

成都公交遇难者家属最高可赔42万

网友建议调查现场视频中那名没有受伤的妇女 上飞机有安检,上火车有安检,上公交怎么安检仍是难题

6月5日,一辆从成都天回镇开往火车北站的9路车,车内突然起火燃烧。事故已造成27名乘客身亡,创下成都公交车事故死亡人数新纪录;尚有8名特危重伤员未脱离生命危险。公交安全的创伤,大大刺痛了国人神经。10日,据多名遇难者家属说,事故安抚小组提出了最初的赔偿方案,最高赔偿标准是42万元,但这一数字尚未得到官方证实。此外,由于网上流传的现场视频,令网友们对一名没有受伤的妇女产生了怀疑。



6月6日,成都军区总医院重症监护室里,一位受伤的男子正在接受治疗。新华社发

7遇难者家属未同意赔偿协议

10日,多名遇难者家属告诉记者,这两天事故安抚小组的工作人员已分别找他们谈话,提出了最初的赔偿方案。按照方案,每个遇难者家属的赔偿数目不一样,但统一的最高赔偿标准是42万元。赔偿方为9路公交车所属的成都公交集团北星巴士有限公司。一名家属说,42万元的赔偿里包括了死亡赔偿金、误工费、丧葬费、精神损失费、被扶养人生活费等等所有赔偿项目。另一名家属说,协议里最大的一笔赔偿是死亡赔偿金。按法律,死亡赔偿金按照上一年度城镇居民

人均可支配收入或者农村居民人均纯收入标准,按20年计算。但他们拿到的协议标准是以去年四川省城镇居民人均可支配收入来核算,而非根据成都市城镇居民人均可支配收入来算。

去年,四川省城镇居民人均可支配收入为12633元,成都市城镇居民人均可支配收入为16943元,以20年计算,前者为25.266万元,后者为33.886万元,相差8.62万元。

至少7名遇难者的家属说,目前尚未同意这一赔偿协议。

8名极危重伤员仍未脱离生命危险

四川省卫生厅11日晚通报,11日,成都“6·5”公交车燃烧事故伤员,无出院病例和死亡病例。8名极危重伤员(军区总医院7名,华西医院1名)仍

未脱离生命危险,其他危重伤员病情暂稳定。截至目前,成都“6·5”公交车燃烧事故伤员累计出院15人,仍住院治疗伤员共59人,死亡2人。

网友建议调查无伤妇女

作为城市流动的主载体,市民出行的主要搭乘工具,曾经认为的最安全交通方式,为何被轻而易举地“人为纵火”攻破?易燃品是怎么上车的?

6月9日,网上一段视频引起了大多数网友

的质疑。视频上传时间为6月7日。视频从9路车刚一停下开始,在车内尚在冒白烟的时候,一名中年妇女手持矿泉水瓶状的东西,哭喊着从车内出来,全身并无受损,一边声嘶力竭地喊叫,一边将手中的瓶子放进背包,30秒左右,该中年妇女跑出视野,但是哭声直至车子燃起熊熊大火。

视频长度为2分15秒。视频一出引来网友的争议,“该女子肯定有问题,建议有关部门调查。”

然而,迄今为止,到底是谁携带汽油上车,汽油又是如何点燃的,依然扑朔迷离。

惨剧后的成都—— 公交依旧拥挤,逢包必查能坚持多久

“要么换辆车坐,要么换地方住”

张姣是四川广元人,是一家私企的文员。每天早上7时30分,她从成都军区医学院附近的家出门,坐9路车。如果顺畅,可以在8时30分到达单位。6月5日8时02分,车牌为川A49567的9路车瞬间燃烧时,张姣正在后面的另一辆9路车上,躲过了一劫。

她说,第二天,她没敢再坐公交车上班,直接打了的士。第三天,还是坐回了9路车。空调车都换成了非空调车,密闭的窗户都可以推动,这让她觉得安全了很多。

坐公交:挤!挤!挤!

事发时,公交车上当场烧死25人,76人受伤,只有10余人成功逃生。据此统计,车上有120人左右。这也成为市民和媒体追问的焦点之一。该车公安部门核载的人数为85人,为什么会装120人?事故发生是否与公交超载直接相关?如果没有装这么多人,是不是乘客就能安全逃生?据了解,按公交线路配车的一般水平,每公里不低于2台车,9路公交线路长11公里,配有36辆,实际配车水平为3.2台/公里,高于平均水平。

成都市交委主任胡庆汉承认,虽然配车较

打的士:难!难!难!

出租车又如何呢?张姣说,上下班高峰期是打不到车的。8日下午5时许,记者在成都市政府附近各路口等了20分钟,没有一辆空出租车。

政协委员和人大代表们也注意到打车难现象。当地媒体说,每年省市两会,关于成都打车难的提案,议案总有好几个。

成都中心城区共有常住人口300万,流动人口100万,现拥有出租车营运车辆8215辆,万人拥有率为21辆。而同类城市中,广州、南京等城市每万人的出租车拥有率是37.2辆,中西部城市平均每万人也拥有33.5辆。四川省政协委员喻海燕

公交逢包必检能坚持多久

随即,保障公交安全出行的十大措施出台,包括空调车增加活动侧窗、每车增配两把安全锤、增设车门外手动开关、近5000辆公交车上的移动电视播放逃生知识动画片等、建立携带易燃易爆物品乘车行为的举报奖励制度。

8日,9路车开始逢包必检。但其他公交线路这些行李仍可通行。其他城市也纷纷采取措施:沈阳决定在这个炎热的夏天取消所有空调公交车。

如何才能保证公共交通的安全?安检能

这个周末,老家的父母就要赶来,替她在市区重新租房

但老家的父母不放心,让女儿“要么换一辆车坐,要么换个地方住”。这个周末,两位老人家就要赶来,替她在市区重新租房。

与张姣一样,“6·5”公交车燃烧事故发生后,成都人一下子神经紧绷。6月9日,一则“8路公交车起火,乘客1分钟逃生”的新闻传遍蓉城。在记者的描述中,8路车上的一个女子仅仅喊了一声“有味道”,一车乘客都拿出了自备的锤子把玻璃砸烂,像逃生演习般,1分钟内全部逃出了车。事后,官方紧急辟谣。

核载85人装了120人,如没装这么多人,是否乘客就能安全逃生

多,高峰发车间隔短,但由于9路车的道路条件所限,乘客太多,该线路在高峰时段仍十分拥挤。而且,不仅仅是9路车,上下班高峰期整个成都的公交都比较拥挤。

事故发生后,交通拥挤的现状并没得到改善。10日早上,记者和张姣一起坐上9路车时,车上已挤得满满当当,接下来5个站中,几乎只有上车的没有下车的。到川陕立交时,记者被挤在人群中,已无法从包里拿出手机,张姣的早餐——那一根玉米也只能一直揣在包里。沿途其他每一辆公交车也都是密密麻麻的人。

司机曾成明认为不是出租车少,而是交通太拥挤

说,“打车难已经成为制约成都发展的问题。”但金满堂出租车公司的曾成明认为,并不是出租车少,而是成都交通过于拥挤。他说,每天上下班高峰期的1~2小时内,他最多也只拉2~3个客人,“油钱都回不来。”

出租车司机夏晓军则和记者打赌:“如果堵车的问题不解决,成都再增加2000辆的士,也一样打不到车。”

住在郊区的张姣还在期待地铁。成都首条地铁至少要今年年底通车,经天回镇的3号线起码还要3~4年建成。

上飞机有安检,上火车有安检,上公交这个问题怎么做

一直进行下去吗?进行安检,就能保证安全了吗?成都市交委副主任张殿业说,他们也还在反思,如公交车是否应该一个驾驶员都管完?是否需增加车上人员?公交站点和车辆里是否都需装摄像头?带上去的危险品,如何检查?难道每个公交站点都安排一个公安?上飞机有安检,上火车有安检,上公交这个问题怎么做?这一系列问题,目前还没有成熟的措施出台。

据新华社电、《南方都市报》《南方日报》

1183188

精彩生活邀您参加!
快乐主持人24小时真情守候!
歌曲、游戏……交友娱乐两不误!
全省电话均可拨打,仅收基本通话费。



郑州新世纪女子医院
ZHENGZHOU NEW CENTURY WOMAN HOSPITAL

市医保、新农合定点医院

**轻松5分钟
宫颈糜烂去无踪**

微创无痛 不影响生育

◆美国利普技术 ◆BBT自凝技术 ◆海扶聚焦超声技术

全年无假日医院
门诊时间: 8:00-20:00

24小时健康热线
0371-67353333 地址: 郑州市黄河路与卫生路交叉口

前列腺疾病/泌尿生殖感染/生殖整形/男性功能障碍/男性不育/泌尿肿瘤
(豫)医广[2009]第02-19-038号

看男性科 就去 博大

我信赖

郑州博大泌尿外科医院
郑州博大男科研究院

0371-653 99999
地址: 郑州市黄河路130号(与未来路交叉口立交桥旁)