

迷失之谜

解密之一 雷击不是唯一原因

法航发言人弗朗索瓦·布劳斯在客机失踪后暗示，客机可能遭雷电击中。大多数接受采访的航空专家认为，现代客机很少因被雷电击中而失事，除非雷电等几种因素综合在一起。

美国商业公司飞行员帕特里克·史密斯接受采访时说：“飞机经常会被雷电击中。我职业生涯中所在飞机就被雷电击中数次，最严重的情况也就是会在飞机外部留下印记。”

美国国家运输安全委员会前主席吉姆·霍尔说，应尽快找到失踪客机的黑匣子，迅速分析。“这种飞机几乎能承受任何雷击和任何级别的强气流。”

解密之二 可能是多种因素导致坠机

尽管航空专家强调现在推测事故原因还为时尚早，但他们认为客机失踪可能为多种因素综合所致。

美国飞行安全基金会总裁兼首席执行官比尔·沃斯说：“这听起来像是由某种情形发展出来的问题，而不是某种情形立即引发问题。好像是系统逐渐失效，但我们不知道它们为何失效。”

今年1月15日，全美航空公司一架客机从纽约长岛起飞后出现故障。飞行员应变迅速，驾驶客机避开纽约人口密集街区。飞机无损坠落于哈得孙河。机上人员全部获救。

沃斯认为，如果法航客机的飞行员被迫于雷雨天气中在大西洋洋面上夜降，结果可能会与“哈得孙河奇迹”大相径庭。

载有228人的法国航空公司空中客车A330—200型客机1日在大西洋上空失踪。

原因到底是什么，说法各不一样。

解密之三 与传说中的“百慕大三角”有关

有媒体猜测，法航客机失事与传说中的“百慕大三角”有关。实际上，飞机消失的地点位于巴西纳塔尔和西非利比里亚之间的大西洋中部海域，而百慕大群岛则位于大西洋北部。

解密之四 客机因技术故障失事

法航首席执行官皮埃尔-亨利·古尔容说，飞机在失事前出现了多个技术故障，这可能是飞机失事的真正原因。

据法国媒体报道，古尔容说，这架客机从雷达屏幕上消失之前，曾发出“一系列十几条技术信息”。从这些信息判断，“客机有几处技术系统可能出现故障”，其中包括飞机电力系统。

古尔容称，客机当时可能处于技术异常状态，随后可能又遭遇了大西洋上的风暴影响。

解密之五 不能绝对排除恐怖袭击可能

法国国防部长莫兰2日就调查失踪事件的表态是：“所有可能性均需一一核查。我们不能绝对排除恐怖袭击的可能，因为恐怖主义针对的是所有西方利益。”据新华社

▶▶▶“法航客机失踪更多内容”请关注A26版、A27版

失踪客机残骸已经找到

机上乘客包括27岁的华为员工
糕(zhuó)佳春