

速览中国

外交部：坚决反对巴黎授予达赖“荣誉市民”称号

外交部发言人秦刚昨日表示，中国对巴黎市日前不顾中方反对，执意授予达赖所谓“荣誉市民”称号表示强烈不满和坚决反对。中方在涉藏问题上的立场是明确、一贯和坚定的。涉藏问题涉及中国的核心利益，是中方重大政治关切，关系到中国的主权和领土完整，牵动13亿中国人民的民族感情。此次巴黎市政府的行为是继去年巴黎市议会通过所谓授予达赖“荣誉市民”称号决议后，再次对中国人民的公然挑衅，激起了中国广大民众的强烈愤慨，将不可避免地给巴黎市同中国有关城市的合作造成严重损害，对中美关系造成严重干扰。

据新华社电

腾中重工称悍马将国产，节能环保是其研发方向

自从6月3日传出四川腾中重工要收购通用悍马后，各大媒体和专家学者纷纷“泼冷水”。对此，腾中重工8日发表声明称，腾中正在就总装、主要部件和材料供应的长期合同进行磋商，但悍马生产厂的出售并未包括在谅解备忘录中，在交易结束后，通用计划按照合同在美国继续为悍马生产汽车，也就是说，此次收购并没有买下悍马的生产基地。此外，腾中还表示，收购不涉及任何军方车辆的出售或军方技术的转让。收购完成后将适时在国内建立生产基地，并将节能环保作为研发方向。

声明中还说，悍马将使腾中重工迅速进入国际高端越野车制造行业。“这与腾中重工的企业发展策略相吻合。”腾中重工CEO杨毅表示，将公司业务方向拓展到越野车行业的发展策略已经酝酿了一段时间，而悍马正赋予公司这个千载难逢的机会。不过，杨毅拒绝透露目前交易的具体条款。“谅解备忘录签订后，目前正在进行紧张谈判。此时公布不是时候。”有消息称，国产后的节能型悍马最低配置的价格可能会低至三四十万元。

据《重庆商报》

江西规定党政干部因公出国(境)组团人数不超过6人

近日，记者从江西省外事侨务办获悉，江西省因公出国(境)审核、审批工作细则已经出台，明确规定今后江西党政干部因公出国(境)组团总人数不得超过6人，出访一国时间不超过6天，出访两国不超过10天，出访三国以上不超过12天。据江西省外事侨务办透露，今年1月至5月，江西省共计劝退或拒批不符合规定团组20余批200余人。

据新华社电

黄平刚就任央视新址办主任

距徐威被免职3个半月后，近日中央电视台正式任命黄平刚为新址办主任。今年47岁的黄平刚毕业于天津大学，系高级工程师、中央电视台编委会委员以及技术委员会委员，原任中央电视台技术管理办公室主任。据了解，央视新址“元宵大火”后，新址办原主任徐威被刑拘，于2月13日被免职。随后，央视新址办先后有十几名员工涉案被查，新址办诸多工作几近瘫痪。目前，央视新址工程尚余建筑装修及设备、系统安装等多项工作未完成。新址原计划2008年投入使用，工期已一延再延。

据《新闻晚报》

湖南遭特大暴雨袭击，死亡4人失踪2人

湖南省强降雨天气持续，截至9日16时，已经造成全省169.2万人受灾，因灾死亡4人，失踪2人，紧急转移安置11.27万人。湖南省有1.3万平方公里平均降雨100毫米以上，强降雨主要发生在张家界、怀化、邵阳、常德及长沙的部分县市。据了解，强降雨带昨日晚间开始向南转移，郴州、永州、岳阳等地成为降水中心。

据《三湘都市报》

“6·5”成都公交燃烧事故追踪

8名极危重伤员未脱离危险

成都公交集团原总经理说，“因难忍良心谴责的煎熬而辞职”

目前，成都“6·5”公交车燃烧事件共有18名危重伤员，其中8名极危重伤员烧伤面积均在95%左右，生命体征不稳定，10名危重伤员病情暂时稳定。截至昨晚，已有14名伤员康复出院。

昨日凌晨，卫生部指派的5名烧伤科专家已抵达成都军区总医院。昨日下午17时30分，四川省卫生厅召开党组会，就“6·5”公交车燃烧事件的伤员救治工作进行了再次研究部署，要求不惜一切代价，用最好的医疗资源全力抢救伤员，最大限度地降低死亡率和致残率。

成都空调公交车改造方案敲定

每一辆空调车的左右两侧各设一扇推拉窗，车里增设监控器，车门处增加一个手动开

关，司机处增设一把安全锤……昨日，成都市空调公交车改造方案确定。负责此次改造的成都客车厂负责人告诉记者，本周六，首批40辆空调车就将开进厂进行改造。成都市今年将新增1000辆公交车，新增的空调车在沿用这种改造方案的基础上还将进行完善。

另外，成都市交警五分局昨日召集其辖区9家客运公司开了安全联席会，有客运公司表示，“一辆普通公交车内至少需要配备7把安全锤”。

李树光：“希望悲剧不再发生”

“我真诚地对成都公交车燃烧事件中的遇难者和受伤者表示哀悼和深深的歉意！”8日，辞职后的成都公交集团原总经理、北星巴士公

司原董事长李树光在接受记者采访时说，“我第一时间赶到现场，亲眼目睹了悲惨的场景，难以忍受良心谴责的煎熬，只期盼悲剧不再重演。6月5日公交车燃烧事件，是成都公交57年的历史最严重的一次灾难，给人民群众的生命财产安全造成重大损失，我心情十分沉痛。”

李树光还强调：“从初步调查的情况来看，已经明确了有人携带汽油上车。但从公交车的拥挤、逃生窗口缺乏等状况来看，要让悲剧不再发生，我们还有很多值得反思和改进的地方。我希望我的辞职，能唤起社会对城市公交安全管理的高度重视，能唤起市民对乘坐城市公交车的自我保护意识，能让成都的城市公共交通更加舒适、安全。”

据《成都商报》

“长城6号”国家反恐怖演习举行



演习中，特警队员严防“恐怖分子”突破包围圈。

全副武装的特警对“核脏弹”爆炸现场进行检测。

我国“长城6号”国家反恐怖演习从昨日开始举行。此次系列演习分为处置“核脏弹”爆炸恐怖袭击、处置城市多点连环恐怖袭击、处置化工厂爆炸恐怖袭击等3个科目，将在内蒙古、山西、河北等地连续演练。据演习指挥部有关负责人介绍，“长城6号”国家反恐怖演习从实战出发，主要检验国家、地方相关反恐应急力量的应急机制、协同配合和处置能

力。演习的情况设置，着眼于当前国际国内主要恐怖威胁的发展变化，涉及核和辐射、化学、爆炸、劫持、枪击等多种样式。演习有公安、武警、军队、卫生、环保、气象等多个部门协同参与，将于6月中旬结束。

昨日下午，演习的首场演习科目——处置“核脏弹”爆炸恐怖袭击在呼和浩特举行。此次演习假想一伙“恐怖分子”潜入呼和浩特市，藏

匿在该市广场附近某处所，警方对该处所进行了突袭。“恐怖分子”与警方对抗，并在穷途末路之际引爆屋内放射性“核脏弹”，放射性粉尘大面积散布。内蒙古自治区反恐部门接到情况通报后，迅速成立各级反恐指挥部，调集公安、武警、环保、卫生等专业处置力量密切协同，在国家反恐专家远程指导下，成功完成“核脏弹”恐怖袭击现场检测、处置工作。

新华社发

重庆武隆山体垮塌灾害爆破打开出水孔施救方案暂停

险区51家农户已全部撤离

曾参与汶川地震救援的米-26飞赴重庆清理滑坡现场

昨日，重庆市新闻办举行武隆山体垮塌灾害新闻发布会，称因出现新的山体垮塌险情，武隆山体垮塌灾害救援指挥部曾确定的通过爆破方式打开矿井出水孔营救被困井中人员被困失踪人员的方案暂时停止。

又出现大约50米长的裂缝险情

重庆市副市长杨义扬介绍，在确定通过爆破方式打开矿井出水孔营救被困失踪人员的方案后，爆破施工人员在堆积体的侧面进行削减式、卸载式的爆破推进，共进行6次爆破，使用雷管500多发，炸药近400公斤，揭开堆积体1000多立方米。同时，地质队员应用地质雷达对600~700米范围内，几十米的纵深进行地层、地下的探测和搜索。地质专家在对现场踏勘后发现，由于岩体临空自重和连降大雨

的影响，爆破作业面右上方的岩体，海拔标高1080米处，又出现了大约50米长、25厘米宽的裂缝险情。专家组认为，如果继续实施爆破作业，将危及海拔1040米作业面救援人员的生命安全，并对打孔作业本身构成威胁。因此，指挥部9日上午决定暂停爆破。

正加紧制定险区搬迁人员安置政策

截至昨日上午，险区需要搬迁安置农户51户141人已全部撤离险区。其中，堰塞湖上游群众21户、52人临时安置已经完成，下游30户、89人撤离后正在组织牲畜、物资登记。目前，指挥部正在加紧制定垮塌险区搬迁人员安置政策，内容涉及发放安置救助费、搬家补助费、生活补助费、房屋过渡费等。

据新华社电

最新进展

米-26前来救援

截至昨日上午，给养通道已打通100多米。如果打通了给养通道，就可以给被困井下的人员输送水、食物等补给，延长被困者的存活时间。昨日6时30分，米-26直升机从内蒙古赤峰出发，于18时安全抵达重庆。据了解，从沈阳起飞的米-26因天气原因才在赤峰玉龙机场备降。这架“巨无霸”带着曾在汶川地震后使用过的8根吊装钢索等救援工具而来，主要任务是调运大型挖掘机等机械设备清理滑坡现场。另外，为了防范次生灾害，国土地质部门组织了150多名专家技术人员对鸡尾山垮塌山体周边进行全面排查，并在整个滑坡地带设了19个观测点，以防再次发生新的山体垮塌。

据《重庆时报》