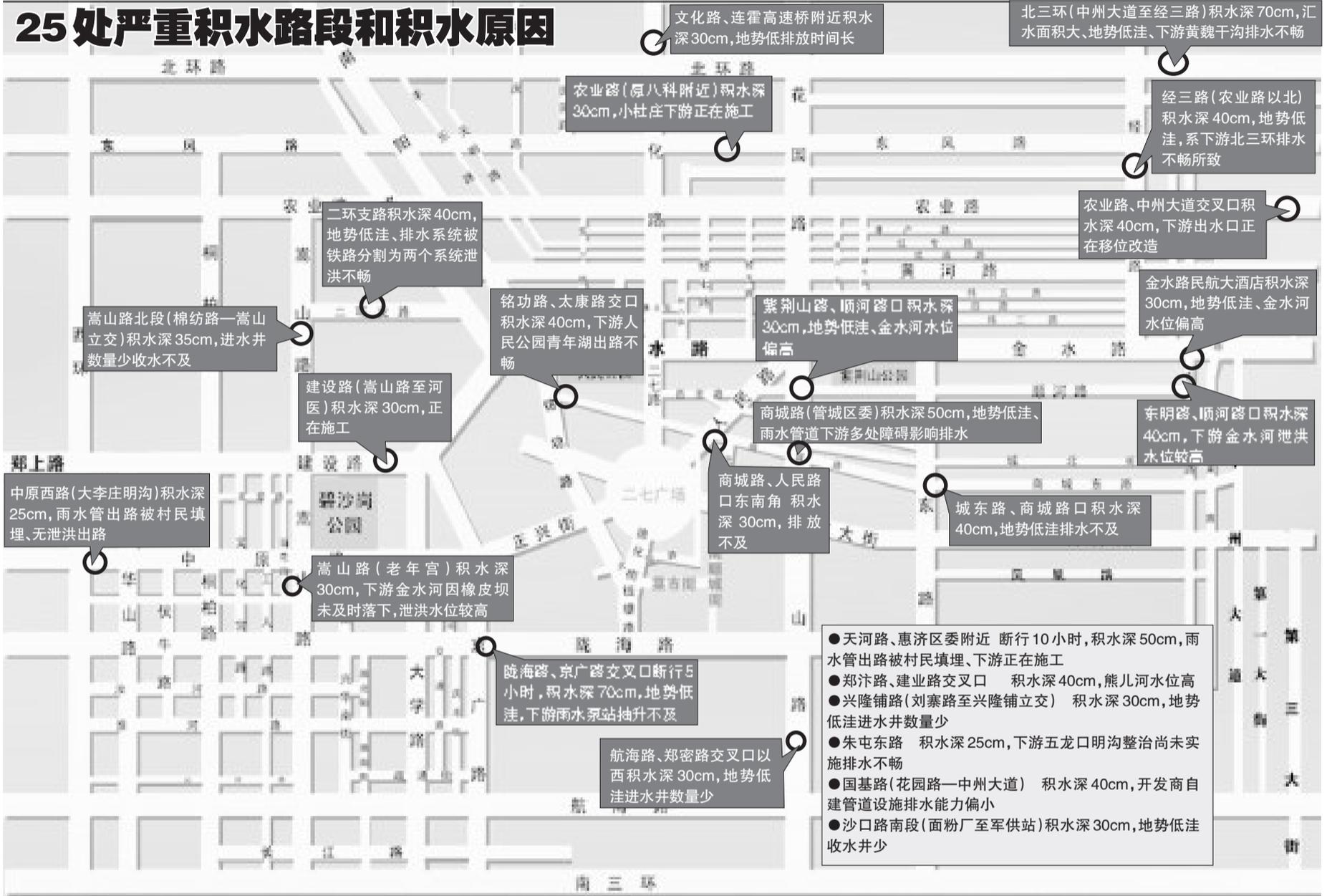




# 老积水点整好了新积水点又出现了 25处严重积水点堵住回家路

## 我们统计了一下,其中18处由人为原因造成

### 25处严重积水路段和积水原因



这场暴雨到底有多大威力,昨日记者在市市政管理处看到的一沓满满6张A4打印纸的《6月27日下雨积水情况统计》,可让我们领略了大雨对郑州造成的影响。“25处严重积水路段,让很多市民无法回家。”市政工作人员告诉记者。

晚报记者 李萌 李雪

### 降雨了郑州怎么应对

根据《2009年防汛应急预案》的规定,城市防汛工作,要在市委、市政府的统一领导下,在市防汛抗旱指挥部和市城市防汛办公室的统一指挥和协调下进行。根据预案规定,在遇到小到中雨、大雨、暴雨、特大暴雨时都有相应的应急措施。

“小到中雨要求郑州市区无积水区域;大雨要求郑州主要路段不积水;暴雨要求2个小时内解决重点区域及大部分路段积水。”市政工作人员告诉记者,27日晚的降雨达到70.5mm,就应该是暴雨了。“但这场雨还是把城市给淹了。”

市政工作人员告诉记者,当收到市气象台发布的强降雨警报后,500名市政工作人员就开始处于“战备状态”。记者27日晚采访时,一路上也看到了很多市政人员在抢修道路,但还是没有挡住这突来的强降雨给城市造成的巨大影响。

### 老积水点没了,新积水点又出现了

从2004年开始,郑州市就着手解决市区内的90处积水点。“像五院、南阳路这些当时市民反映多次的积水点,通过这些年的不断整治,当时统计的80多个积水点已得到解决。”市市政管理处工作人员介绍说。

随着城市的发展,新的积水点也不断出现。6月初,市市政管理处负责人又公布了目前排查到的21个城市道路积水区域,成为新的积水点。

“新的积水点主要是因为系统设施不完善和城市疏排设施明沟和方涵的占压造成的。”市政负责人告诉记者,目前作为城市洪水排疏的重要部分——城市明沟都出现了不同程度的堵塞,沙花干沟、黄魏干沟、南大沟、代庄明沟、大李庄明沟等,都因为私自占压河道、垃圾封填等原因阻碍了河道。

### 记者体验六处严重积水点

#### 沙口路大公交车被水淹了(27日22时)

就在沙口立交东200米的铁路跨路的地方,一辆30路公交车和多辆小汽车都趴在水里,动弹不得。“淹了,这水不浅,现在谁都走不了了。”被淹的司机对记者说,这个路段的积水大约深40厘米,很多车辆开到这里根本注意不到就进水里了。记者看到,有4辆车都在这里等待救援。

“现在积水太多,路段根本看不出深浅。”沙口路的市民刘欣告诉记者,沙口路的一些路段坑洼不平,很容易造成积水使车辆受困。

#### 建设路嵩山路成了“游泳池”(27日21时)

“建设路嵩山路区域有多个窨井盖被冲开,那里都成了汪洋。”市政工作人员告诉记者。27日晚9时许,该路段积水最深处已达行人的大腿处,车辆不敢前行,只能缓慢跟车前行。“水都流到这里流不出去了,都从窨井里‘喷’出来了。”

其实市政工作人员说的“喷”出来的水一点都不假,仅在建设路(嵩山路至河医)就有21个复合井盖被冲开。“路面的积水再加上地下管网涌出的积水,在这个路段迅速汇集。”

#### 紫荆山立交桥下积水(27日21时)

27日晚9时许,紫荆山立交桥处,金水路北侧的积水已经漫上人行道,虽然积水还未能导致道路断行,但已经影响到该路段的人流通行,行人只能在人行道上走,快车道已经积满了水。

因为紫荆山立交桥下积水太多,附近的金

水路、人民路、花园路、紫荆山路的车辆通行都受到影响。

#### 二七广场堵车严重(27日21时)

“堵成这样,也走不了,计价器还在跳动,哪儿敢坐出租车呀。”27日21时许,因为周围路段积水该区域车辆严重堵塞。一名出租车司机告诉记者,他刚拉的一名乘客到达二七广场时是8块钱,可车一直走不了,计价器跳到20元的时候,乘客无奈只好下车。“现在实行了‘时距并计’,一旦遇到大堵车的情况,乘客当然不愿多掏钱再打车了。”

#### 文化路北环路口积水成河(27日22时40分)

记者开车沿文化路行驶至北环交叉口时,堵车的长龙使得记者不得不停车步行,雨水已经漫过马路两侧的绿化带,连带着泥土、垃圾随着过往车流掀起的水浪涌向人行道,被迫挤在人行道上的人们,有的挽起裤脚、有的提着鞋子、有的干脆豁出去在水中趟,立交桥下,停满了焦急等待的市民和车辆。

#### 文化路东凤路口多辆汽车被淹(27日23时30分)

当晚记者顺着文化路向南走,路两边的水已经淹过膝盖,不时有车主艰难地推着熄火的车向前走。23时30分,记者来到东凤路与文化路交叉口,这里横七竖八地停着打双闪的轿车,紧挨着中间隔离带的车辆小心翼翼地一点一点移动,运气不好被积水弄熄火的车只好停在原地,记者粗略数了一下,有13辆。