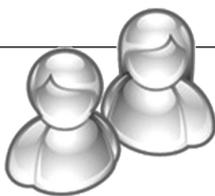


这个版面,您是主角

身边发生的趣闻趣事烦恼悲伤,想找人说说,我们倾听。拍的照片、画的漫画、写的博客,尽管发来。



请拨本报热线 67659999

请加上本报 QQ407659842 群号 7738277、87496334

稿件、图片请投入本报邮箱: civ@zzwb.sina.net

BRT试营运进入第4天,部分车次达到设计速度

“一堵一片”症结找到,拓路敲“瓶颈”

昨日是BRT(快速公交)试营运第4天,与第一天相比,23日、24日快速公交车速有所提高,平均2小时10分可跑完全程,有12个车次已经达到事先设计的时间,即1小时50分。而在测试阶段,农业路与文化路交叉口、农业路与经五路交叉口等形成车辆拥堵,造成“瓶颈”,从24日晚,快速公交项目部开始打掉沿线“瓶颈”,让快速公交真正快起来。

晚报记者 张华
通讯员 周存学 /文
晚报记者 廖谦/图



桐柏路上,一辆警车把快速公交道当成了自己的“专用道”。

车速逐渐上升,部分班次达到设计速度

昨日,记者从快速公交项目部获悉,经过快速公交GPS智能调度系统对22日快速公交运行数据分析,22日当天快速公交平均车速为每小时13公里,比普通公交平均速度每小时14.6公里还慢。

24日,快速公交车速与22日相比有所提高,当日快速公交主线共计发车108班,216个车次;发车平均间隔6分钟;快速公交外环(农业东路中州大道站向农业路方向)平均车速为每小时15.3公里,内环(农业东路中州大道站向未来路方向)平均车速为每小时15.7

公里。站内各项设置、设备系统均已调试到位,运行基本正常。

快速公交项目部顾问徐康明介绍,24日跑完整个里程大约为2小时10分钟,还有12个班次达到预先设计的速度,即1小时50分钟。而与设计的里程相比,根据实际情况看,整个里程达到31.8公里,比设计长了1.8公里。

而据最新消息称,市政府有关部门还希望扩大整个快速公交网络,增加支线,方便更多市民出行。

特权车辆闯专用道,网友发帖担心管不了

这几日,每天走在快速公交沿线,都会有社会车辆驶入专用道。在28日正式开通后,社会车辆再驶入专用道就要挨罚,但是,有网友担心,特权车辆驶入罚不罚?

昨日上午,本记者在快速公交专用道上发现一闯入的特权车,车身印有“检察”字样,见记者拍摄,该车迅速转换车道。在本地论坛,不少网友担心特权车辆不挨罚,造成新的不公。

QQ主题聊

本周群主 詹莉莉



BRT咋样?听听试乘者评价

记者回访 乘坐BRT,究竟啥感觉?

“BRT试运行情况到底咋样?”“你觉得有哪些不足?”“你有什么好的建议吗?”昨日,记者针对这些问题,在QQ群网友及读者间展开调查。调查结果显示,五成乘客评价说,“坐这样的公交车出行真是一种享受”。有八成入认为,“快速公交并不快速”。

市民声音 关于BRT,建议真不少

教师刘女士:原有的单向4车道或3车道,现在被BRT占了一个,别的车子不让过,觉得有点浪费资源。

一杯清茶:我家在上街,一周回一次家,以前总是从北站坐69路到西站,再坐车回上街。这下好了,要再倒几次车。

喜洋洋:我认为BRT就是一面镜子,照出市民诸多不文明现象。

陌生缘:只有市民文明出行的习惯形成了,BRT才能真正快起来,城市道路拥堵才能大大缓解。

晚报记者 詹莉莉

有些路段“瓶颈”不少,一堵一大片

“等了半个多小时,车子一直没来,一来就是两辆。”昨日,何先生反映,9时10分想乘坐BRT,可等了半个多小时等不来车,等他步行半个多小时,两辆BRT车驶来。这两天,不少网友在本地论坛发帖,说不敢走农业路文化路口,一到该地就堵得走不动,快速公交车虽然有专用道,而在试营运的第一天开始,农业路文化路口、农业路经五路口,以及主线其他路段都有遭遇“瓶颈”的苦恼。

对于农业路文化路路口的拥堵,交巡警五大队一民警介绍,一部分原因是车道还没划好,造成许多社会车辆驶入专用道,秩序混乱,希望有关部门早点把左车道划出,以方便其他社会车辆。

宁女士在未来路德丰街站附近开了一家汽车修理厂,由于该路口附近有快速公交站台,未来路东侧只剩下一个车道,还有一个很宽的绿化带,“一个车道行车很拥堵,更别提转弯来修理厂了”。

24日晚开始改造主线狭窄路段“瓶颈”

“农业路文化路口会不会是‘瓶颈’?如何处理?”在本地某论坛,版主“古陵斋主”发帖说,BRT专用道和站台占用两个车道后,农业路和文化路交叉口东南角处只有一个机动车道和一个非机动车道,交通压力非常大,势必造成车辆拥堵,形成“瓶颈”。而在地铁开建后,道路将更加拥挤。

昨日,记者发现,农业路和文化路交叉口东南角,已经围上蓝色的挡板,写着“前方施

工,请绕行”字样。走进该施工工地发现,该路口人行道地板砖已经被敲掉。据了解,该工程只是把原来的两个车道都设置为机动车道,把现在的人行道铺成柏油马路,供行人和非机动车混行通过。

郑州快速公交项目部副经理田金雨介绍,BRT调试期间,发现沿途有部分路段形成通行“瓶颈”,24日晚上,已经开始对沿途的“瓶颈”路段进行拓宽改造。

无痛去除男孩子的“紧箍咒”

——韩式 DGD 包皮包茎微创整形手术过程详解

手术时间:2009年5月12日

手术地点:郑州博大泌尿外科医院手术室

手术方式:韩式 DGD 包皮包茎微创整形技术

麻醉方式:局部麻醉+基础麻醉

术前探访:8岁男孩张强(化名),包皮过长。由于包皮过长,龟头内侧出现小疙瘩,而且在龟头表面出现红色斑点,过2-3天就会出现白色腥臭味。与同年龄段的小孩相比,阴茎发育迟缓、阴茎偏小。

目击手术:

上午10:30,麻醉成功后,手术开始,由郑州博大泌尿外科医院许坤道主任亲自主刀。首先是清洗消毒,用肥皂水和盐水清洗局部,用1:1000新洁尔灭液消毒。经许主任的仔细检查,张强的包皮口非常狭窄,而且包皮与阴茎头也有粘连。于是许主任先用止血钳扩大包皮口,再用两把止血钳夹起背侧缘正中部位(两钳相距0.2cm),用有槽探针分离粘连,直至阴茎头与包皮完全分开。第二步就是设计切口,经过精确测量,在包皮外板冠状沟缘远端0.5cm处划一切痕,准备作为环切切口。然后用手术剪沿探针槽剪开包皮内、外板,包皮内板也剪至距冠状沟缘约0.5cm处。将包皮内、外板对齐,向外拉开夹在包皮背侧,再复查包皮外板切痕作为环切切口是否适当。第三步将包皮向阴茎根部推拉翻转,使龟头露出,然后用高频电刀切除多余包皮,缝合切口。

10:45,手术完成,患儿送病房。

专家点评:

郑州博大泌尿外科医院许坤道主任介绍说,与传统包皮环切术相比,韩式 DGD 包皮包茎整形术采用整形领域权威的韩式生殖整形改良技术,手术配备全套微创手术设备,以高科技技术高频电刀和外科整形美容技术,

配合先进材料,整个过程仅需15分钟,安全便捷,随治随走,不影响正常生活和学习,术后外形整齐美观,不留疤痕,对成年男性明显提高夫妻生活质量,更可以避免包皮垢等引发的男女双方生殖系统的反复感染和恶变,是广大男性塑造完美生殖器外形的首选。同时韩式 DGD 包皮包茎整形术注重男性生殖器的美观和功能健全,包皮过长或包茎的青少年采用此手术后,有助生殖器的正常生长发育。

据了解,郑州博大泌尿外科医院作为北京大学医学部在河南地区泌尿外科领域的唯一授权合作单位,双方在前列腺疾病、性功能障碍、泌尿生殖感染、生殖整形等领域开展了广泛的技术合作,韩式 DGD 包皮包茎整形术作为双方的首批技术合作项目之一,在河南泌尿外科生殖整形方面树立起了一个新的标杆。

笔者在采访中了解到,韩式 DGD 包皮包茎整形术在临床上已经受到了越来越多的患者的青睐,这不仅是因为整个手术过程没有丝毫疼痛,更重要的是对于广大青少年来说,术后保证了生殖器的二次发育。许主任特别提醒广大患者,发育期青少年包茎、包皮过长都会阻碍阴茎正常发育,易形成小阴茎;成人会引发泌尿感染性疾病(包皮龟头炎、尿道炎等)、男性功能障碍、男性不育、阴茎坏死以及使配偶感染妇科疾病等,因此包茎、包皮过长者应及早进行治疗。

【相关链接】:

郑州博大泌尿外科医院
健康咨询专线:4008830120
郑州博大男科研究院
24小时咨询电话:0371-65399999
网址:www.bdmn9999.com
地址:郑州市黄河路130号(与未来路交叉口,立交桥旁)

郑州现代妇科医院 | 省医保定点医院
MODERN GYNECOLOGY HOSPITAL OF ZHENG ZHOU | 新农合定点医院

智能微创 开启妇科诊疗新时代

引航微创妇科发展方向

■三毫米手术窗口、术后仅需三片创可贴、三天即可出院

(豫) 医广[2008]第08-32-317号

健康热线: 0371-6095 5555 地址: 郑州市纬五路9号(省人民医院往西100米)

