

已发现机尾残骸，找黑匣子有希望了

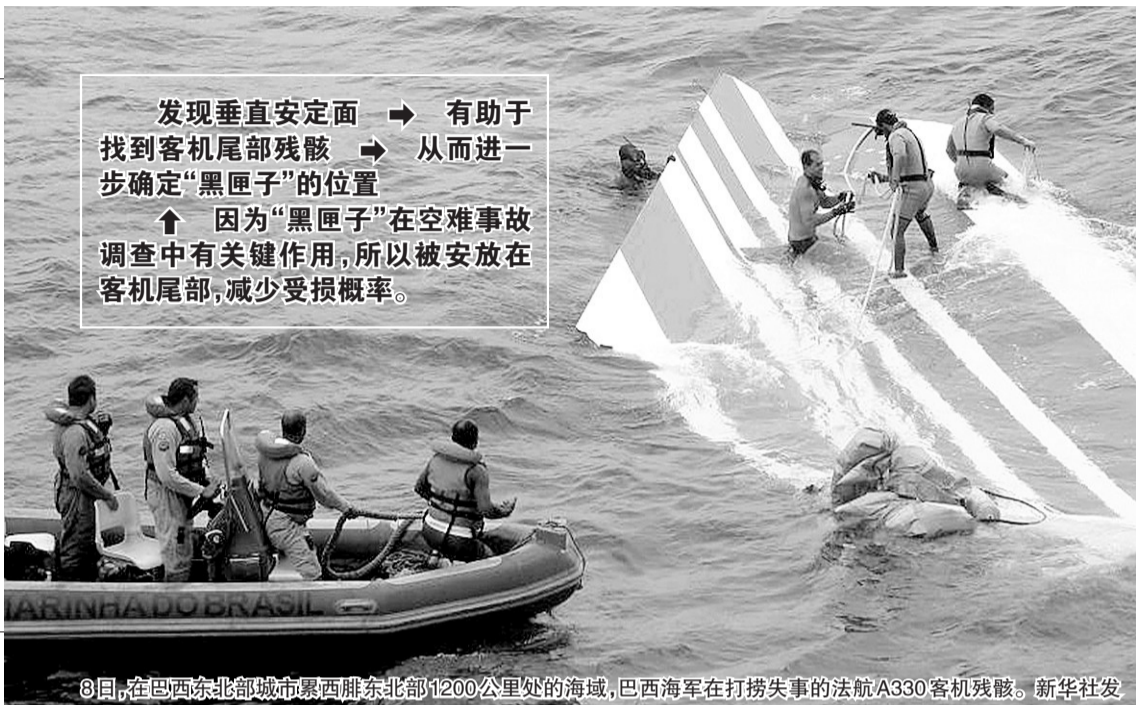
中国遇难者亲属抵达巴黎，可能要去巴西做DNA鉴定 巴西一家4口总是分乘两架飞机，母子遇难父女逃过一劫

法国航空公司447航班空难遇难者和残骸搜寻人员8日发现一个重要机上部件，有助于确定客机“黑匣子”的位置。

同时，巴西军方证实又打捞出8具遇难者遗体，使迄今找到的遇难者人数上升至24人。

发现垂直安定面 → 有助于找到客机尾部残骸 → 从而进一步确定“黑匣子”的位置

↑ 因为“黑匣子”在空难事故调查中有关键作用，所以被安放在客机尾部，减少受损概率。



8日，在巴西东北部城市累西腓东北部1200公里处的海域，巴西海军在打捞失事的法航A330客机残骸。新华社发

——【不幸中的万幸】——

为省钱分乘两趟航班 妈妈和儿子去了天堂 爸爸和女儿留在人间

据英国媒体9日报道，法航失事客机的乘客中，包括34岁的克里斯汀·希纳布尔和她5岁的儿子菲利普。克里斯汀一家4口搭乘飞机到欧洲度假，由于他们总担心全家乘坐同一航班旅行，万一遭遇空难会一起丧命，所以她带着儿子上了失事的法航447航班，而丈夫则带着女儿上了另外一架更早飞往法国的航班。

他们总担心遭不测

克里斯汀·希纳布尔是巴西里约热内卢居民，他们一家4口搭乘飞机准备到欧洲度假，但由于丈夫弗南多带着女儿塞琳乘坐了另一架航班，所以他们逃过了死劫。

克里斯汀在瑞典哥德堡长大，后来她来到巴西里约热内卢市，在一家瑞典驻巴西商会中工作。克里斯汀在巴西认识了她的丈夫弗南多，他们婚后生下两名儿女——5岁的菲利普和3岁的塞琳。他们全家每年都要回瑞典度假几次，探望克里斯汀住在斯德哥尔摩市的母亲。

法航客机失事当天，希纳布尔夫妇本来准备先乘飞机到法国参加一名亲戚的婚礼，然后再一起前往斯德哥尔摩，并在那里住上一个月。由于经常乘坐飞机回瑞典度假，希纳布尔夫妇总是担心如果全家乘坐同一航班旅行，万一遭遇空难的话，那么全家4人将一起遇难，无人生还。所以他们每次回欧洲旅行，都会分乘两趟不同的航班。

也是为了省钱攒积分

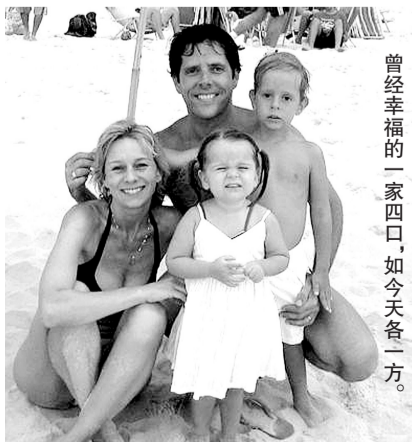
格林尼治时间5月31日晚上，当克里斯汀带着儿子走向法航447航班的登机门时，弗南多则带着女儿乘上了另外一架更早飞往法国的航班。

当弗南多在里约热内卢机场和妻儿告别时，他做梦都没想到这竟是永别。当父女俩抵达巴黎戴高乐国际机场等待妻儿时，他们却听到了法航447航班在大西洋上空“失踪”的噩耗。

尽管侥幸逃过了“死劫”，妻儿葬身在大西洋中的坠机噩耗让弗南多悲痛欲绝。当克里斯汀的母亲安妮卡听到飞机失事的噩耗后，也差点晕过去。

尽管许多媒体都报道希纳布尔夫妇之所以带着儿女分乘两架飞机回欧洲度假，是因为担心同乘一架飞机如果遭遇空难，将面临全家人一起丧命的结局。不过安妮卡称，她的女儿女婿分乘两架飞机旅行，还有另外一个原因就是为了省钱。因为分乘不同航空公司的班机，他们就可以得到更多的飞行积分券，从而可以获得更多的机票优惠。

木子



曾经幸福的一家四口，如今天各一方。

【救援行动】

发现尾部垂直安定面

巴西空军中校亨利·穆尼奥兹在新闻发布会上说，搜寻人员发现这架A330客机尾部的垂直安定面。这是搜寻行动开始后发现的最大的客机部件。眼下已经找到上百件客机残骸或机上人员遗物。

穆尼奥兹展示的打捞现场照片显示，巨大的垂直安定面半浮在海面上，上面有法航红蓝条纹标志，数名潜水员正在往上绑绳索，另有数人在旁边一艘橡皮艇上协助。

客机残骸主体以及机上记录飞行数据和驾驶员谈话的仪器“黑匣子”尚未找到。发现垂直安定面有助于找到客机尾部残骸，从而进一步确定“黑匣子”的位置。

由于“黑匣子”在空难事故调查中有关键作用，所以被安放在客机尾部，减少受损概率。

搜寻行动集中在距离巴西东北1000多公里的大西洋上。

这些残骸和遗物出现的地方离客机失事前最后发出信号的地点约有70公里。巴西方面说，根据两者位置判断，驾驶员当时似乎打算掉头往回飞。

共打捞上24具遗体

穆尼奥兹8日晚证实，搜救人员当天在先前遗体发现海域又找到8具遇难者遗体，目前共打捞上来24具遇难者遗体。

穆尼奥兹说，在尸体检验完成之前，不会公布遇难者性别。根据之前公布的数字，这些遗体包括6名男性和4名女性。

巴西军方9日发表公报说，空军的“黑鹰”直升机载着首批打捞上来的8具法航失事客

机遇难者遗体当天上午抵达费尔南多-迪诺罗尼亚岛。另外8具遇难者遗体随后将由另一架直升机运抵。

8名巴西联邦警察法医将对遗体进行包括指纹、DNA测试等初步辨认，并对遇难者遗体拍照。预计每具遗体的初步辨认工作不会超过两个小时。

随后，这16具遗体会在当天被送往位于巴西东北部城市累西腓的法医学院进行更加详细的辨认。

巴西空军介绍说，打捞上来的遗体之前被保存在巴西“宪法”号军舰的冷冻集装箱中，受气象条件影响，空军运送遇难者遗体的行动有所推迟。

总部位于法国里昂的国际刑警组织9日发表公报说，法国国家宪兵刑事调查研究所的人员负责在巴黎确认遇难者身份，国际刑警组织秘书处的指挥协调中心已经派遣一名官员协助他们开展工作。

美国探测仪将到位

美国国防部8日宣布，19名操作人员携带两套信号接收装置正飞往巴西纳塔市，协助寻找“黑匣子”。

他们将被分派到两艘法方船上。第一艘船预计10日启程前往目标水域，第二艘两天后出发。

两艘船将拖拽着定位装置以每小时一海里到5海里的行驶速度开展搜寻行动。这种设备能接收到最深6100米处水下传来的信号。

按照设计，A330上的“黑匣子”可以抵御6000米左右深处水压，并在失事后一个月内持续发出信号。

【关注同胞】

中国遇难者亲属21人抵法善后

北京时间昨晚2时30分，法航空难中国罹难者的亲属21人，乘坐AF125航班抵达巴黎戴高乐国际机场。

抵法的21人都是中国本溪钢铁集团在法航空难中罹难者的亲属，中国驻法大使孔泉和法国航空公司总裁皮埃尔-亨利·古尔容等亲赴机场迎接。

记者在戴高乐国际机场看到，亲属均身着深色衣服，表情庄重肃穆，低头不语。由于心情过于悲痛，没有接受任何媒体采访。同时，法国外交部的官员和法航的工作人员对亲属可能经过的路线都设置了警察以及法航的工作人员，安排非常到位。

孔泉大使在接机现场代表中国外交部和中国驻法国大使馆，向空难罹难者表示沉痛悼念，向他们的亲属表示最诚挚慰问。法航总裁古尔容表示，法航将接待好失事客机乘客亲属并尽可能满足他们提出的要求。

据介绍，法航总裁定于6月10日举行会议，向罹难者亲属详细介绍空难的有关情况和相关善后处理方案。随后亲属们可能前往巴西，进行DNA鉴定。

【亡羊补牢】

法航工会要求更换空速管

由于担心空速管隐患造成飞行事故，法航一个飞行员工会要求公司立即更换新空速管，并呼吁飞行员暂时停飞。

美联社根据获得的工会备忘录报道，这一工会要求法航至少更换客机上3个空速管中的两个。

空中客车公司之前已经发出更换空速管建议。由于这些空速管可能结冰，影响飞行速度准确测量，可能使自动驾驶系统过多降低或增加速度而带来危险。

法航今年4月开始为A330和A340客机更换空速管。一名工会官员对美联社说，飞行员认为，空速管问题导致这次事故。

这份备忘录说，法航应该在完成更换工作前停飞所有A330和A340客机。

不过，一名来自另一个工会的官员表示，事故与空速管问题无关。他说，空速管只是“一个可能因素”，但即使没有它们，“我们也能飞”。

法国航空公司承诺近期内更换法航A330和A340客机上的“问题”空速管。

综合新华社、《法制晚报》

<p>公告 教育</p> <p>郑州仲裁委员会公告</p> <p>郑州翔宇服饰有限公司： 本委已受理了(2009)郑仲裁字第77号申请人郑州盛世传美服装辅料有限公司与你公司之间的购销合同纠纷一案，现依法向你公告送达仲裁通知书、仲裁申请书、仲裁员名册、郑州仲裁委员会仲裁规则及仲裁选定书。自公告之日起经过60日即视为送达。提交答辩书及仲裁选定书的期限为公告送达期满后5日内。郑州仲裁委员会地址：郑州市淮河东路53号，邮编450007，电话0371-67175972。</p> <p>郑州仲裁委员会 二〇〇九年六月十日</p>		<p>白俄罗斯留学</p> <p>白俄罗斯国家最高学府“国立大学”已开始招生，平均一年学费+生活费+住宿费=2.5万元左右 招生对象：中专、高中、本科毕业生 网址：www.cglxw.com 0391-2562005 电话：15939117270 王老师 地址：焦作市焦作大学中文系办公室</p> <p>欢迎刊登专栏广告 广告效果佳 服务便捷</p> <p>广告服务热线： ◎金成国贸63399000 ◎晚报大厦67655128 ◎文化路463875060 ◎工人路67957022 ◎东明路65995587</p>	<p>信 息 务 包 无 罗 处 万 不 象 在</p>
---	--	--	--