



“速度与激情”系列专题之征服篇

暴雨！橙色警报！但所有人都听不到倾泻而下的雨声，眼前只有一道划破雨幕的“闪电”，耳边只有呼啸而过的风声，当这道银色“闪电”——CTS-V最后一次冲过人们的视线，速度不仅引爆了激情，也彻底征服了赛道。

晚报记者 舒晗

征服：以出众的才华、宽阔的胸襟让对手折服。——《新华字典》

V DAY! V DAY!

2分22秒68！凯迪拉克CTS-V暴雨中勇创珠海国际赛车场量产四门轿车标杆纪录

5月23日，珠海国际赛车场，由凯迪拉克品牌以极致动力科技打造的“凯迪拉克V DAY赛道征服日”在橙色暴雨警报中令人难以置信地演绎了“速度、豪情与实力”。去年创下德国纽柏林赛道新纪录的CTS-V首席工程师约翰·海恩斯(John Heinricy)驾驶着银色CTS-V以2分22秒68的单圈成绩，创下珠海国际赛车场首个量产四门轿车的标杆纪录。而两周前，约翰·海恩斯已以2分32秒80的单圈佳绩，创立了上海F1国际赛车场的首个量产四门轿车的标杆成绩。



震撼开场



汽车保镖 令人惊叹



全球首演 屋顶侧行



雁行阵 气势磅礴

震撼上演“凯迪拉克大片”

汽车追逐腾跃、警匪疾速狂飙、高速对开避让、菱形编队漂移……30多个特技表演动作、11位顶尖好莱坞特技高手、120分钟内引爆无数次尖叫和掌声，一场由几十个令人热血沸腾的惊险特技表演组成的剧情式大片在暴雨中上演。

这是一场由全球顶尖好莱坞特技团队为中国车迷特别呈现的好莱坞式“凯迪拉克大片”。采用凯迪拉克旗下包括SLS赛威、CTS、XLR等全系车型，真实再现只有在好莱坞大片中才能一睹的惊险车战场面，其中“屋顶侧行”更是全球首度由特技团队成员驾驶轿车在雨中完成的高难度特技表演，堪称巅峰之作。特技高手的胆识魄力、纯熟驾控与凯迪拉克车型的澎湃动力、卓越操控珠联璧合，完美展现了“征服”的力量，让在场观众热血沸腾。凯迪拉克独有的MRC主动电磁感应悬挂系统的瞬时响应、动态稳定系统StabiliTrak的精准平衡以及米其林原厂轮胎极

佳的排水性能，让座驾在大雨中的湿滑赛道上游刃有余，将凯迪拉克的出众性能演绎得酣畅淋漓。

“雨中战神”勇创标杆成绩

然而，好莱坞特技团队的精彩表演只是巅峰时刻来临前的暖场，大雨更平添了征服者再创纪录的豪情。在全场6000余名观众的倒计时声中，凯迪拉克CTS-V首席工程师、素有“雨中战神”之称约翰·海恩斯驾驶着全新的银色CTS-V疾驰而去，雄浑的引擎轰鸣让整个赛场为之沸腾。

作为中国第一个永久性的国际赛车场，珠海国际赛车场为世界一流赛车手提供了具有挑战性的弯道。CTS-V所配备的MRC主动电磁感应悬挂系统出色地应对了赛道的挑战，展现了炉火纯青的调校。与此同时，全新CTS-V更配备了米其林Pilot Sport PS2 19吋高性能运动轮胎，在雨天也能展现最佳的抓地性能，实现对速度极限的挑战。2分22秒68！珠海国际赛车场量产四门轿车的标杆成绩在万众瞩目下诞生。

继5月9日上海站及5月23日珠海站火热上演后，“凯迪拉克V DAY赛道征服日”将于6月6日在北京金港国际赛车场进行收官之战，继续演绎对“速度”(Velocity)的追求、对“胜利”(Victory)的渴望和对“征服”(Vanquishment)的信心。

导演：上海通用

领衔主演：凯迪拉克CTS-V：2008年5月9日，在纽柏林(Nürburgring)赛道创下7分59秒32的成绩，打破了多年来量产四门轿车无法超越的8分钟魔咒。

约翰·海恩斯(John Heinricy)：在“真理之环”赛道上他创造了量产V8四门轿车的全球最快纪录，这一年，他60岁，他还拥有10多个美国SCCA冠军头衔。

好莱坞传奇特技团队：在《007：皇家赌场》、《刀锋战士II》、《生死时速》、《蜘蛛侠》等好莱坞电影巨制中担任汽车特技。



约翰·海恩斯与CTS-V

现场访谈

凯迪拉克是无法替代的

本报专访上海通用汽车凯迪拉克市场营销部部长陈威旭

此次“凯迪拉克V DAY赛道征服日”活动不但完美演绎凯迪拉克全系车型“极致动力科技”的卓越性能，更重要的是折射出了凯迪拉克品牌在不断挑战中所蕴涵的深厚文化，以及对速度的追求、对胜利的渴望、对征服的信心。上海通用汽车凯迪拉克市场营销部部长陈威旭在接受本报记者采访时再次阐释了凯迪拉克“信念·创造·拥有”的品牌精神。



记者：凯迪拉克的“赛道征服日”究竟有何与众不同？

陈威旭：艺术与科技的结合是凯迪拉克与其他豪华汽车品牌最大的不同，凯迪拉克品牌所拥有的内涵和精神是别人无法复制的。2008年5月9日全新CTS-V在举世闻名的“真理之环”——德国纽柏林赛道上，以7分59秒32打破了量产四门轿车多年无法逾越的8分钟纪录，本身就是独一无二的；而在好莱坞的电影大片中，每次凯迪拉克出现都能震撼全场，也只有凯迪拉克才能压得住阵。“赛道征服日”以凯迪拉克全系车型呈现的好莱坞大片，展现不断征服，超

越自我的精神，以“瞩目风范”实现“震撼表现”，“赛道征服日”在北京站结束后还将在全国18个地方继续震撼上演。

记者：CTS-V在中国市场限量发售20辆，可以说市场份额非常小，但上海通用却为它倾注了巨大的精力，那么CTS-V对凯迪拉克究竟意味着什么？

陈威旭：它就是皇冠上的宝石，CTS-V将速度的造型、纵横赛道的底盘与无限震撼的动力完美结合，是凯迪拉克最强的科技集成，也是追求动感极致的象征，我们希望通过CTS-V让消费者感受到凯迪拉克的极致动力，让他们知道豪华车除了豪华和科技以外，还可以跑得很快。

记者：凯迪拉克在进入中国时曾经说要用5年时间成为中国豪华车的强势品牌，现在是否达到了当时的目标？

陈威旭：如果一味追求销量，可以广布销售网点，但这不是我们追求的目标。有人格，车有车格，我们所追求的是品牌的强势，是凯迪拉克车主不可替代的自豪和荣誉感，我们一直在朝这个方向走，而且我们认为这个方向是正确的。5年来，我们充分认识到中国市场的无限可能性，只要勇于挑战，就能不断超越，凯迪拉克依然在超越和征服的道路上飞跑。 晚报记者 舒晗

记者手记

如果当天没有下雨，赛道征服日会是什么样？我相信，海恩斯和CTS-V肯定也会很出色地完成比赛，但我们可能就永远看不到全球首演的“屋顶侧行”特技，再也拍不到CTS-V暴雨中飞驰的经典镜头，再也体验不到那惊心动魄又热血沸腾的感觉了。

其实，在活动开始前一分钟，我还在独自担心“特技估计玩不成了！”但当特技队员和凯迪拉克一往无前入场时，此雨、此情、此景，比其他任何时候都来得更震撼，“明知山有虎，偏向虎山行”，这才是挑战！我置身6000名观众之中，能明显感觉到，他们从刚开始对暴雨的埋怨到最后雨越大就越亢奋，完全陶醉在可遇不可求的激情里，一场暴雨成就了一次真正的征服。

体验奇瑞 感知中植

东方之子 全系 官方直降 20000元

购东方之子 游宝岛台湾

详情请致电VIP专线：13373900116 (孙经理)

- ★ 2004年APEC会议指定用车
- ★ 2006年国旗护卫队指定用车

- ★ 2008年神七航天员指定礼宾用车
- ★ 2009年第四届中国博会指定礼宾用车

中植中原店：中原西路116号 销售热线：0371-67275555 服务热线：0371-67647777
 中植北环店：北环汽车交易中心对面 销售热线：0371-67259996 服务热线：0371-67259995
 中植汽车城：西环与化工路口北1000米 销售热线：0371-67520333 服务热线：0371-67597599
 南阳众达：0377-63568888 周口豫东：0394-8591606 信阳东方：0376-3801806

大客户专线：13938587700(于经理) 所有品牌二手车免费评估，置换奇瑞系列新车实惠多！
 二手车置换专线：15138958080(孙先生) 13592685478(张先生)