

捞出了第一批物品，不是失事客机的

最后的留言显示飞行员曾试图手动操作飞过黑色云团 法国防长说，不排除恐怖袭击的可能

巴西航空指挥中心4日下午发表公报说，巴西海军军舰当天在法航失事海域打捞出第一批物品，但随后巴西空军空间控制部门负责人拉蒙·卡多佐将军说，这批物品不属于失事的法航客机。

“我从来没有排除过恐怖袭击这种假设。”
——法国国防部长埃尔夫·莫兰

莫兰5日说，截至目前，法国方面没有收到任何有关袭击飞机的威胁恐吓，也没有收到任何组织表示对此事负责的声明。”

当地时间6月4日

巴西空军空间控制部门负责人拉蒙·卡多佐将军说：

空军当天打捞上来的第一批物品不属于1日凌晨失事的法航A330客机

洋面上发现的油污

卡多佐说：“今天发现的油污不是这架飞机留下的，应该是某些船只泄漏的。”

打捞上一块体积较大的木头

卡多佐说：“失事客机上没有木头支架，因此肯定不属于这架飞机。”

张越 编制 新华社发

【救援活动】 捞出一个2.5米的木制支架

当地时间4日13时左右，巴西空军在法航客机失事海域打捞出—个近2.5米长的木制支架，随后卡多佐将军在东北部城市累西腓举行的一个新闻发布会上说：“失事客机上没有木头支架，因此肯定不属于这架飞机。”

对于此前空军发现洋面上的油污，卡多佐说：“今天发现的油污也不是这架飞机留下的，应该是某些船只泄漏的。”

卡多佐同时强调，在搜救队发现的物品中肯定有失事飞机上的，只是还没有被打捞上来。他说：“我们将对所有发现的物品进行分析，但只把对调查有用的物品带到累西腓。”

根据程序，所有打捞上的物体首先被送到诺罗尼亚岛作最初鉴定，之后将被运到累西腓，法国航空公司派来的专家将在累西腓市对这些物品进行分析，之后再送回法国。

尚未发现遇难者遗体

在被问到是否有可能发现幸存者或遇难者遗体时，卡多佐说：“随着每一分钟的过去，找到遗体的可能性在减小。”

巴西空军4日发表声明宣布，由于在法航客机失事海域至今未发现遇难者尸体，搜救工作将主要转入打捞客机残骸。声明说，虽然执行任务的舰艇已经接到转入打捞残骸工作的命令，但是如果发现遇难者尸体，他们将立即把工作转入尸体打捞。

主要目标是找“黑匣子”

法国负责交通事务的国务秘书多米尼克·比瑟罗5日在接受媒体采访时表示，当前主要目标是全力寻找失事客机的“黑匣子”。

比瑟罗说，巴西空军打捞上来的第一批物品不属于法航失事客机，这是一个“坏消息”，“我们曾以为那些残骸属于法航失事客机，而我们可以因此获得失事客机的一些相关信息”。

他还说，目前时间紧迫，当务之急是扩大搜

寻区域，“加倍谨慎小心”，尽全力找到失事客机的“黑匣子”。

【最新调查】 读速器可能出现故障

据美国媒体6月5日报道，两名巴西官员透露，失事的法航AF447航班可能因为读速器出现故障，所以不能在风暴中正常航行，最终酿成惨剧。

熟悉调查进展的内部人士称，调查人员正在聚焦飞机外部测量空气压力的仪器，理论上讲，该仪器负责为飞机提供气流速度和海拔的数据，但是如果它遇冷冻坏，那么在风暴中飞机将无法准确控制速度。另外还有一种可能就是，飞机内部负责读取相关数据的仪器没有正常工作。

据悉，当飞机遇上风暴，只有保持合适的速度才能与风暴抗衡，如果过快那么飞机将无法承受压力，若过慢那么飞机将会被风暴卷走。

【关注同胞】 上海市民回忆嵇佳春： 他曾在我家租住 很好的一个小伙

“很好的一个小伙子，如果不能生还太可惜了。”上海房东俞先生告诉记者，在网上看到法航失事客机上的华为员工嵇佳春的照片后感觉熟悉，大约在两年前三嵇曾委托亲戚借居于他的出租房内，“我们感到突然，深感痛惜”。

此前有媒体报道称，法航失事客机上的华卫员工来自上海。记者经向有关部门核实，法航失事客机上的华为员工嵇佳春曾经在上海居住过，但并非上海籍。

连日来，上海市民对嵇佳春在内的9名失踪中国乘客的境遇非常关注。“虽然希望渺茫，但我们还是祝愿有奇迹发生。”在淮海路上购物的上海青年小刘说。

记者从有关知情人士处获悉，这名员工名叫嵇佳春，27岁，吉林人，曾经在上海市虹口区山阴路145弄9号居住。俞先生用于租赁的房屋位于9号二楼。这一地段归上海市虹口区四川北路街道山三居委会管辖，居委会主任金恩慧表示，大家都很牵挂嵇佳春和其他所有失踪的法航乘客，我们向他们的家人表示慰问。

【最后的遗言】 经过有风暴和闪电的云团 遭遇时速160公里的风暴

巴西当地时间5月31日23时，飞行员马克·杜波斯发出了一个手动信号，称他正在飞经—个伴有风暴、闪电的黑色云团。

卫星数据显示，风暴以每小时160公里的速度沿着飞机飞行方向逆行。

AccuWeather气象预报公司称：“这样的上升气流会对任何一架飞机造成严重的颠簸。除此之外，风暴的高度达15000米，它可能产生闪电。法航飞机可能遇到这样恶劣的天气条件，这可能导致飞机的结构或者电子系统出现—些问题。”

灾难发生在4分钟内

巴西当地时间5月31日23时10分：—系列可怕的问题开始出现。

飞机发出的自动信息显示，飞机的自动驾驶状态被解除，这意味着杜波斯和他的两名副驾驶正试图手动驾驶飞机飞过危险的黑色云团。警报响起，表明飞行系统出现了问题。

巴西当地时间5月31日23时13分：更多的自动信息显示，飞机用来监控航速、高度和方向的系统失灵，主飞行计算机和机翼导流板的控制装置也失灵了。

巴西当地时间5月31日23时14分：最后发出的自动信息显示，飞机上的电路系统已完全失控，机舱失压严重。

这是灾难性的事件，表明飞机正在解体，坠入大西洋。—位航空业官员称：“这显然像是飞机解体的情况。”

人在半分钟内失去知觉

三角洲航空公司退役飞行员乔·马佐尼称，机长经常会利用雷达来避开雷暴，但是在天气那样恶劣的空域，风暴会突然在你周围出现，这使飞行员别无选择只有飞过风暴。

也许没有人知道乘客们在最后的14分钟作出了何种反应，他们是否尖叫，去抓氧气罩或者坐在那里安静地祈祷。—旦机舱失压，机上人员将在半分钟内失去知觉。巴黎市郊的Beaujon医院急诊室主任菲利浦·朱文称：“这个过程很快，就像是人睡着了那样。”

军用飞机已发现了法航客机更多的残骸，但是大风和海湾浪使打捞工作的进展很慢，深水潜艇的抵达也因此被推迟。

综合新华社、《环球时报》

【送别逝者】 里约热内卢近千人为遇难者举行祈祷仪式 “他们去了一个比巴黎更好的地方”

“法航失踪客机AF447次航班是一班只有起点没有终点的飞机，如果有终点，那是一个‘比巴黎更好的地方’。”巴西里约热内卢副主教安东尼奥·奥古斯都平静地说。

为遇难者默哀一分钟

当地时间4日上午10时30分，就在飞机的起点里约热内卢，近千人在本市最著名的坎德拉里亚教堂为法航空难的228位遇难者举行祈祷仪式。

现场气氛凝重肃穆，在所有人为遇难者默哀一分钟时，空气仿佛凝固了。代表巴西总统卢拉出席仪式的阿莫林外长说，巴西和法国两国人民共同承受着失去亲人的悲痛，因为机上大部分人员来自这两个国家。根据法航公布的消息，失踪客机上的人员中有61名法国人和58名巴西人，而这58名巴西人大多来自里约热内卢。

刚刚抵达巴西的法国外长库什内提及前一天在巴黎圣母院举行的悼念活动时说：“大西洋此岸与彼岸的痛楚是一样的。”

与3日在巴黎圣母院点燃的228支白蜡烛相呼应，这里的人们准备了一个巨大的白色花环来寄托对逝者的哀思。

在坎德拉里亚教堂高高的穹顶下，来自8个不同教派的宗教人士虔诚地为遇难者祈祷，希望逝者一路走好。

记住他们做过的好事

里约市市长爱德华多·帕埃斯为自己的同事也是朋友——市长办公室主任马塞洛·帕伦特宣读了自己写的追思信。念到最后，帕埃斯声音哽咽：“这不仅是一个追思的时刻，而且是一个为遇难者祈祷的时刻。”

里约州州长塞尔吉奥·卡布拉尔发表讲话说，有关方面应该就这次不幸事件给遇难者家属—个解释，里约州政府会全力支持遇难者家属。他还说：“追忆逝者最好的方式就是记住他们做过的好事。”

媒体没有上前采访家属

法航宣布飞机失踪的消息后，遇难者家属就成了媒体追逐报道的对象。除了承受等待消息的焦虑、失去亲人的痛苦外，他们还要面对普通人—不习惯的镁光灯和蜂拥而至的话筒。

6月2日，法航发表—份声明，要求记者在报道时尊重失踪乘客家属的隐私。此刻，在坎德拉里亚教堂，媒体工作者注意了自己的行为。当家属步入教堂时，很多记者只是目送他们，而没有上前采访或拍摄。这是出于对逝者的尊重，也为沉浸在悲痛中的家属带来—丝温暖。

飞机失踪已近4天，打捞和搜寻工作仍在继续。关于飞机失事原因和责任—直是人们探讨的话题。



4日，一位里约热内卢市民为失踪乘客祈祷。

新华社发