

# 快速公交开通5天,客流量达到每天10余万人次的目标

## 给二环“减压”,18条公交线路调整

### 15条线路走向调整,3条线路撤停

#### 二环路18条线路25日调整到位

在快速公交首期工程开通后,为有效发挥快速公交线网运能,减轻二环沿线道路交通压力,在第一阶段撤停28条公交线路的基础上,对在二环道路上行驶的部分线路进行优化调整。此次优化调整公交线路15条、撤停公交线路3条。调整从6月1日开始,预计25日完成。

#### 农业路调整7条线路

##### 调整21路:杨君刘—火车站

原途经:中州大道、东风路、经三路、农业路、经一路、红专路、花园路、纬五路、经八路、纬一路、文化路、二七路、解放路、福寿街、大同路。

调整后:中州大道、东风路、经三路、红专路、花园路、纬五路、经八路、纬一路、文化路、二七路、解放路、福寿街、大同路。

调整方法:调整21路直走经三路穿越农业路,到红专路接原线,减少农业路和经一路路口的左转的压力。

##### 调整32路:花园路刘庄—火车站

原途经:花园路、农业路、经七路、纬一路、文化路、二七路、解放路、福寿街、大同路。

调整后:花园路、农业路(上行)、丰产路(下行)、经七路、纬一路、文化路、二七路、解放路、福寿街、大同路。

调整方法:上行不变,下行走经七路、丰产路、花园路接原线,调整后减少了农业路向花园路的左转,改善该路口的通行能力。

##### 调整39路:家和万世—火车站

原途经:花园路、农业路、南阳路、铭功路、福寿街、兴隆街。

调整后:国基路、丰庆路、东风路、南阳路、铭功路、福寿街、兴隆街。

调整方法:调整后39路不但总体走向变动不大,与农业路重复路段减少,且贯穿国基路。此前,在国基路上没有东西方向的公交线路,调整起到填补空白作用。

##### 调整118路:万客隆—紫荆山

原途经:中州大道、农业路、花园路。

调整后:中州大道、黄河路、花园路。

调整方法:将118路由农业路调整到黄河路,减轻农业路花园路路口的交通压力。

##### 调整130路:杓袁—碧沙岗

原途经:花园路、新柳路、丰庆路、北环路、索凌路、天明路、东风路、南阳路、农业路、冉屯路、秦岭路、建设路。

调整后:花园路、新柳路、丰庆路、北环路、索凌路、天明路、东风路、沙口路、二环支路、嵩山路。

调整方法:此次把该线路截短,调整到沙口路,经其进入建设路,在五厂调头,让原客运西站附近的市民到客运北站很方便。

##### 调整262路:宇通公司—农业路中州大道

原途经:宇通路、中州大道、黄河路、姚寨路、农业路、经三路、农科路、政七街、东风路、经三路。

调整后:宇通路、中州大道、黄河路、姚寨路、农业路、中州大道、丰产路。

调整方法:原线路在经三路与农业路有个左转,在线路东段末端又与农业路上的BRT重复,调整后避开经三路、农业路左转,也避开与BRT主线重复线路。

##### 调整75路:普罗旺世—中州大道农业路

原途经:国基路、丰庆路、北环路、花园路、东风路、经三路、农业路。

调整后:国基路、丰庆路、北环路、花园路、东风路、中州大道。

调整方法:直走东风路到中州大道农业路立交,减轻农业路经三路路口交通压力。

#### 桐柏路调整3条线路

##### 调整45路:大树村—碧沙岗

原途经:长椿路、莲花街、雪松路、翠竹路、银屏街、枫杨街、瑞达路、科学大道、西环路、化工路、冉屯路、桐柏路、建设路。

调整后:长椿路、莲花街、雪松路、翠竹路、银屏街、枫杨街、瑞达路、科学大道、西环路、化工路、秦岭路、建设路。

调整方法:将45路调整为走秦岭路、建设路接原线,减轻桐柏路交通压力。该线路是从西大学城发过来的线路,不影响学生客流出行。

##### 调整112路:碧沙岗—马寨

原途经:建设路、桐柏路、中原路、绕城路。

调整后:建设路、文化宫路、中原路、绕城路。

调整方法:将112路由桐柏路调整到文化宫路,减轻桐柏路交通压力。

##### 调整126路:五龙口—京广路南环路

原途经:冉屯东路、冉屯路、秦岭路、淮河路、桐柏路。

调整后:冉屯东路、冉屯路、秦岭路、淮河路、京广路。

调整方法:直走淮河路到京广路,减轻桐柏路南段的交通压力。

#### 航海路调整3条线路

##### 调整111路:宇通公司—医学院

原途经:新郑路、南环路、京广路、航海路、大学路。

调整后:新郑路、南环路、京广路、长江路、大学路。

调整方法:将111路由航海路调整到长江路,减轻航海路客运总站门口的交通压力。

##### 调整260路:客运总站—火车站

原途经:航海路、京广路、陇海路、新郑路、郑新里路、南关街、陇海路、福寿街、大同路。

调整后:京广路、陇海路、新郑路、郑新里路、南关街、陇海路、福寿街、大同路。

调整方法:260调出航海路,减轻航海路客运总站门口的交通压力。

##### 调整317路:医学院—樱桃沟

原途经:大学路、航海路、郑密路、嵩山路、郑密路、香林寺、候寨、樱桃沟。

调整后:大学路、长江路、嵩山路、郑密路、香林寺、候寨、樱桃沟。

调整方法:将317路调出航海路,走长江路,减轻航海路交通压力。

#### 未来路调整2条线路

##### 调整209路:张家村—金水立交

原途经:国基路、丰庆路、北环路、文化路、丰产路、经五路、红专路、姚寨路、纬五路、未来路、金水路。

调整后:国基路、丰庆路、北环路、文化路、丰产路、经五路、红专路、姚寨路、纬五路、未来路、纬四路、中州大道、民航路、英协路、金水路。

调整方法:该线路在金水路未来路口左转,但该路口交通通行能力本身不强,容易造成拥堵,调整后在纬四路提前左转,直通中州大道,避开金水路未来路口的左转,调整后站点一个不少。

##### 调整77路:文化路新柳路—东建材

原途经:文化路、北环路、花园路、丰产路、政七街、黄河路、经三路、纬五路、未来路、金水路、建业路、郑汴路、中州大道。

调整后:文化路、北环路、花园路、丰产路、政七街、黄河路、经三路、纬五路、未来路、顺河路、玉凤路、凤鸣路、中州大道、郑汴路、建业路。

调整方法:调整后该线路从未来路避开和金水路交叉口的左转,对顺河路向东区域进行覆盖,填补空白点。

#### 撤停线路

撤停游118路、65路区间、213路。

游118路:与现有118线路基本相同,撤销后不影响市民的出行。

65路区间:和65路线路基本走向一致,撤停后,原其花园路、黄河路上的客流,有其他常规公交代替。

213路:情况比较特殊,其从长江路东段花寨发车,走长江路、碧云路,线路曲折。在前两年曾做过一次调整,但是效果不好。该线路在航海路上有一段路程,考虑到撤停后对市民出行的影响,下一步将用222路来弥补,连接花寨、华中路和京广路的客流。

昨日,市公交总公司召开新闻通气会,该公司总经理巴振东介绍,从5月28日开通到昨日,快速公交已经正式运营5天,基本实现了设计的营运目标,5月29日当天的客流量突破了12万人次,占全市公交客流总量的6.6%。而为二环线交通减压,18条公交线路优化,其中撤停3条,调整15条。

晚报记者 张华 通讯员 周存学/文  
晚报记者 周甬/图

#### 数据

### 客流攀升快,客流量维持在每天10万人次以上

昨日上午,市快速公交项目顾问徐康明介绍了近几日快速公交系统客流量情况。

5月28日,快速公交主线共发772个车次,“一主八支”线网运营总人次为89763人次(本数据不包括同台同向换乘人次,下同)。

5月29日,“一主八支”线网运营总人次为120869人次。

5月30日,“一主八支”线网运营总人次为115722人次。

而昨日截止到上午10时,运营人次达2.2万多人次,在运营平稳后,日客流将维持在10万人次以上。

“每辆车都是满载,以前想都不敢想。”市公交总公司总经理巴振东高兴地说。按照最初的设计,在开通后3个月到6个月的时间内,才能让客流稳定在10万人次,而现在竟然只用短短几天时间。

#### 问题

### 航海路铁路堵车点,打乱BRT运行秩序

“一等就是10多分钟,为啥这么慢?”在BRT站台,不时会听到等车市民的质疑,与快速公交通报的高峰期等车3分钟、其他时间5分钟的候车时间不同,为何会出现这样的偏差?

徐康明说,有几个时段等车时间会长,这是因为航海路铁路打乱了整个BRT的运行秩序,该路口每天过两次火车,时间还不固定,过一次少则10多分钟,多了要20多分钟。



经三路北环路回中间有隔离栏阻隔,行人翻越穿行。

### 经三路北环路丁字路口,难以分流农业路车流

农业路交通压力大,而按照市公交总公司优化常规公交的方案,基本上都是往平行的相邻道路调配公交资源,但在经三路调整时,遇到一个新的“瓶颈”。

目前,经三路北环路是一个丁字路口,不管是北环往经三路,还是经三路往北环方向,都是只能右转,不能左转,中间的绿化带让6车道的经三路不能很好地分担来自农业路上的客流。在去年春节前,市政府已经批准该路口的打通工程,但一直到现在还迟迟未动工,昨日采访中,市民呼吁有关部门尽早开工。