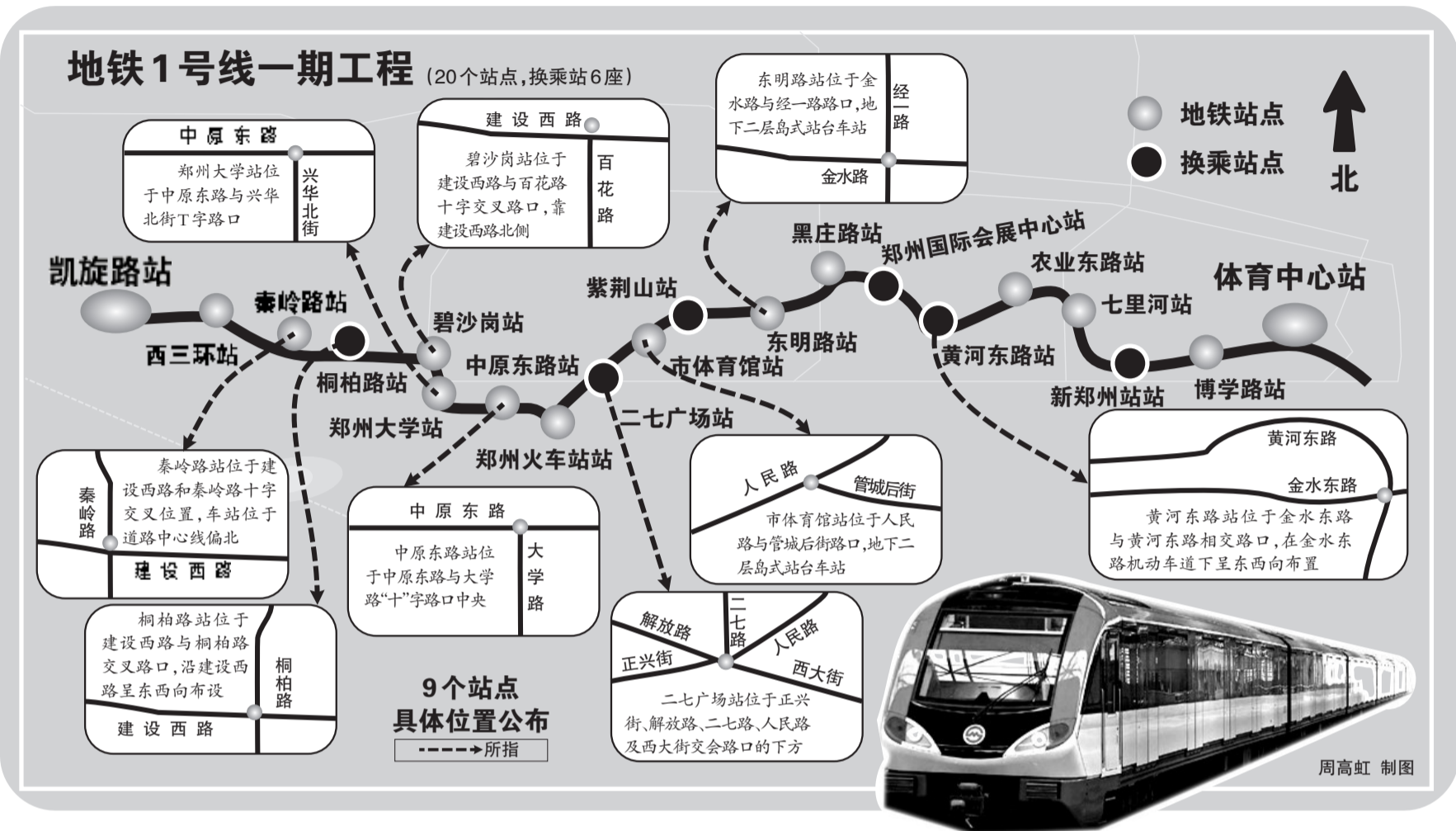


地铁交通疏解方案通过评审

道路资源“占一补一”，优先满足公共交通需求 重要路段实施分流，人民路环岛绕行、纬二路拓宽



郑州地铁从本周末就要正式开工建设了,20个站点,将如何分步骤建设,地铁建设者和城市管理者又将如何对城市交通进行调整,来确保城市交通顺畅呢?昨日,郑州市轨道交通1号线一期工程交通疏解方案进行专家评审,专家组原则通过了设计单位提出的交通疏解方案,并围绕“把施工影响降到最低限度”这一主题,提出了方案的修改、完善意见。

晚报记者 李萌

地铁建设

站点将分3批建设
重点疏解9个站点交通

郑州市轨道交通有限公司有关负责人介绍,1号线一期工程中的新郑州站站、郑州火车站站、农业东路站、七里河站、博学路站5个站点的土建工程因配合相关工程建设已提前开工。

其余15个站点,将分批开工建设:

第一批有6个站,即西三环站、郑州市体育馆站、郑州大学站、黄河东路站、郑州国际会展中心站、体育中心站;

第二批有5个站,即秦岭路站、东明路站、黑庄路站、碧沙岗站、中原东路站;

第三批有4个站,即紫荆山路站、二七广场站、凯旋路站、桐柏路站。

据介绍,凯旋路站、西三环站、会展中心站、体育中心站、黑庄路站、紫荆山路6个站点的施工,对交通基本无影响或影响较小,因此,交通疏解方案主要对秦岭路站、桐柏路站、碧沙岗站、郑州大学站、中原东路站、二七广场站、市体育馆站、东明路站、黄河东路站9个站点进行施工交通组织设计。

另外,因为二七广场站、桐柏路站交通组织复杂,将再次进行设计评审。黄河东路站目前交通疏导方案已经确定,将在6月6日开工后实施。目前,农业东路站相关交通疏导已经实施,路经金水东路该路段交通仍保持交通通畅。

交通疏导

道路资源“占一补一”
优先满足公共交通需求

据交通疏解方案设计方负责人介绍,地铁施工期间的交通组织,将优先考虑市民的日常出行,体现公交优先原则,首先满足公共交通的需求;同时,充分挖掘现有道路资源,使占用原有车道尽量做到“占一补一”,合理利用绿化带和人行道及两侧空置地,开辟机动车道,最大限度保障机动车日常交通。地铁施工单位将在工艺要求和条件允许的情况下,采用分段倒边和盖挖法等工艺施工,尽可能地减少占用道路资源。

做好重要路段分流

设置大量信息板引导车辆通行

按照方案设计,交警部门准备对需要封闭施工的部分或全部道路的交叉口,总体把握远距离分流的原则调控,对施工区外围车辆分层诱导。

如果场地允许,可放行部分车辆;如果条件受限,而且交通流量较大,则提前采取远距离分流措施,减轻施工路口的交通压力。在进入施工路段前,还要连续设置电子标志牌,并结合现场管理人员的指挥,提示车辆绕行。同时,还将在路面进行文字标记引导,使车辆在进入交织区之前完成分流。

根据方案,地铁施工期间,对因施工而封闭的部分车道,交通流向明显的部分施工路

段,将采取单向交通行驶的形式;对存在辅路的主要道路,采取打通、改造辅路的措施;对于通行条件特别差的路段,采取信号灯控制,禁止左转或右转、限时、限车型、限牌照等措施。

6个站点具体交通疏导方案

东明路站:拓宽纬二路、纬五路单行

东明路站位于金水路与经一路路口,地下二层岛式站台车站。站点施工区位于金水路中央,占用部分金水路上的非机动车道和人行道。这个站点施工期间,站点周边的交通组织,金水路保证双向6车道通行。

为了缓解金水路和未来路的交通压力,拟拓宽改造纬二路(东明路—未来路段),以吸引车流量。同时,可能将纬五路改成由东向西单行,并将黄河路(政七街—未来路)设置为由西向东单行。

市体育馆站:人民路环岛绕行

市体育馆站位于人民路与管城后街路口,是地下二层岛式站台车站,施工区占用人民路的机动车道。区域内有丹尼斯百货、河南中医学院一附院等,车流量、人流量都很大,交通疏解难度大。根据方案设计,人民路改造为单向4车道,由人民路、杜岭街和西里路组成一个绕行环道,以疏导人民路交通压力。并通过人民路、二七广场设置的绕行指

示标志,提醒和引导社会车辆通行。

郑州大学站:利用非机动车道

郑州大学站位于中原东路与兴华北街T字路口。施工期间将中原东路南北两侧非机动车道和人行道及绿城广场部分场地改造为通行车道。中原东路保证双向4车道通行。

中原东路站:大学路保证双向4车道

中原东路站位于中原东路与大学路“十”字路口中央。为了让车辆提前绕行,将在中原路—西环路交叉口、长江路—大学路交叉口以及大学路—陇海路交叉口设置可变信息板,并在中原路—西环路交叉口、中原路—桐柏路交叉口、中原路—嵩山路交叉口、大学路—航海路交叉口、中原路—大学路交叉口、建设东路—大学路交叉口、大学路—陇海路交叉口设置施工提醒标志。

施工期间,大学路保证双向4车道通行。

碧沙岗站

建设西路保证双向6车道通行,百花路双向2车道通行。在百花路北进口、南进口设置只允许右转标志。

秦岭路站

建设西路保证双向4车道通行,秦岭路双向4车道通行。

专家建议

保障行人安全

地铁施工期间,机动车通行问题要充分考虑,但对行人和非机动车的影响以及行人、非机动车对机动车的影响也要统筹考虑。人行道改造后,部分路段行人、非机动车和机动车混行,要照顾弱者,保障行人和非机动车的安全。(郑州市规划勘察设计院高级工程师任西峰)

堵车信息网上发布

地铁施工期间,交警部门应把交通信息

录入一个专用网站或平台,让市民在家就能查询到可能堵车的信息,这样出行时可以提前绕行,免得等开车到堵车点了才知道要绕行,耽误时间和路程。(河南公安高等专科学校交通管理系主任徐小慧)

要优先考虑公交

目前,郑州公交客流量非常大,疏导方案应优先考虑公交系统,二七广场汇聚了众多公交线路,但方案对此没有提出专门的措

保护行道树

金水路的法桐已经开始老龄化,施工对道路的开挖、疏导交通时对道路的拓宽,都会对行道树、道路绿化带造成不利影响。建议就地铁施工制定保护城市绿化的措施。(郑州市园林局)