

# 法航证实已经没希望找到生还者

## “飞机未能在水面上降落,是在空中或接触水面时解体的” 客机失踪前法航曾接到恐吓电话,失事也可能和航速有关

从发现残骸碎片到发现残骸带,再到发现残骸面,法航客机失事这一事实已得到确认,但关于法航客机遇难的细节依旧处于各种猜测之中。3日,一些欧洲媒体曝光,在客机神秘失踪前4天,法航曾接到过炸弹恐吓电话。法国媒体4日说,可能因未能以正确航速应对恶劣天气,致使事故发生。



3日,法国在巴黎圣母院为法航失事客机和遇难者举行追思仪式,总统萨科齐(右二)和妻子布吕尼参加完追思仪式后离开。新华社发

### 【关注同胞】

#### 1名乘客将获赔960万元

记者4日从国内几家保险公司了解到,法国航空公司失踪客机上的9名中国公民中,已经有3人被确认为保险客户。目前各家公司资金均已准备到位,随时可进行赔付。

中国人保寿险4日确认,有1名同胞于2008年购买了人保寿险“畅享人生年金保险”产品,保险金额为24万元。根据条款规定,如客户发生航空意外,将可以获得40倍保险金额的赔付。按此规定,此次受难客户将得到960万元的保险赔付,这将是中国人保历史上赔付最大的个人保险赔款。

另据中国太平洋财产保险股份有限公司4日消息,有2人投保了该公司的“卡式君安意外险”产品。太平洋保险集团有关负责人称,目前公司资金已准备到位,随时可以赔付。

### 【善后事宜】

#### 已经没希望找到生还者

据法国媒体4日报道,法国航空公司(法航)已经向失事客机乘客的亲属证实没有希望找到生还者。

报道称,法航相关负责人3日中午前往巴黎戴高乐机场附近一家宾馆,与仍然守候在那里的失事客机乘客的亲属会面,并向他们解释说,“失事飞机未能在水面上降落,应该是在空中或是在与水面接触时解体的,所以,已经没有任何希望找到生还者”。

#### 遇难者最多可获赔97万元

据法国媒体报道,根据国际公约,即使航空公司没犯任何错误,也应该对失事航班遇难乘客的家人给予赔偿。以上条款是1999年蒙特利尔公约中所规定的。该公约已被91个国家接受,其中包括巴西和法国。

根据蒙特利尔公约,赔偿最高金额为每名乘客10.9万欧元(约合人民币97万元)。公约还规定相关受益人有可能提前得到赔偿,“以便满足最急需的需要”。

### 【最新线索】

#### 西班牙机长曾见强烈白光

西班牙《世界报》4日报道,一名西班牙Air Plus Comet航空公司客机机长在法航失踪前曾在法航客机残骸散落海域上空看见“白色强烈闪光”。

这家西班牙客机从秘鲁首都利马飞往葡萄牙首都里斯本,途中经过的空域距离眼下证实法航客机坠海上空不远。除机长外,副机长和一名乘客也说看见闪光。

这名机长已撰写报告,递交法航、空中客车公司和西班牙民航管理局。“突然,我们看见,一道白色强光在一段距离外闪现,随后沿垂直距离下降,6秒钟后消散。”

这名机长确定,他看见白光的位置为北纬7度、西经49度。而法航与地面飞行控制中心失去联系时的位置位于西经30度的赤道附近。两者确实相距不远。  
综合新华社、《环球时报》、《扬子晚报》等

### 【原因猜测:和航速有关?】

#### 空客警告同型号客机

法国《世界报》4日说,空中客车公司打算对全球范围空中客车A330型客机运营商发布最新警告,要求飞行员在恶劣气象条件下驾驶这一型号客机时务必“以正确航速”应对。

《世界报》以拒绝公开姓名的空难调查人员为消息来源报道,法航447号航班客机在失踪海域上空飞行遭遇雷雨和乱流时,飞行速度“错误”。这名空难调查人员未解释,失踪客机速度错在偏高还是偏低。

先前的报道称,法航447号航班在遭遇乱流时的飞行时速为700公里至800公里。

#### 可能是过度减速“停车”

空客公司一名不愿公开姓名的管理人员告诉法新社记者,公司例行向运营商更新信息。

他说,《世界报》所提及“警告”正式名称为“事故信息电传”。按照程序,空客公司发布这类信息前,必须经由负责事故调查的法国国民航空安全调查分析局核准。

“假如法国国民航空安全调查分析局如此迅速提出建议,那就意味他们充分掌握(失事)情况。如果他们了解情况,考虑安全因素,就应该提出建议。”退役飞行员让·塞拉接受法新社记者采访时说,“当你飞入乱流,首先应当降低飞行速度以减轻乱流影响。然而,一旦减速超过一定限度,又存在‘引擎停车’风险。”

他猜测,假如法国国民航空安全调查分析局建议A330型客机飞行员,遭遇乱流和雷雨时防止减速幅度过大,是否意味失踪客机确实因此失事?

### 【细节猜测:内部爆炸后在空中解体?】

#### 猜测一:空中解体

##### 残骸散落面积大,有油证明没起火

随着搜寻人员在大西洋上发现越来越多的法航客机残骸,越来越多可供推断的事实浮出水面。最新发现包括,直径20公里的漂浮航空燃油面,一块直径5公里的杂物残骸面 and 一件长7米的飞机外壳金属片。

截至巴西当地时间3日晚,搜寻人员在大西洋海面发现的残骸漂浮总面积拓展至直径90公里范围,面积之广,令调查人员更多认为客机在空中解体的可能性较大。

路透社说,如果客机坠入水中后发生断裂,残骸应当以较集中形式浮现。

巴西国防部长内尔松·若宾3日说:“漂浮燃油的存在可以排除飞机发生爆炸或起火的可能性。油的存在证明无火。”

迄今,搜救人员在飞机坠毁海域表面没有发现任何人类生命迹象或乘客遗体。

对此,若宾在3日的新闻发布会上说:“人会下沉,同时,你们也都知道这一带存在什么问题。”虽然若宾没有明说,但路透社报道解释说,这一海域鲨鱼出没频率较高。从溺水到浮出水面可能需要几天时间,若宾补充说。

#### 猜测二:空中爆炸

##### 法航遭恐吓,说机上有炸弹

不过,对于空中没有发生爆炸的说法现仅为推断。英国《每日邮报》4日报道。早在失事前4天,法国航空公司曾接到一个恐吓电话,

称客机上有炸弹。

“炸弹恐吓针对的是一架从阿根廷布宜诺斯艾利斯飞往法国巴黎的法航班机。”报道说。

失踪客机5月31日从巴西里约热内卢起飞,目的地同样为巴黎,1日凌晨失去联系。“虽然那架客机于5月27日平安抵达巴黎,但这很难不让人产生联想。”报道说。

不过,《每日邮报》援引的专家观点认为,该客机确实在空中解体,但正因为其内部发生了爆炸,才导致残骸散落在相当大的范围内。

#### 猜测三:空中撞机

##### 间谍机和贩毒机,都不会公开挂失

《每日邮报》以一些英国航空专家的观点报道,依照法航447航班客机最后的留言分析,客机似乎很像是出现了被其他飞机撞击的情况。

由于没有其他飞机报失,报道认为,有两种飞机即便报失也不便公开,一是军用侦察机,也就是间谍机,另外一种则是南美贩毒集团的小飞机。

法航退休飞行员塞德里克·马尼耶说:“什么可能都会发生。也许是与另一架飞机发生相撞,也许是一架军用机,也许是一架贩毒机,这两种情况下,都不会有人公开挂失。”

此外,法航一名不愿公开姓名的资深飞行员在接受《每日邮报》采访时说,他坚决认为雷击等天气因素不是空难的直接原因,“机长来不及发送任何求救信号,只有炸弹爆炸是唯一符合逻辑的理由”。

## 《毛泽东邮册·毛泽东金像勋章》发行

为了纪念毛泽东同志为中国革命和中国社会主义建设的伟大贡献,由中共中央文献研究室第一编研部编辑、中央文献出版社和中国收藏家协会监制的“毛泽东邮册·毛泽东金像勋章”纪念藏品正式发行。

“毛泽东邮册·毛泽东金像勋章”全套分为“毛泽东邮册”和“毛泽东金像勋章”两个部分。“毛泽东邮册”精心编辑了64幅毛泽东同志一生中经典的历史资料照片,概括了毛泽东同志光辉灿烂的人生经历,反映了毛泽东同志为人民的解放事业和中国的社会主义建设事业奋斗一生的丰功伟绩,是一部由极其珍贵的历史资料照片制作而成的毛泽东专题纪念邮册。

“毛泽东金像勋章”共三枚,以纯金、纯银为材质,以1955年我军第一次授衔、授勋的荣誉勋章为原形,中间浇铸纯黄金毛泽东肖像。“毛泽东金像勋章”是建国以来我国第一次以“勋章”的形式来纪念毛泽东的纪念藏品。

“毛泽东邮册·毛泽东金像勋章”以崇高的荣誉纪念了毛泽东的伟大功勋,展现了毛泽东波澜壮阔的辉煌人生,寄托了人们对毛泽东深切的思念之情,为后代留下了永恒的精神财富。

杨长生

## 登封市国土资源局挂牌出让结果公告

登国土资告字[2009]01号

经登封市人民政府批准,登封市国土资源局于2009年6月3日挂牌出让登政出[2009]01号国有建设用地使用权。该宗地位于东华镇东金店村、库庄村交界处,规划用途为工业用地,出让面积421333.00m<sup>2</sup>(632.001亩),出让金为5877.6093万元,受让人为登封中联登电水泥有限公司。

现特向社会公告。

登封市国土资源局  
2009年6月4日

# 1183188

精彩生活邀您参加!  
快乐主持人24小时真情守候!  
歌曲、游戏……交友娱乐两不误!  
全省电话均可拨打,仅收基本通话费。

