

### 变迁之交通工具

关键词:毛驴

摘自1984年9月1日  
《郑州晚报》第二版



新中国成立前,我市没有一辆公共汽车。街上跑的大多是骡马车、铁轮车、黄包车等。四乡临近市区的一些农民,农闲时每人牵一头毛驴,为过往行人代步,于是,毛驴就成了那时沟通城乡的交通工具。1954年,3辆金黄色汽车驶进了公共汽车公司的大院,这是我市公共汽车的“老祖宗”。



关键词:架子车

摘自1981年11月2日《郑州晚报》头版

市公安局、市交通局最近发出联合通告,从11月1日起,架子车除原规定的禁止通行路线外,福寿街、西太康路、东太康路也禁止架子车通行……需进入上述街道的架子车,一律到市公安局交通处办理通行证,按限定的时间和路线通行;送菜的架子车凭蔬菜调拨单通行。

关键词:第一个骑自行车的人

摘自1983年9月15日《郑州晚报》第五版

远在1918年,郑州虽然已有了铁路,但当时代步的工具还只限于人力车(又称东洋车),当时的汴洛铁路工程处技术人员刘铁铮,家在城里住,他从外地买了一辆自行车,天天骑着车上下班,人们看到车子的前后只有两个轮子竟然稳稳当当,轻快伶俐,都啧啧称奇,送一雅号叫“洋马”。

关键词:摩托热

摘自1995年3月6日《郑州晚报》第二版

走在熟悉的街道上,一辆辆潇洒、俊逸的摩托车风驰电掣地与你擦肩而过,构成了一道“都市风景线”。据有关部门介绍,截至去年(1994年)年底,我市入户摩托已达79000多辆。



卢汉民在父亲卢迎朝的墓前失声大哭,卢迎朝曾为解放郑州献出生命。  
晚报记者 贾俊生 图

1948年10月22日,郑州解放。在郑州解放前夕,郑州日报社已经进入筹建期,经过精心筹备,1949年7月1日《郑州日报》正式创刊出版。为了庆祝郑州解放一周年,当年10月23日,本报发表社论《新郑州颂》,并以时任市委书记赵武成的文章《庆祝郑州解放一周年》为头版头条……晚报人用一颗颗“向上向善”的心,倾力打造一份“温暖温情”的都市报,用新闻纸建设郑州,服务郑州人民。

# 解放郑州 号角声犹在耳旁

### 报道解放一周年 以“变”做主题

1948年10月22日,郑州解放。在郑州解放前夕,郑州日报社已经进入筹建期,经过精心筹备,1949年7月1日《郑州日报》正式创刊出版。为了庆祝郑州解放一周年,当年10月23日,本报发表社论《新郑州颂》,并以时任市委书记赵武成的文章《庆祝郑州解放一周年》为头版头条。整期报纸以报道郑州解放一周年的变化为主,全面展示了郑州的新面貌。

一个全新的郑州,在解放后的一年时间内,发生了很多变化,市民建设新郑州的热情高涨,新郑州百废待兴。本报对解放后一周年发生的新变化进行了全面的总结,对多项工作进展给以系统报道,展望了新郑州未来的发展。

本报的社论《新郑州颂》铿锵有力,具

有很强的号召力,也表明了《郑州日报》全体同仁将与郑州人民一起为郑州发展出谋划策,贡献一份力量。报道有很强的总结性,不惜版面面对郑州的政治、工业、农业、经济发展等方面进行报道,通过多篇报道鼓舞了人们建设新郑州的士气。

### 用心策划每个纪念日

郑州解放对于郑州发展有着重要意义,对于郑州解放的报道,本报一直都非常重视,从一周年开始,到10周年、40周年、45周年、50周年、55周年及60周年纪念日都进行了策划,并进行全面包装报道。作为一家负责任的媒体,通过系列全方位的宣传,从不同角度回顾了那段惊心动魄的历史,让更多的市民了解郑州解放的前前后后,让更多人了解了郑州的发展进程。



1949年10月23日头版《新郑州颂》

### 晚报报道让世人记住那个年代

2002年,《郑州晚报》改版,以“用新闻纸建设郑州”为新的办报宗旨,从解放郑州的多次大规模报道看,作为一家有责任感的媒体,《郑州晚报》始终将与郑州发展息息相关的内容作为报道的重点。从一周年到60周年,《郑州晚报》向郑州人民诠释着什么是一份报纸的责任,也通过一次次的报道,让那些时间不断久远的人物和故事不被忘却。“吃水不忘挖井人”,今天的发展离不开那些曾为郑州解放抛头颅、洒热血的革命者。

建设新郑州的步伐越来越快,市民的生活质量越来越好,郑州晚报人用一颗颗“向上向善”的心,倾力打造一份“温暖温情”的都市报,用新闻纸建设郑州,服务郑州人民。



1954年11月1日头版《我省省会已迁来郑州》

### 省会迁郑的深远意义

1954年11月1日,《郑州日报》在头版刊发时任省会迁郑委员会主任、郑州市副市长王均智的文章《欢迎省会迁郑 为社会主义工业化而奋斗》,报道了河南省会由开封迁至郑州,同期头版本报配发社论《我省省会已迁来郑州》。

省会从开封迁至郑州,是一件影响深远的大事件,对于郑州发展,乃至河南的发展都有着重大的影响。翻开上个世纪50年代的《郑州日报》,发黄的报纸里记录了省会变迁的这段历史,55年过去了,很多情节可能被遗忘,就让我们一起回首这段不能遗忘的历史吧。

河南省会为什么要从开封迁往郑州呢?本报当时的新闻给了这样的解释:郑州地处

河南省会为什么要从开封迁往郑州呢?本报当时的新闻给了这样的解释:郑州地处黄河下游南岸,河南省的中部,京汉、陇海两大铁路干线在此交会,战略地位十分重要。由于郑州交通便利,位置适中,周围矿产资源丰富,经济发展前景较好,作为省会便于中共河南省委和省人民政府领导全省工作。1953年经中央人民政府政务院批准,决定将河南省会由开封迁至郑州。



二七塔如今已成为省会郑州的地标。  
晚报记者 白籍 图

# 省会迁郑 老郑州锦上添花

黄河下游南岸,河南省的中部,京汉、陇海两大铁路干线在此交会,战略地位十分重要。由于郑州交通便利,位置适中,周围矿产资源丰富,经济发展前景较好,作为省会便于中共河南省委和省人民政府领导全省工作。1953年经中央人民政府政务院批准,决定将河南省会由开封迁至郑州。

### 探寻省会迁郑的细节

省会迁郑是河南省和郑州市的一件大事,其影响大,任务重,时间紧,要求高,相关的各项工作都必须做好。河南省委、省政府以及郑州市委、市政府对此都极为重视。

为使郑州的城市建设做到统一规划、合理布局,并适应作为省会城市的需要,郑州市委于1954年6月5日决定,成立郑州市欢迎省会迁郑委员会。该委员会遵照郑州市委制定的“为生产服务,为劳动人民服务,为省会服务”的指导方针,为迎接省会迁郑进

行了积极的筹备。1954年9月23日,省委决定省直机关分4批迁往郑州。同时,中共郑州地委及专区由荥阳县迁往开封市。10月底,省委、省政府、省军区以及各厅局、省级群众团体全部完成迁郑工作,近7000名干部也顺利迁往郑州。

1954年10月14日,欢送省领导机关迁郑大会召开。当晚,开封还举行了盛大的联欢晚会。10月30日,河南省直各机关由汴迁郑,受到郑州市人民的热烈欢迎。郑州市委、市政府负责同志前往火车站,迎接省领导和首批迁郑的省直干部。11月3日晚,举行了省、市机关干部及人民代表参加的联欢晚会,省会迁郑工作胜利完成。

从中央政府批准省会迁至郑州,到顺利迁郑,本报对每一个进程都作了报道,系统地记录了省会变迁的细节,省会变迁的相关报道无疑牵动着众多市民的心。

本版撰文 晚报记者 董洪刚 张改华