

火车站东出口站前广场将进行交通大改造 打车到地下一层 过街有人行天桥

未来还将把长途汽车站迁出作为社会停车场

看现状

每日人流量达二三十万人次 火车站地区交通压力相当大

郑州市火车站地区作为全国铁路交通枢纽、省会公路客运中心及大型商业批零货物的重要集散地,每天都要承担繁重的交通压力。郑州火车站每日客流量达10余万人次,中心站进出客车近3000班次,公交车在该地区设站64条线路,接送乘客也达6770辆次,还有出租汽车接送乘客达14000辆次。“这样算下来,整个车站地区每日人流量将达二三十万人次。”市规划局工作人员告诉记者。

据工作人员介绍,此次火车站东广场交通方案涉及范围主要是:火车站以东、大同路以北、福寿街以西、兴隆街以南区域。“该区域交通负荷较大,一般为全市区均值的2倍以上。”工作人员说,虽然在火车站及二七广场地区已经形成了4个单向交通循环回路,利用兴隆街、福寿街、乔家门、敦睦路、大同路等道路组织单向交通,但因为缺乏交通设施、基础设施,该区域的交通仍然紧张。

昨日,记者在福寿街、大同路附近看到,来往的长途客车、公交车、社会车辆及行人交织在道路上,并相互影响正常的通行。“这个区域每天都是这样,如果是节假日交通会更紧张。”在福寿街执勤的交警告诉记者。

谈规划

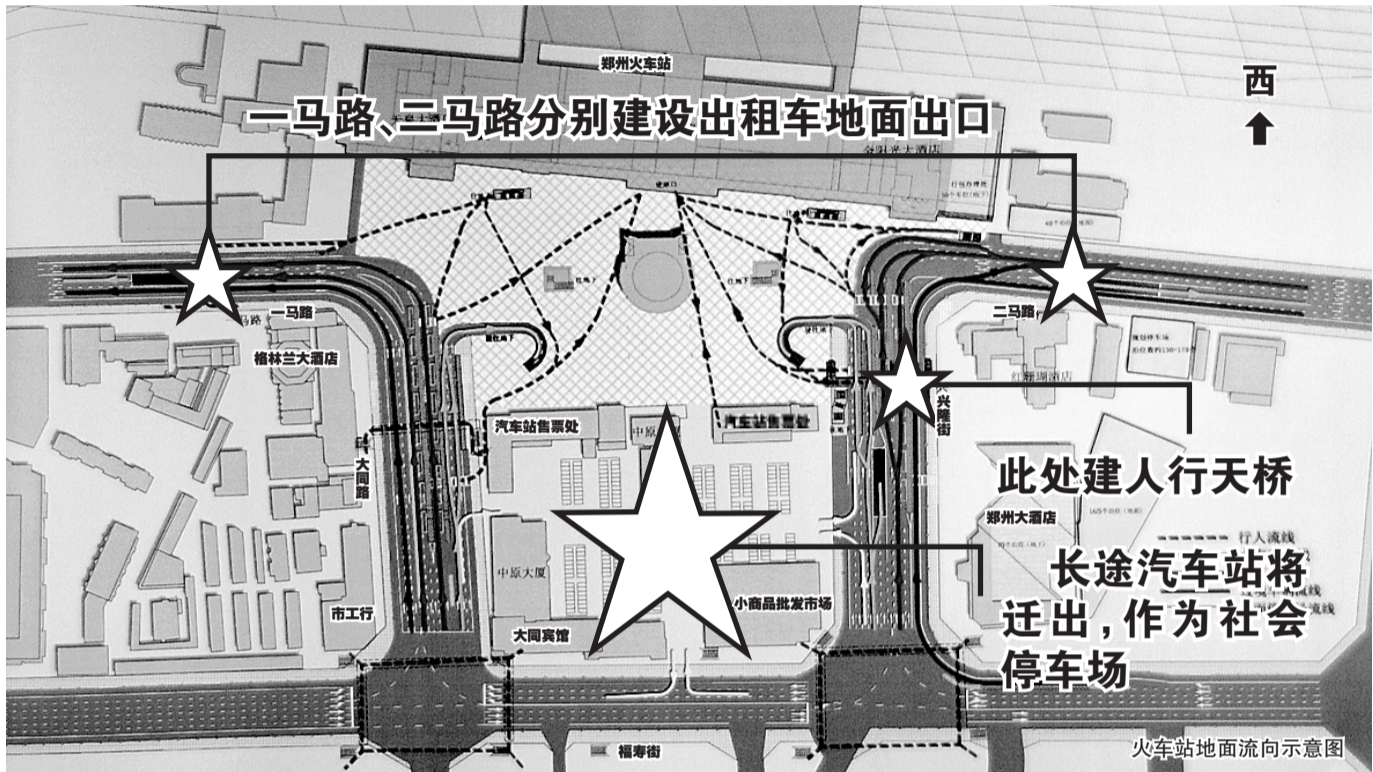
新改造方案更具有可行性 火车站地区交通将改善、优化

今年2月份,火车站地区管委会曾公布一份火车站地区的综合改造规划方案。方案透露,在福寿街、兴隆街、大同路、一马路和二马路这5条道路上,将设置10个地下通道。还将在兴隆街福寿街交叉口、大同路新建两个景观过街天桥。记者了解到,目前火车站地区管委会的方案中,对地下通道的规划已经实施,但两处人行天桥却没有建设。“《郑州火车站东出口站前广场交通改造方案》将给出更科学合理的交通组织方案,更具有可行性。”规划局工作人员告诉记者。

“西广场投入使用后,将成为一个集轨道交通、BRT、常规公交、出租车、小汽车为一处的现代化换乘中心,也将转移东广场地区的交通压力。”规划工作人员说,解放路立交、轨道交通、快速路系统这些基础设施的相继完工投入使用,也将对火车站地区的交通起到改善、优化作用。

近日,郑州市规划局公布了《郑州火车站东出口站前广场交通改造方案》。昨日,记者了解到,方案提出近期和远期两种规划。近期方案,利用地下负一层人防空间,将出租车上客区移至地下负一层,同时在一马路、二马路分别建设出租车地面出口,方便地下出租车和社会车辆离开火车站。远期方案,搬迁长途汽车站,并将原址用做社会汽车停车场。目前,该方案何时实施还未确定。

晚报记者 李萌/文 廖谦/图



看方案

近期方案 开挖两个地面出口,建一座天桥

广场北侧设置一处人行天桥,供行人过街以及联系公交站台

火车站东出口采用“上进出下”的形式,进口位于站房中部地面上,出口位于站房两侧地下,与火车站进出口相对应。近期方案总体设施布局也分为上下两层。地面层,公交车停靠站、出租车以及社会汽车落客区对称分布于广场两侧;地下负一层,靠近火车站站房的部分布置火车站出站出租车上客区,在广场东侧布置汽车站出租车上客区,广场中间部分为社会汽车地下停车场。

“火车站地区交通最大的问题就是人流车流不能分离。”火车站地区管委会工作人员告诉记者。在此次交通方案的组织中,规划在广场北侧设置一处人行天桥,供行人过街以及联系公交站台,减少人流对车辆的干扰。

记者看到天桥的位置连接兴隆街两

侧,人流从火车站广场向公交站台转移、分散,并在公交站台处设置梯道,方便人流疏散。根据行人交通疏导设置,在大同路、兴隆街、福寿街将利用人行天桥或大同路人防工程实现过街。

出租车在地下一层载客,由一马路或者二马路的地面出口离开

另外,此次变动最大的就是出租车和社会车辆,届时将在一马路和二马路开挖设置地面出口。根据方案规划,满载的出租车由兴隆街和大同路到达火车站,在兴隆街南侧和大同路北侧靠近火车站广场处落客,然后分别从广场南北侧的地下入口进入地下出租车停车廊接客,并由一马路或者二马路的地面出口离开火车站。社会车辆与出租车落客、驶离路线相同。

此外,还将在大同路与兴隆街的外侧设置过街车辆专用道行驶。

远期方案 迁出长途汽车站作为社会停车场

此次规划的远期方案根据近期方案为基础,主要解决火车站地区的停车问题。将把长途汽车站迁出火车站地区,原址作为社会小汽车停车场。地下层靠近火

车站的部分布置火车站出租车上客区,广场中间部分为社会汽车地下停车场,因此将增加近400个停车位,极大满足该区域停车的需要。

服务升级

导视系统 为车辆和旅客 提供指引服务

火车站导视系统主要分为车辆导视和旅客导视两类。车辆导视主要是为车辆提供包括指示方向、确认地点、停车等行车信息;旅客导视系统主要为旅客提供换乘信息、出入口处的地点指示。

停车场

火车站将增加 近800个停车位

根据方案规划,在火车站行包办理处北侧规划地面停车位,停车泊位为40辆;红珊瑚大酒店北侧规划停车位,停车泊位为130-170辆;郑州大酒店北侧规划停车位,停车泊位为165辆;长途汽车站作为社会车辆停车场(远期),设近400个停车位。

新闻链接

火车站地区近年经历的4次规划

1. 郑州市交通规划勘察设计院——《火车站广场地区交通组织规划》

2006年7月,郑州市交通规划勘察设计院作出了《火车站广场地区交通组织规划》。在兴隆街、大同路各设置3条公交专用道;兴隆街设置2车道出租车通道,大同路北侧也设置出租车通道;社会车辆采取交通护栏隔离;采取行人隔离栏规范行人通行。

2. 中央美术学院——《郑州火车站广场地区城市区域形象设计》

随后,中央美术学院城市设计学院作出了《郑州火车站广场地区城市区域形象设计》,对火车站周边建筑立面、景观绿化等进行详细设计,但没有提出具有突破性的交通组织方案。

3. 东南大学——《郑州老城商业中心控详及城市设计》

按照方案设计,结合老城商业中心区的道路交通条件,常规公交首末站设置于火车站东广场的西南侧,进站车辆沿大同路由东向西驶入站场,出站车辆由西侧出口左转驶入一马路,在首末站附近形成环状交通流。

4. 东南大学——《郑州火车站西出口站前广场方案规划设计》

2007年5月,东南大学作出了《郑州火车站西出口站前广场方案规划设计》,对火车站东广场作了部分考虑,为东西广场之间规划了行人通道,在站房的南北两侧各规划一个东西互通的行人通道。

好项目 一城一家 招合作伙伴 方便患者 节假日不休

戒酒 戒烟

患者不愿戒 也能戒酒 让效果说话 树诚信口碑

一套产品 戒掉烟瘾 一个星期 消退酒瘾

一部: 郑州华家医院戒烟科(三楼303室) 二部: 郑州九圣诚戒酒戒烟服务部
(航海路汽车南站往西200米路南) (花园路动物园路西丹尼斯对面)

0371-61396377 0371-65726604

www.jiejuijeyan.com 专家热线: 13017666216

印度IT留学 实现高薪就业

免试留学印度名校 提供官方学历认证 可签订高薪就业协议 教外综资认字 [2004] 340号

★ 免托福 免考试 免担保 直接就读
★ 获正式学位证书 国际承认
★ 就读著名高校全部费用每年人民币1.25-3万元
★ 全英文教学 学习IT世界先进技术
★ 就业广 可签订高薪就业协议 就职著名企业

招收对象: 高中(职高、中专)读本科。1年制专升本,本升硕,硕升博。

主要专业: IT、工商管理、金融、时尚设计、珠宝设计等国际高端前沿专业学生。同时办理,美、加、英、澳、新、德、法、意、日、俄等多个国家留学签证。

07/08年度中国十大诚信留学机构 北京赛昂集团印度留学网河南分部

全国免费咨询: 400-600-5153 河南分部招生热线: 0371-66863031、60136686、60136685
河南分部地址: 郑州市大学路18号金源大厦707室(郑州大学东门斜对面)
查询网址: www.57in.com 河南分部网址: http://zz.57in.com