

历次空难幸存者讲述逃生要诀

还有一名学者研究 105 次坠机总结出 6 条自救方法供参考

法国航班空客 A330 载着 228 人,消失在茫茫的大西洋。空难,这个令人悲伤的话题再次被提及,尤其是如何逃生。下面这 4 位空难幸存者的逃生经历,可以借鉴。

【案例一:着陆前突然拉起】 等救援时坐在中间



讲述人:拉米瑞兹·约翰逊 年龄:34 岁
空难:哥伦比亚布加空难 时间:1995 年 12 月 20 日
航班:美航 965 次航班 结果:机上仅 4 人幸存
逃生要诀:坐对位置护住头

那天是我的 20 岁生日,父母和我乘飞机前往卡利和父亲的家人过圣诞节。飞机还有 15 分钟就要着陆,突然毫无征兆地猛然向上拉起。

妈妈坐在前排,我和父亲坐在机翼旁边的逃生出口旁,我记得妈妈不停地祈祷。我紧紧抓住父亲的手,将头埋在膝盖之间,闭上了眼睛。当我醒来时,四周都是碎片,我躺在机舱过道上,右大腿从中间的地方折断。整个飞机上只有 4 个人幸存,我们都坐在飞机中间部分,我们在山顶上等了 18 小时才获救。

【案例二:飞机爆炸】



讲述人:皮尔兹(左一)与家人 年龄:39 岁
空难:纽约哈德逊河空难 时间:2009 年 1 月 15 日
航班:美航 1549 次航班 结果:机上 155 人奇迹生还
逃生要诀:要团结,要冷静

【案例三:飞机断裂】

我赶在最后一分钟改签了 232 次航班,为的是赶上回家庆祝儿子的 9 岁生日。通常会要求后排的座位,但那天只剩下靠近紧急出口的 9A。

飞机起飞 1 小时后,突然传来巨大的爆炸声。30 分钟后,广播通知我们做好迫降准备。我当时没有想到会死,机舱里一片死寂,我记得摘下了领带——我也不知道为什么要这样做。我把眼镜放到衬衫口袋里,系紧鞋带,然后等待那一刻的到来。

事后,我了解到,飞机以 418 公里的时速撞向地面,而平时飞机降落速度只有 241 公里/小时。

飞机机身翻了个跟斗,我被弹出座位,一个燃烧的汽油火球刺破左边膝盖的紧急逃生门,打在我的脸上。火焰融化了我的达可纶衬

要冷静,熟悉逃生指南

空难发生时,我的座位位于 10F,靠近紧急出口的窗户边的位置。为什么我们能幸存下来?我觉得关键之一是我们很团结。另外,我当时很冷静,熟悉了逃生指南,每走下一步之前先考虑清楚。

我每隔一周会坐飞机出差,因此总喜欢找个腿部空间大一点的座位。当天飞机起飞几分钟后,突然传来一声巨大的爆炸声,飞机在来回摇摆,飞机离地面很高,没有飞往纽约机场,而是朝哈德逊河上飞去。我想:“我们完了。”机长通过广播告诉我们做好迫降准备。我开始考虑一旦飞机落在水面上,我该做什么。我对自己说:“你坐在这个座位上,你就要将门打开。”

在距离地面约 90 米时,我开始阅读紧急逃生指南,一共有 6 个步骤,我读了 2-3 遍,然后在心里默默测试每个步骤。飞机快速朝水面冲去,我系紧安全带,将整个身子包在大衣里。接着,飞机撞向河面上,那感觉超过了你所想象的最恶劣的交通事故。我们被从座位上弹起来,然后落下。很多人鼻子流血,眼睛撞到目前的座位上。

衣服不易燃毛毯包住头

衫的前面部分,灼伤了我的胸膛和腿部。

飞机断成 5 截,我们被甩得到处都是。我也陷入了昏迷状态。醒来时,我发现自己被安全带倒吊在空中,我解开安全带,爬出机舱顶棚,和其他幸存乘客一起逃出去。

我当时意识到,要让他们不停地向前走,才不会堵塞逃生道路。和我同房的一名伤员是一位飞机工程师,他告诉我,在紧急着陆时,最好用毯子包裹住头部,但飞机上并没有足够的毯子给每位乘客。

现在,每次坐飞机时,我都穿纯天然纤维做成的服装,而且一般会穿带帽子的运动衫,确保衣服能尽可能地包住全身,此外还要看清你的座位距离逃生出口有多远,要清楚如何打开逃生门。飞机着陆后,要赶快疏散。这是空难逃生的关键几点。



我的第一念头是:“飞机要下沉了,我们必须尽快离开这里。”我旁边的乘客试图向里拉紧急逃生门,我告诉他:“不对,要向外推!”

我知道人们会争着冲向紧急逃生门,这样会造成堵塞,谁也逃不掉。我推开门,抓住旁边的一位女士走到外面,站在飞机机翼上,彼此拉着对方平衡身体。河里的波浪拍打着机翼,使其不断下沉。我们尽可能地站远一点,让出地方给后来逃出机舱的乘客。

河水很冷,有人已经被河水淹到了腰部。过了大概 10 分钟,第一艘救援船到达现场。我想游过去,但记起曾看到资料,低温会让四肢在数秒内麻木,无法行动,于是就打消了这个念头。我是第 4 个被救到船上的乘客。



讲述人:厄普顿·瑞恩伯格 年龄:72 岁
空难:美艾奥瓦州空难 时间:1989 年 7 月 19 日
航班:美联航 232 次航班 结果:飞机断成 5 截
逃生要诀:着装利索,别挡逃生路

【案例四:飞机迫降】

向前俯身,双手抱头



讲述人:多米尼加·麦高
年龄:57 岁
空难:英国莱斯特郡空难
航班:英国米德兰航空公司 92 航班
时间:1989 年 1 月 8 日
结果:47 人死亡
逃生要诀:保命姿势

我们刚吃完饭,就听到机舱广播说遇到一点麻烦。

乘务员在机舱里跑来跑去,收走饭盒,将它们扔到垃圾桶里。坐在我旁边的一名年轻女子非常紧张,于是我安慰她说:“你认识的人里面有遇到飞机失事的吗?你觉得发生在我们身上的概率能有多大?”

我的朋友玛格丽特坐在窗边,她不停地说道:“看那些浓烟!”但我没在意。接着,机长宣布,让我们做好迫降准备。一开始以为只是会有一点颠簸,从没想过飞机会坠毁。

但我还是向前俯身,双手抱头,接着我听到一阵好像空轮胎发出的吱吱嘎嘎的响声。我一直以为自己是清醒的,但人们都说那是不可能的。我不记得飞机是如何着陆的,只记得一片黑暗。

醒来时,飞机已经停下了,我试图叫醒玛格丽特,但她已经失去意识。我对自己说:“我必须离开这里。”

我解开安全带,爬向安全出口,我遇到了前来营救的消防队员,他们救我出去,我被安置在冰冷的地上,医护人员给我挂点滴。

接下来,我被送往急救室,我一块头骨破裂,肩膀骨折,肋骨断裂,肺穿孔,背部也受到严重损伤。我在特别护理区待了一周,然后又住院观察一周。玛格丽特待的时间更长。现在,她坐在轮椅上。 微言

空难逃生六大法则

澳大利亚教授盖里尔研究了 105 次坠机事件及 2000 多名幸存者的受访记录,总结出了 6 条自救方法。

1. 与家人坐在一起
2. 学会解安全带
3. 距离逃生口近
4. 背朝飞行方向
5. 随身带防烟头罩
6. 听乘务员讲解