

网民大会堂

话题:铁路因何年年出事?

“湖南郴州客车相撞3人死亡60余人受伤”跟贴)

网友发言

我姐从郴州去深圳,还好我给她买的3点多的票,她一到车站就打电话说撞车了,命好大呀。

湖南郴州网友

现在火车上不是安装了监控2000了吗?两列火车怎么能同时驶向同一条轨道?

广东深圳网友

6月初坐火车去长沙,感觉火车晃得厉害,当时有点提心吊胆。很多线路都是N年前修建的,达不到提速要求,再加上平常维护不够,出事是迟早的事。

广州网友

铁路系统应该好好反省一下了,靠垄断赚了那么多钱,还经常出事,正常吗?

广州增城网友

2007年7月23日23时19分,兰新铁路大青阳口至马莲井区间,85209次货物列车发生倒退,与停在后部的N857次旅客列车相撞;而2008年,山东境内胶济线接连发生惨祸;接着又是郴州撞车,有些人还好意思说铁路部门没问题?真是拿老百姓大不当回事。

武汉网友

去年4·28事件,今年才处理一大批人,刘志军记大过一次。为什么每次都是事后追究相关责任,怎么就不从体制上去检查一下,为啥年年出事呢?

湖南张家界网友

在火车站内低速启动的列车也发生了相撞事故,实在是匪夷所思。铁道部门的管理水平令人担忧,为何要用血淋淋的事故来诠释安全的意义呢?

湖北武汉网友

我家都是铁路职工,都知道郴州那边铁路管理混乱,连株洲的火车司机都说,每次见到那帮郴州的火车司机,就想揍他们,就是他们每次都弄得整个广铁集团的安全奖金泡汤了。

广东东莞网友

作为时代寓言的上海高楼倒覆



上海的楼倒了,倒得让人五体投地。这栋“变形金刚”一样的楼房,绝对不是这个时代的奇迹,而是这个时代深刻的寓言。就一座13层的大楼而言,最不可能为人所看到的也就是地基的一面,但这座大楼的倒覆,硬是完整地将大楼的地基暴露给了世人,非常之事必有非常之因,以最奇迹的方式展示的恰恰可能是最丑恶的事情。

上海高楼露底整体倒覆,暴露的亦不过是暴利产生腐败之疯狂已到不顾惜一个小区百姓生命安危的地步。

——《潇湘晨报》

锐评

理由“淹没”不了市民抱怨

□首席评论员 闵良臣



马上评论

6月27日晚间,郑州市下了一场不过一个小时的雷阵雨,可就是这场说小不小、说大不大的暴雨,又一次给市民带来了“逢雨必淹”的体验:全城多处呈汪洋状态,立交桥下水深2米;不过10公里的路程,公交车走了4个多小时;满街都是打车人,个别出租车不打表漫天要价——闭着眼睛把本报的报道再过一下“电影”,可以设想,这会给原本在外以及想要出行的市民带来多大的麻烦和困难!

是什么原因导致出现这种状况呢?我们知道,近些年来,市政部门为了改造城市马路的积水点做了很大努力,也做了很多工作,并

消除了不少老积水点。然而,老积水点在减少,新的积水点又出现了,这在市民看来,实际上并没有多大改观。也许出现新的积水点有多种客观原因,但对于城市、对于市民,不管你有什么理由,他们都还是认为城市不应逢雨必淹,都还是希望积水点不断减少,而不是老的没了,新的又出现了。

说起来也难怪,一年又一年,每次只要雨下得大一点、猛一点,就会给市民带来烦恼。他们当然不高兴:我们有市政部门,市政部门的职责之一就是要保证马路畅通——不仅要保证晴天畅通,还要保证雨天畅通,否则,就说明你这方面的工作没有做好。

市政部门可能也有难处,有这客观原因那客观原因,可在市民利益面前,一切“理由”都

不成立。工作没有做好,城市多处被淹,损害了市民利益,市民就会有意见。特别是有些地方,多年都是逢雨必淹,一直无大的改观,市民追问起来,你又如何作答?难道就不能想想别的解决办法?

据说,“城市变化快,市政设施的建设能力已经有些赶不上了。”这确实是一个客观存在。可“赶不上”,就得想办法“赶上”。不然,城市总不能就这样“逢雨必淹”下去。市政部门要让市民看到你们的成绩,看到希望,看到积水点不断地减少,以至于整个城市的积水点彻底消失。不然,若是年复一年,逢雨必淹,城市“痛苦不堪”,市民大叹出行难,你说还有谁愿意再听市政部门的“理由”呢?



“金钱镇痛”是消痛还是撒盐?

近日,中山大学心理学系副教授周欣悦在一篇论文中称,金钱具有镇痛功能,失去金钱的疼痛和肢体受伤的疼痛十分类似。

(6月29日《新闻晨报》)

公众在现实生存中因“没钱”感受到的

痛苦已然是太深重了,这是一个无须再用“研究”来强化的严酷事实。由此可见,我们的专家包装和贩卖常识的手法何等高明。“损失金钱会令人们感到生理性疼痛”,“数钱法”和“造句法”缓解生理疼痛的新锐观点,当真能成为贫困性疼痛的缓释胶囊吗?在笔者看来,这番高见可能更容易刺

激起社会的系列和全面痛感。

也许众多社会研究者,自知缺少攀附权力的资本,或者在行政权力面前有自卑感,就将走群众路线、挑衅社会神经视为出位捷径。我想,近年来酷论当道,大多和此种学术研究中不断发酵的功利浮躁心态不无关系。

司欣



刚毅柔美 自信从容 全新梅赛德斯-奔驰C级轿车

刚毅柔交相辉映,自信从容了然于胸。全新梅赛德斯-奔驰C级轿车,凝聚经典豪华品牌之百年积淀,以敏捷操控系统(AGILITY CONTROL)和预防性安全系统(PRE-SAFE)等创新科技,将舒适、操控和安全完美平衡。精英本色 旗帜风范

详情请即垂询当地授权经销商 www.c-class.com.cn

尊享0利率 售价34.8万元起

·最终解释权归北京奔驰所有

北京奔驰

Mercedes-Benz

梅赛德斯-奔驰授权经销商 郑州之星汽车销售服务有限公司

贵宾专线: (0371) 6555 0088/0099

维修热线: 137 0371 3333