地方。

下个赛季,联盟杯将被“欧洲联赛”取代,除了参赛球队由40支扩充到48支,参赛名额的具体分配也有所微调。这样的改变会有明显的收益吗?多数人都表达了质疑的态度。

普拉蒂尼寄希望于赛制的改变能让更多的球队迎来春天。当选欧足联主席以来,法国人一直强调“关注足坛弱势群体”。然而现实的情况却并不为他左右,豪强对于资源的“掠夺”大有变本加厉之势,本赛季各路豪门就曾密谋一个独立于欧足联的“欧洲超级联赛”。

未来的日子里,欧洲足坛的贫富分化恐怕还将愈演愈烈。 方舟