

昨日8时02分,成都公交公司牌号为川A49567的9路公交车从天回镇行驶至北郊三环路川陕立交桥下桥处发生燃烧。经核实,共遇难25人,受伤76人,其中特重伤6人。四川省和成都市有关领导对此高度重视,受伤人员将得到最好的救治。四川省政府已成立由副省长李成云为组长的“6·5”重大事故调查组,对事故原因进行调查和认定,相关责任人将被严肃处理。成都市市长助理、市政府新闻发言人毛志雄说,据有关部门报告,该事故公交车系2005年2月出厂的柴油空调车,已行驶27万公里。目前,有关部门正全力确定遇难者身份,成都市政府呼吁广大市民提供搭乘事故公交车出行者的有关信息。



6月5日上午,消防员在现场救援。 新华社发

# 成都公交车自燃,25人遇难76人受伤

## 事故调查组成立,相关责任人将被严肃处理

### A 亲历

#### 第一个逃生乘客捡石头砸窗救人

昨日上午8时许,来自自贡的舒聪和往常一样,挎上挎包到茶店子上班。当公交车刚到下川陕立交桥后,发生燃烧。站在驾驶室附近的她是第一个从车窗逃生的乘客,她逃生后,立即加入救援行动——砸窗救人。

在416医院急诊室病床上打点滴的舒聪回忆说:“司机从驾驶室窗口翻窗脱险,下车后,司机立即报警,并加入到救人行动。”她立即跟着翻窗逃生。“当时,我下车后吓得两腿发软,但听到喊声和救命声,我一下子就来了力气。”舒聪说,当时她只受了点轻伤,就从车窗接人。在中间一个车窗,一个大爷抱着娃娃,她接下娃娃后,但车窗缝隙太小,大爷无法从车窗逃离。她见地上有一块石头,迅速捡起石块,砸向车窗,大爷从车窗跳下,后面的人一个接一个从车窗逃生。

“当时很多市民都投入到救人中,让人很感动!”舒聪说,她看到有市民拿手机砸窗,提起灭火器砸窗,捡石块砸窗,有的路过市民还解下电动车的锁砸窗救人。

舒聪说,事故发生后,接警的消防官兵和110很快就到现场,消防官兵一边灭火,一边救人。



6月5日,一位在公交车燃烧事故中烧伤的乘客被紧急转往成都市第二人民医院烧伤科。 新华社发

### C 抢救

#### 成都军区总医院第一时间救治伤员

5日8时02分,成都军区总医院急诊科接到市“120”急救中心通知:成都市一辆公共汽车发生燃烧事故,有大批伤员需要急救处置。医院急诊科立即上报医院值班室,同时调度7辆急救车于8时04分出发,在第一时间赶赴现场。

同时,成都军区总医院立即启动应急预案,成立由院长曹勇负责的事故救治指挥部,下设医护救治组、专家会诊组、宣传报道组、家属善后组和后勤保障组。到9时,医院共计收治轻重伤员45名。

### D 疑问

#### 逃生之门为什么在关键时刻打不开

【为何起火】是否自燃还需勘察

“据有关部门报告,该事故公交车系2005年2月出厂的柴油空调车,已行驶27万公里。”成都市市长助理、市政府新闻发言人毛志雄说。

成都市公安交管部门介绍说,这辆公交车并非新车,在目前成都天气并不炎热的情况下,该车是否发生自燃以及具体原因,需要经过技术部门详细的勘察后才能下结论。

那么汽车为什么会自燃呢?一位处理过数十起汽车自燃事故的交警接受采访时透露,引起汽车自燃的原因很多,最常见的有三种,分别是随意改装、油路电路故障及外界高温影响。

上根本就没有救生锤,导致窗子没法砸开,加之车门失灵不能开启,让这辆载着100多名乘客、车窗封闭的空调公交车瞬间成为人间地狱,只有十几人从被市民砸碎的挡风玻璃和驾驶室旁的窗户中逃生。

车辆后门为什么打不开呢?成都市公安局副局长何建生表示正在进行调查。不过幸存下来的司机表示,这个门是由电线控制的,一旦烧断了,就没有办法打开了,上面有一个公交公司的专业人员才知道的一个可以开门的栓,但是普通人不了解。

#### 【是否超载】塞了120人,超载很普遍

有记者看到一个标志写着一般上车乘客限为75人,但是司机说,上下班的话会有超载的现象。据中央人民广播电台记者报道说,出事车辆当时载了120人。“目前很多成都市运行的车都是超载,目前公交车超载没有一个具体的衡量标准,相关部门回应说,目前运力非常困难,超载的现象在很多的公交车上都存在。”

### E 幕后

#### 燃烧公交车曾因无救生锤被媒体曝光

2006年4月10日,四川质量报曾发表题为《捅开城市公交应急漏洞》的文章,在这篇报道中,赫然出现了今天出事公交车的牌照:川A49567。

该报道是这样描述的:除个别空调车上有3

### F 落地

#### 郑州公交大检查,燃气车是重点

空调车上缺失的安全锤全部补到位,车长请您别拿走救命小锤

□晚报记者 张华 实习生 邵亚男

本报讯 昨日下午,郑州市全市公交开始安全大检查,重点检查2000多辆燃气公交。此前,因空调车上安全锤多次被乘客拿走,造成安全锤缺失,这次全部配齐,希望市民乘车时,不要拿走那把救命小锤。

2000多辆燃气公交成检查重点

昨日下午,航海路兴华街南公交三公司大礼堂,公交总公司临时召开了一个安全会议,对全市公交进行安全大检查,特别是2000多辆燃气公交车。

“每天出车时都会例行检查,不过这次是全市范围内的检查。”市公交总公司运安处处长张杰介绍,按照安全出行的要求,在每辆公交出车前,车长都会对车辆进行检查。

因燃气车辆所用燃料为气体,很难用肉眼观察,郑州引进燃气公交时,在调度室和场站,都配备专门的仪器,检查是否漏气,若漏气,仪器会报警提醒。常规燃柴油的车辆,一般都是检查管道,看是否漏油等。

除仪器外,车长、调度员都要具备安全知识,此次是例行检查外的一次重点排查。张杰说:“成都公交出事,全国公交都会加强安全出行。”

780多台空调车补齐安全锤

“紧急时请敲碎玻璃”,在乘坐空调车时,车厢内的4块玻璃贴着透明的标签:在玻璃一侧的窗框上,有个“T”字形的空卡座,就是卡锤子的地方。

据市公交总公司企业文化部部长赵青海介绍,此次安全检查后,780多辆空调车将全部补上,“不能让卡座一直空着。”据介绍,空调公交车的玻璃,是硬度和厚度都较大的有机玻璃,出现紧急情况时,一般乘客拳打脚踢也难以破窗而出,但小小的安全锤却能轻而易举地敲开逃生之门。但自从2000年空调车上配备后,没多久就被乘客拿走,最初每丢一批,公交公司就向车辆生产厂家再集中购买一批,可还是不停地出现缺口。郑州空调公交车上配备的安全锤多为“T”形小锤,手柄为塑料,两头金属的小锤很轻便,通常不足15厘米。

目前,郑州空调车上的安全锤基本上都由车长保管,但这次全部补齐到位后,还将放置在其专用的卡座上,方便乘客救急时使用。

### G 常识

#### 安全锤这样用

安全锤的尖部是用专门划玻璃的金刚石做的,只要用尖部对准车窗玻璃用力一敲,玻璃则会化作小碎片,如网状般落下,不会伤到人。

#### 目击者事发前半小时已看到车冒烟

李莉群是成都市动物园的一名员工,公交车燃烧时,她离车只有四步路,之前多次提醒公交车司机车辆已经冒烟,并参与了抢救行动。

昨日下午3时,她在电话中对记者说,看到车烧起来的时候,自己吓得话都说不清楚了。

记者:您是什么时候看到那辆车的?

李莉群:七点半的时候,在陆军总医院那里,我说这车子怎么在冒烟,我就喊,赶快停下来,车子冒烟了。

记者:车停了吗?

李莉群:司机没听,我骑着电瓶车,追了两(公)里多地,快到动物园的时候,一个小伙子用他的电瓶车挡住9路车,车才停下来。

然后司机就骂我们,“管空事,瓜娃子!”(管闲事,傻孩子),接着又开走了,烟冒的越来越大,好多人喊,赶快停下来,接着又开了6分钟,车就烧起来了。

记者:车厢里面是什么情况?

李莉群:车子烧了一会,炸起来了,烧一下炸一下。车门打不开,我看到好多人影在里面晃来晃去,还有好多人用头去撞窗户。到处都是哭声和惨叫。

一个60多岁的老头子和那个小伙子去砸挡风玻璃,用石头和电瓶车的锁链,那老头子手上的血都打出来了,才把玻璃打碎。周围很多人也拿电瓶车的铁锁链去砸窗户。